

## **HOTĂRÂRE**

**privind avizarea Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului public de transport local de călători pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, precum și acordarea unor mandate speciale**

Consiliul Local al Municipiului Pitești, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare pentru proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Pitești;
- Raportul nr.34287/27.06.2022 al Direcției Servicii Publice și Achiziții;
- Avizele comisiilor de specialitate ale consiliului local cuprinse în procesele-verbale nr. 34702/2022, nr. 34704/2022, nr. 34705/2022, nr.34706 /2022, nr.34709 /2022;
- Adresele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești nr.29/31.05.2022, nr.42/10.06.2022, nr. 44/15.06.2022, înregistrate la Primăria Municipiului Pitești sub nr.29479/31.05.2022, nr.31665/10.06.2022 și nr.32162/15.06.2022;
- Avizul Consiliului Concurenței nr.3134/25.05.2022, înregistrat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești sub nr.29/31.05.2022, rectificat conform adresei Consiliului Concurenței nr.7662/30.05.2022, înregistrată la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești sub nr.43/14.06.2022;

Văzând prevederile art.8 alin.(3) lit.d<sup>1</sup>), art.10 alin.(5), art.22-24, art.28-30, art.32-33 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 17 alin.(1) lit.h), art.27 și art.30 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.132 din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului, precum și ale HCL nr.300/26.08.2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și ale Cap.II art.5 alin.(4)-(6) și art.21 din Statutul "Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești";

În temeiul dispozițiilor art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se avizează Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători pe aria unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, potrivit anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se avizează Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, împreună cu anexele lui, potrivit anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se avizează Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către operator, potrivit anexei nr.3 la prezenta hotărâre.

**Art.4.(1)** Se avizează Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către operator, potrivit anexei nr.4 la prezenta hotărâre.

(2) Anexele nr.1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, ca în numele și pe seama Municipiului Pitești, să aprobe documentele prevăzute la art.1-4.

**Art.6.** Se mandatează Primarul Municipiului Pitești să voteze în Adunarea Generală din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în numele și pe seama Municipiului Pitești, în conformitate cu prevederile art.5.

**Art.7.** Se acordă mandat special Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, ca în numele și pe seama Municipiului Pitești, să încheie Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară cu Societatea Publitrans 2000 SA.

**Art.8.(1)** Se acordă mandat special Primarului Municipiului Pitești pentru semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești cu Societatea Publitrans 2000 SA., în numele și pe seama Municipiului Pitești.

(2) Prevederile contractului de delegare prevăzut la art.2 intră în vigoare la data de 01.09.2022.

**Art.9.(1)** Se împuternicește Societatea Publitrans 2000 SA să facă demersurile necesare în vederea înmatriculării, în numele și pe seama Municipiului Pitești, a autobuzelor puse la dispoziție (concesionate) și exploatate în baza Contractului de delegare, a încheierii de polițe de asigurare RCA și CASCO pentru acestea, a obținerii de copii conforme și a oricăror alte autorizații și licențe necesare, precum și orice alte demersuri necesare pentru punerea în exploatare a autobuzelor și exploatarea efectivă a acestora.

(2) Finanțarea cheltuielilor pentru operațiunile prevăzute la alin.(1) vor fi suportate de Societatea Publitrans 2000 SA, în condițiile Contractului de delegare încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești.

**Art.10.** Primarul Municipiului Pitești, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și Societatea Publitrans 2000 SA. vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri, care va fi comunicată acestora, precum și Direcției Servicii Publice și Achiziții, Direcției Economice și Direcției Tehnice de către Secretarul General al Municipiului Pitești.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Darius-Sebastian Nedelcu**



**Contrasemnează pentru legalitate:**  
**SECRETAR GENERAL,**  
**Andrei Cătălin Călușaru**

Pitești,  
Nr. 260 din 30.06.2022

Anexa nr.1 la HCL nr. 260/30.06.2022



**Delegarea gestiunii  
serviciului public de  
transport local de călători**



**pe aria unităților  
administrativ teritoriale  
membre ale Asociației de  
Dezvoltare  
Intercomunitară pentru  
Transport Public Pitești.**

FEBRUARIE 2022

## Cuprins

|                                                                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. CAPITOLUL I – OBIECTUL STUDIULUI .....                                                                                                                                                                              | 3  |
| 2. CAPITOLUL II – DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE, A<br>SERVICIULUI ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ .....                                                                       | 4  |
| 2.1. Descrierea situației existente privind serviciul public de transport local de călători .....                                                                                                                      | 4  |
| 2.2. Aria de desfășurare a serviciului ce urmează a fi concesionat .....                                                                                                                                               | 9  |
| 2.3. Descrierea serviciului public de transport local de călători ce urmează a fi concesionat .....                                                                                                                    | 11 |
| 3. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE .....                                                                                                                                                                       | 16 |
| 4. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORII .....                                                                                                                                               | 17 |
| 4.1. Strategia de dezvoltare a serviciului public local de călători-documente strategice și proiecte<br>europene 2014-2023 .....                                                                                       | 17 |
| 4.2. Strategia de dezvoltare a transportului public local pe aria de competență a unităților<br>administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport<br>Public Pitești ..... | 22 |
| 5. PREZENTAREA OPERATORULUI SC PUBLITRANS 2000 SA .....                                                                                                                                                                | 23 |
| 5.1. Scurt istoric al operatorului SC PUBLITRANS 2000 SA .....                                                                                                                                                         | 23 |
| 5.2. Situația financiară .....                                                                                                                                                                                         | 25 |
| 5.3. Politica în domeniul calității .....                                                                                                                                                                              | 26 |
| 5.4. Indicatori de performanță și calitate ai serviciului .....                                                                                                                                                        | 27 |
| 5.5. Sursele de finanțare ale activităților .....                                                                                                                                                                      | 28 |
| 5.6. Strategia de dezvoltare a SC PUBLITRANS 2000 SA .....                                                                                                                                                             | 28 |
| 5.7. Analiza SWOT .....                                                                                                                                                                                                | 32 |
| 6. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA<br>OPERATORULUI .....                                                                                                                                  | 34 |
| Organe de conducere ale PUBLITRANS 2000 SA .....                                                                                                                                                                       | 34 |
| 7. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT .....                                                                                                                                             | 35 |
| 7.1. Prevederi legislative .....                                                                                                                                                                                       | 35 |
| 7.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public .....                                                                                                                                    | 47 |
| 7.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea<br>către SC PUBLITRANS 2000 SA .....                                                                            | 47 |
| 8. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII .....                                                                                                                                                               | 50 |
| 9. CONCLUZII .....                                                                                                                                                                                                     | 63 |
| ANEXE .....                                                                                                                                                                                                            | 65 |



## 1. CAPITOLUL I – OBIECTUL STUDIULUI

Acest studiu a fost realizat în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport Local de Călători de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (numită în continuare *Asociația sau ADITPP*), s-a constituit în martie 2021 ca asocieră a Municipiului Pitești, Județul Argeș și comunelor: Bascov, Bradu și Mărăcineni, cu scopul **înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre precum și pentru modernizarea /dezvoltarea sistemelor de utilități publice aferente serviciului.**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești este o persoană juridică de drept privat, de interes public, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și Statutului asociației.

Pentru realizarea obiectivelor privind transportul public local, asociații mandatează Asociația, prin statutul său, să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre, atribuții legate de serviciul public de transport local privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

Studiu cuprinde următoarele elemente obligatorii:

- a. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b. situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c. investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d. justificările de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e. nivelul redevenței;
- f. durata contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2<sup>1</sup>), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul regional PUBLITRANS 2000 S.A., pe o durată de 10 ani.

Transportul public local de călători pe raza administrativ teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre dse realizează în baza Programul integrat de transport public de călători.

**Programul integrat de transport public de călători pe teritoriul administrativ al unităților administrativ teritoriale membre ale ADITPP este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se adaptează cerințelor viitoare.**

Având în vedere investițiile în autobuze în curs de realizare de către Primăria Municipiului Pitești, necesitățile de deplasare ale cetățenilor în zona periurbană precum și solicitările altor comune limitrofe municipiului Pitești de a intra în asociație, serviciile de transport public local ce fac

obiectul acestui studiu reprezintă doar o primă fază de dezvoltare a serviciilor integrate de transport public metropolitan.

## 2. CAPITOLUL II – DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA ARIEI TERITORIALE, A SERVICIULUI ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

### 2.1. Descrierea situației existente privind serviciul public de transport local de călători

*În prezent transportul public local pe teritoriul Municipiului Pitești este prestat de către SC PUBLITRANS 2000 SA.*

S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. este unicul operator de transport public local ce prestează serviciul în Municipiul Pitești, operator regional, având exclusivitate asupra a 9 trasee municipale, totalizând 188 km (cu o lungime netă de 40,1 km) și 99 de stații, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Pitești, încheiat cu Municipality Pitești în 2017 și a actelor adiționale la acesta.

Programul de transport anual este prezentat în tabelul de mai jos:

| Linia<br>Autobuz                   | Km. Planificați  |                     |                  |                                      |                                                                |
|------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                    | Zi<br>lucratoare | Zi vacanta<br>elevi | Zi de<br>sambata | Zi Duminica<br>+ sarbatori<br>legale | Zi evenimente<br>01, 02 Ianuarie<br>Sf. Pasti,<br>Craciun etc. |
| 1                                  | 101,2            | 101,2               | -----            | -----                                | -----                                                          |
| 2                                  | 4083,1           | 3449,9              | 2492,9           | 2501                                 | 1891,8                                                         |
| 2B                                 | 1181,2           | 1044                | 669,2            | 669,2                                | 669,2                                                          |
| 3B                                 | 711,8            | 711,8               | 509,3            | 509,3                                | 509,3                                                          |
| 5+5B                               | 960,1            | 960,1               | 565,3            | 481,3                                | 481,3                                                          |
| 7+7B                               | 1542             | 1542                | 1148,3           | 1095,1                               | 946,3                                                          |
| 8                                  | 1449             | 1211,7              | 1008             | 974,4                                | 911,4                                                          |
| 13+13B                             | 2087,5           | 1777,3              | 1201,7           | 1110,7                               | 952,8                                                          |
| 19                                 | 2105,2           | 1906,7              | 1595,6           | 1596,9                               | 1504,3                                                         |
| CURSE -<br>NOAPTE                  | 70               | 70                  | 70               | 70                                   | 70                                                             |
| Centru-<br>Cimitir<br>Sf. Gheorghe | -----            | -----               | 23,9             | 23,9                                 | 23,9                                                           |
| Total Km<br>planificati/zi         | 14291,1<br>km/zi | 12774,7 km/zi       | 9284,2<br>km/zi  | 9031,8 km/zi                         | 7960,3 km/zi                                                   |
| Nr. Zile                           | 175              | 75                  | 53               | 54                                   | 8                                                              |
| Total km<br>planificati<br>anual   | 2500942,5        | 958102,5            | 492062,6         | 487717,2                             | 63682,4                                                        |
| Total km planificati               |                  |                     |                  | 4.502.507,2                          |                                                                |



**publi**  
[REDACTED]  
**trans**



Pe perioada de derulare a contractului au fost încheiate 16 acte adiționale, astfel:

| Nr. act<br>aditional | Hotărârea Consiliului<br>Local de aprobare | Modificări principale aduse contractului                                                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                   | 305/07.09.2017                             | Indreptare erori materiale                                                                                                      |
| 2.                   | 416/20.11.2017                             | Indreptare erori materiale<br>Modificare anexe 2.1, 2.1.1, 6.3.2, 6.3.3.3, 7.3,<br>7.3.1, 11, 17, 14                            |
| 3.                   | 497/21.12.2017                             | Modificare anexe 2, 14                                                                                                          |
| 4.                   | 88/29.03.2018                              | Modificare cost/km de la 8,3235 lei/km la 8,8937<br>lei/km<br>Modificare anexe 6.3.2, 6.3.3, 6.3.3.3, 7.3, 7.3.1,<br>11, 17, 14 |
| 5.                   | 355/18.10.2018                             | Modificare anexa 3.1                                                                                                            |
| 6.                   | 426/06.12.2018                             | Modificare anexa 6.3.1.1                                                                                                        |
| 7.                   | 149/23.05.2019                             | Acordarea posibilității de desfășurare a activității de<br>testare și analize tehnice ( ITP) pentru terți                       |
| 8.                   | 150/23.05.2019                             | Modificare cost/km de la 8,8937 lei/km la 9,5760,<br>lei/km                                                                     |
| 9.                   | 217/18.07.2019                             | Includere plata prin terminale POS<br>Modificare anexa 3.1, 15,                                                                 |
| 10.                  | 62/20.02.2020                              | Modificare anexa 6.3.1.1                                                                                                        |
| 11.                  | 104/26.03.2020                             | Modificare anexa 3.1                                                                                                            |
| 12.                  | 346/12.10.2020                             | Modificare anexe 6.1, 6.3.3.3, 6.3.3.4, 6.3.3.6, 7.3                                                                            |
| 13.                  | 399/14.12.2020                             | Modificare anexe 6.1, 6.3.3.3, 6.3.3.4, 6.3.3.6, 7.3                                                                            |
| 14.                  | 23/ 28.01.2021                             | Modificare anexe 6.3.3.3, 6.3.3.4,                                                                                              |
| 15.                  | 108/25.03.2021                             | Modificare anexa 17                                                                                                             |
| 16.                  | 159/27.05.2021                             | Modificare cost/km de la 9,5760 lei/km la 8,1504<br>lei/km                                                                      |

Contractul de delegare încheiat între Municipiul Pitești și SC PUBLITRANS 2000 SA expiră prin  
ajungere la termen la data de 31.08.2022.

***Transportul de călători pe traseele ce leagă Municipiul Pitești de Comunele Bascov, Bradu și  
Mărăcineni, se desfășoară în prezent în cadrul Programului județean de transport.***

Conform site-ului Autorității de Transport a Consiliului Județean Argeș, serviciul de transport public  
județean de persoane prin curse regulate, efectuat cu autobuze<sup>1</sup>, ce deservește în prezent localitățile  
Bascov, Bradu și Mărăcineni sunt prezentate în tabelul de mai jos.

<sup>1</sup> <https://www.cjarges.ro/en/harta-transport-persoane-arges>

| TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN JUDEȚUL ARGES |                                 |                             |                                 |            |                       |                                       |                              |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| Cod traseu                                                  | A                               | B                           | C                               | Km pe sens | Nr. curse planificate | Capacitate min/ma de transp. (locuri) | Nr. vehicule active necesare |
| 1                                                           | 2                               | 3                           | 4                               | 5          | 6                     | 7                                     | 8                            |
|                                                             |                                 | Comuna Bascov               |                                 |            |                       |                                       |                              |
| 40                                                          | Pitești Atg. Girexim Universal  | Merisani                    | Bradet                          | 58         | 2                     | 23                                    | 1                            |
| 41                                                          | Pitești Atg. Girexim Universal  |                             | Costesti Valsan                 | 35         | 1                     | 23                                    | 1                            |
| 42                                                          | Pitești Atg. Girexim Universal  | Merisani                    | Vilșanesti                      | 40         | 2                     | 23                                    | 1                            |
| 49                                                          | Pitești Atg. Girexim Universal  | Moraresti                   | Fedeleșolu                      | 58         | 3                     | 10                                    | 1                            |
| 52                                                          | Pitești Atg. Girexim Universal  | Bascov                      | Draganu                         | 15         | 15                    | 10                                    | 2                            |
| 59                                                          | Bradet                          | Malureni                    | Pitești Atg. Girexim Universal  | 62         | 5                     | 23                                    | 2                            |
| 66                                                          | Curtea de Arges Atg. R.M.R      | Merisani                    | Bascov                          | 32         | 72                    | 10                                    | 12                           |
| 151                                                         | Pitești Atg. Girexim Universal  | Bascov                      | Moraresti                       | 33         | 7                     | 10                                    | 1                            |
| 154                                                         | Bascov                          | Budeasa                     | Mioveni Atg. Vulturul & Company | 24         | 3                     | 23                                    | 1                            |
|                                                             |                                 | Comuna Maracineni           |                                 |            |                       |                                       |                              |
| 104                                                         | Pitești Atg.C.N.C.D. S.A.       |                             | Mioveni Atg. Vulturul & Company | 21         | 118                   | 23                                    | 18                           |
| 105                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Titesti                         | 18         | 5                     | 10                                    | 1                            |
| 107                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Contesti                        | 23         | 4                     | 10                                    | 1                            |
| 109                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Domnesti                        | 50         | 4                     | 10                                    | 1                            |
| 111                                                         | Pitești Targ                    | Maracineni                  | Faget                           | 16         | 2                     | 23                                    | 1                            |
| 113                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Vulturesti                      | 40         | 6                     | 10                                    | 3                            |
| 114                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Boteni                          | 46         | 5                     | 10                                    | 2                            |
| 152                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Trivale                     | Richiteia                       | 25         | 5                     | 10                                    | 1                            |
| 154                                                         | Bascov                          | Budeasa                     | Mioveni Atg. Vulturul & Company | 24         | 3                     | 23                                    | 1                            |
| 104                                                         | Pitești Atg.C.N.C.D. S.A.       |                             | Mioveni Atg. Vulturul & Company | 21         | 118                   | 23                                    | 18                           |
| 105                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Titesti                         | 18         | 5                     | 10                                    | 1                            |
| 106                                                         | Mioveni Atg. Vulturul & Company |                             | Titesti                         | 13         | 10                    | 10                                    | 1                            |
| 107                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Contesti                        | 23         | 4                     | 10                                    | 1                            |
| 108                                                         | Mioveni Atg. Vulturul & Company |                             | Contesti                        | 9          | 10                    | 10                                    | 1                            |
| 109                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Domnesti                        | 50         | 4                     | 10                                    | 1                            |
| 110                                                         | Mioveni Atg. Vulturul & Company | Pitești Atg.Astra Tours Dob | Siobozia                        | 73         | 2                     | 23                                    | 1                            |
| 111                                                         | Pitești Targ                    | Maracineni                  | Faget                           | 16         | 2                     | 23                                    | 1                            |
| 112                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Maracineni                  | Faget                           | 16         | 3                     | 23                                    | 1                            |
| 113                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Vulturesti                      | 40         | 6                     | 10                                    | 3                            |
| 114                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Mioveni                     | Boteni                          | 46         | 5                     | 10                                    | 2                            |
| 117                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Maracineni                  | Valea Nandrei                   | 20         | 6                     | 10                                    | 1                            |
| 118                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Maracineni                  | Priseaca                        | 33         | 3                     | 23                                    | 1                            |
|                                                             |                                 | Comuna Bradu                |                                 |            |                       |                                       |                              |
| 119                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Tutulesti                   | Rociu                           | 30         | 3                     | 23                                    | 2                            |
| 120                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Tutulesti                   | Gălganu de Sus                  | 27         | 8                     | 23                                    | 3                            |
| 121                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Tutulesti                   | Serbănești                      | 23         | 4                     | 23                                    | 2                            |
| 122                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Bradu                       | Tutulesti                       | 20         | 10                    | 23                                    | 3                            |
| 147                                                         | Pitești Atg.Astra Tours Dob     | Căldăraru                   | Burdea                          | 62         | 8                     | 10                                    | 2                            |

Valabilitatea actualelor Programe de transport județene a fost prelungită până la 31.12.2022.

**Comuna Bradu are organizat serviciul de transport public local pe teritoriul său**, acesta fiind atribuit prin procedură competitivă (licitație deschisă) în septembrie 2019 către P&G Kraft Spedition, pe o perioadă de 5 ani. La data încheierii contractului de delegare între ADITPP și Publictrans 2000 SA, contractul existent încheiat între Comuna Bradu și P&G Kraft Spedition va fi încheiat prin voință părților.

**În anul 2021 s-a înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești.** Prin înființarea Asociației, transportul public de călători pe teritoriul administrativ al unităților administrative membre este transport public local, conform prevederilor Legii 92/2007. Prin urmare, traseele regionale de transport public local pe teritoriul celor trei localități membre vor fi corelate cu traseele viitorului Program de Transport Județean, prin grija Asociației.

Având în vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 prin care Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă, la data de **a fost publicat în JOUE anunțul pentru atribuirea contractului de delegare gestiunii serviciului public de transport către PUBLITRANS 2000 SA (2021/S 168-440874)** pe teritoriul localităților membre ale acesteia. La nivelul Asociației de Transport Public pentru Transport Pitești nu există informații privind contestarea anunțului în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și nu au fost primite solicitări din partea altor operatori care să arate interesul acestora pentru serviciul delegat. De asemenea, nici pentru anunțul din anul 2015 în Jurnalul

Oficial al Uniunii Europene, pentru procedura de atribuire anterioară, nu au fost înregistrate la nivelul Primăriei Municipiului Pitești (autoritatea contractantă pentru contractul anterior), cereri din partea altor operatori decât Publitrans 2000 SA privind interesul pentru atribuirea serviciului de transport public local.

Politica tarifară și socială aprobată în prezent de către Municipiul Pitești prin Hotărârea Consiliului Local Pitești nr. 400/14.12.2020, aplicată de către SC PUBLITRANS 2000 SA începând cu data de 14.12.2020, conform HCL nr. 399/ 14.12.2020 de aprobare a actului adițional nr. 13 la contractul de delegare a gestiunii serviciului, sunt prezentate în tabelele următoare:

**Politica tarifară existentă în Municipiul Pitești**

| CATEG.      | TIPUL                                                                        | TARIF<br>SUPOARTAT DE<br>BENEFICIAR (lei<br>cu TVA) | TARIF<br>SUBVENȚIONAT<br>(lei cu TVA) |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|
|             | Bilete                                                                       |                                                     |                                       |
|             | Bilet simplu                                                                 | 2,00                                                | -                                     |
|             | Bilet dublu                                                                  | 4,00                                                | -                                     |
|             | Suprataxa                                                                    | 40,00                                               | -                                     |
|             | Abonamente                                                                   |                                                     |                                       |
| Integrale   | Abonament 1 linie 1 săptămână                                                | 20,00                                               | -                                     |
|             | Abonament 1 linie 2 săptămâni                                                | 38,00                                               | -                                     |
|             | Abonament 1 linie 1 lună                                                     | 60,00                                               | -                                     |
|             | Abonament 2 linii 1 lună                                                     | 70,00                                               | -                                     |
|             | Abonament general 1 lună (nominal)                                           | 80,00                                               | -                                     |
|             | Abonament general 1 lună (nenominal)                                         | 150,00                                              | -                                     |
|             | Abonament general 1 zi (nenominal)                                           | 8,00                                                | -                                     |
|             | Abonament general 1 an (nominal)                                             | 800,00                                              | -                                     |
| Cu reducere | Abonament lunar 1 linie redus 50% pt. pensionari peste 800 lei și sub 65 ani | 30,00                                               | 30,00                                 |
|             | Abonament lunar 2 linii redus 50% pt. pensionari peste 800 lei și sub 65 ani | 35,00                                               | 35,00                                 |
|             | Abonament lunar 1 linie redus 90% pt. pensionari sub 800 lei și sub 65 ani   | 6,00                                                | 54,00                                 |
|             | Abonament lunar 2 linii redus 90% pt. pensionari sub 800 lei și sub 65 ani   | 7,00                                                | 63,00                                 |
|             | Abonament lunar 1 linie redus 50% pentru donatorii de sânge                  | 30,00                                               | 30,00                                 |
|             | Abonament lunar 2 linii redus 50% pentru donatorii de sânge                  | 35,00                                               | 35,00                                 |
|             | Abonament lunar toate liniile gratuit pt. elevi                              | 0,00                                                | 80,00                                 |

|          |                                                                                 |      |       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| Gratuite | Abonament <i>special</i> lunar 1 linie pentru persoanele cu varsta > 65 ani     | 0,00 | 60,00 |
|          | Abonament 1 linie 1 lună pentru beneficiarii de ajutor social                   | 0,00 | 60,00 |
|          | Abonament toate liniile 1 lună pentru alți beneficiari (reglementări naționale) | 0,00 | 80,00 |
|          | Abonament general 1 lună pentru persoane cu dizabilități (nominal)              | 0,00 | 80,00 |

**Reducerile și gratuitățile acordate unor anumite categorii de călători de către Municipiul Pitești și din alte bugete**

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecție socială                       | Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament) |
|----------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1.       | Persoane cu varsta >65 ani/Ab.lunar special 1 linie gratuit         | 60                                                   |
| 2.       | Beneficiari de ajutor social/Ab.1 linie 1 luna gratuit              | 60                                                   |
| 3.       | Revolutionari/Ab.lunar toate liniile gratuit 100%                   | 80                                                   |
| 4.       | Veterani de război/Ab.lunar toate liniile gratuit 100%              | 80                                                   |
| 5.       | Pensionari cu varsta <65 ani cu venit >800 lei/Ab.1 linie lunar 50% | 30                                                   |
| 6.       | Pensionari cu varsta <65 ani cu venit >800 lei/Ab.2 linii lunar 50% | 35                                                   |
| 7.       | Pensionari cu varsta <65 ani cu venit <800 lei/Ab.1 linie lunar 90% | 54                                                   |
| 8.       | Pensionari cu varsta <65 ani cu venit <800 lei/Ab.2 linii lunar 90% | 63                                                   |
| 9.       | Elevi, abonament lunar toate liniile gratuit                        | 80                                                   |
| 10.      | Deținuți politici/Ab.lunar toate liniile 100%                       | 80                                                   |
| 11.      | Deportati/Ab.lunar toate liniile 100%                               | 80                                                   |
| 12.      | Persoane cu dizabilități/Ab.lunar toate liniile 100%                | 80                                                   |
| 13.      | Donatori de sange/Ab.1 linie lunar 50%                              | 30                                                   |
| 14.      | Donatori de sange/Ab.2 linii lunar 50%                              | 35                                                   |

**2.2. Aria de desfășurare a serviciului ce urmează a fi concesionat**

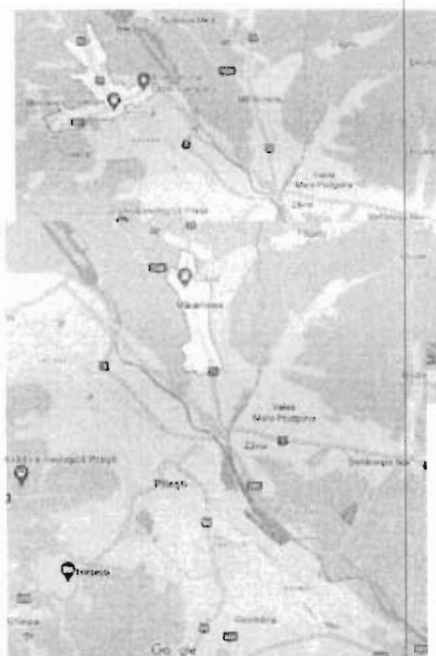
Serviciul public de transport local de călători se va desfășura *pe raza administrativ - teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești*, și anume *Municipiul Pitești și Comunele Bascov, Bradu și Mărăcineni*. Chiar dacă în asociație este membru și Consiliul Județean Argeș, aria de acoperire a studiului este reprezentată de cele 4 localități.



Municipiul Pitești este situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre. Orașul se află la confluența râului Argeș cu Râul Doamnei, în punctul de intersecție al paralelei de 44°51'30" latitudine nordică cu meridianul de 24°52' longitudine estică.

Suprafața Municipiului Pitești este de 111,17 km<sup>2</sup>. Prima atestare documentară datează din 20 mai 1388 când domnul Mircea cel Bătrân întărește Mănăstirea Cozia, „o moară în hotarul Piteștilor”.

Orașul propriu-zis, așezat între dealuri înalte, pe terasele râului Argeș, are un topoclimat de vale, calm și moderat. Temperatura medie anuală variază între 9° și 10 °C, media lunii ianuarie fiind de -2,4 °C, iar cea a lunii iulie de +20,8 °C. Precipitațiile atmosferice depășesc media pe țară, oscilând între 680 și 700 mm anual.



Municipiul Pitești este pol de dezvoltare urbană, conform HG 998/2008, cu modificările și completările ulterioare, fiind municipiul reședință a Județului Argeș.

Comunele Bascov, Bradu și Mărăcineni sunt limitrofe Municipiului Pitești.



La nivelul Municipiului Pitești se remarcă un fenomen demografic în acord cu tendințele naționale, și anume, scăderea populației stabile.

Populația Municipiului Pitești a cunoscut o scădere continuă, în medie pe an de 0,40%. Astfel, la nivelul anului 2017, populația stabilă la 1 ianuarie era de 175.653 persoane. În ultimii 11

ani, localitățile limitrofe municipiului prezintă o creștere a populației, cea mai mare creștere procentuală fiind în comunele Bradu și Moșoaia. Toate trei comunele membre ale Asociației au înregistrat creșterea populației.

Din punct de vedere al densității populației, Municipiul Pitești are, la nivelul anului 2017, o densitate de 4.290,50 loc/kmp, mult peste densitatea comunelor din cadrul ariei de analiză care au o densitate cuprinsă în intervalul 60 - 260 loc/kmp și a orașelor de 680,07 loc/kmp pentru orașul Mioveni și 272,66 loc/kmp pentru orașul Ștefănești.

Conform datelor, cartierele cu cea mai mare populație sunt: Găvana, Trivale și Prundu, iar cartierele cu cea mai mare densitate sunt: Banat, Negru Vodă și Trivale.

Conform INSSE Argeș, la 1 ianuarie 2021, populația aferentă UAT-urilor membre ale Asociației, după domiciliu, era:

| Localitate         | 1 ianuarie 2020 |
|--------------------|-----------------|
| Municipiul Pitești | 171.110         |
| Comuna Bascov      | 10.840          |
| Comuna Bradu       | 8.696           |
| Comuna Mărăcineni  | 5.466           |
| Județul Argeș      | 626.489         |

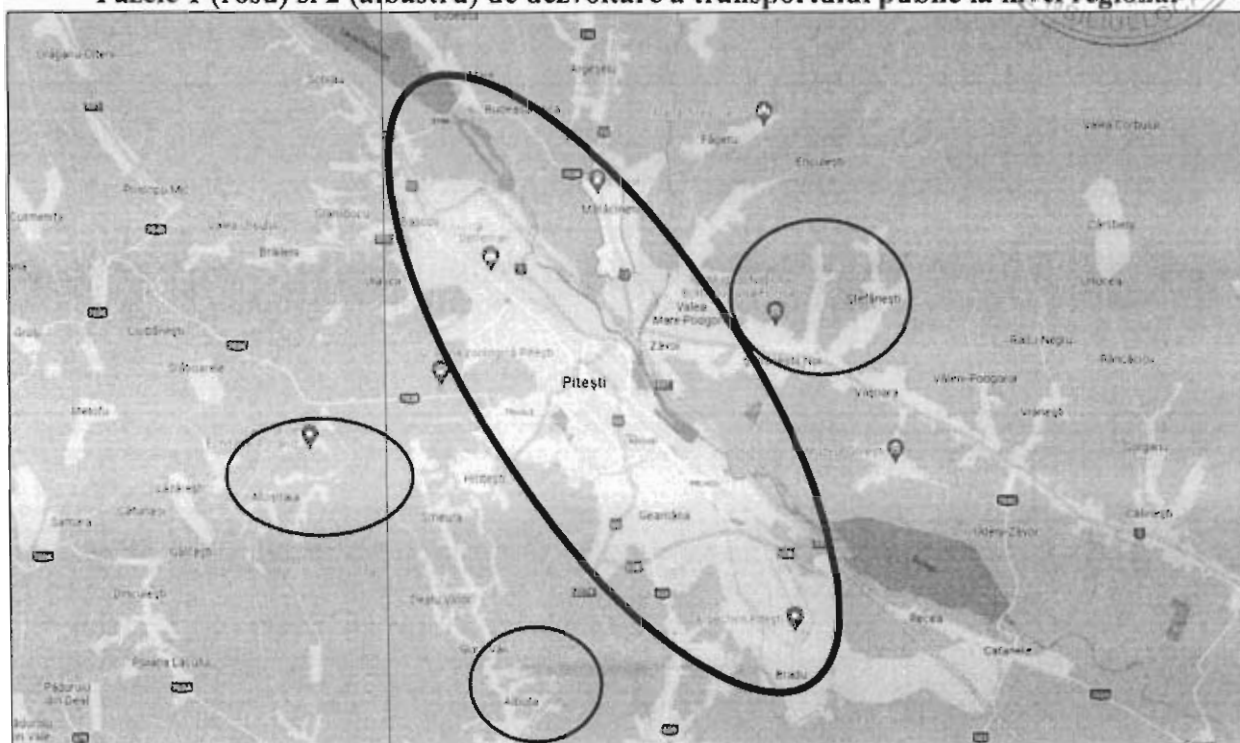
În ceea ce privește prognoza populației, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Pitești a fost realizată prognoza până în anul 2030. Planul de mobilitate acoperă aria teritorială a membrilor Asociației.

| Localitate         | 2020    | 2025    | 2030    |
|--------------------|---------|---------|---------|
| Municipiul Pitești | 173.583 | 170.244 | 166.959 |
| Comuna Bascov      | 11.333  | 12.302  | 13.354  |
| Comuna Bradu       | 9.107   | 10.896  | 13.037  |
| Comuna Mărăcineni  | 5.625   | 6.062   | 6.532   |

Date fiind necesitățile de conectivitate cu localitățile din aria de influență a Municipiului Pitești, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești are în vedere ariei sale de competență, astfel:

- **Faza I- Prima salbă de localități:** Municipiul Pitești, Bradu, Mărăcineni, Bascov (actuala acoperire geografica)
- **Faza II- Închiderea Inelului I de localități limitrofe Municipiului Pitești:** se adaugă Orașul Ștefănești și localitățile Moșoaia și Albota
- **Faza III- extindere la Inelul II de localități:** se adaugă localitățile Drăganu, Micesti, Călinești, Căteasca, Oarja, Poiana Lacului, Mioveni, Topoloveni, Băbana

**Fazele 1 (rosu) si 2 (albastru) de dezvoltare a transportului public la nivel regional**



### 2.3. Descrierea serviciului public de transport local de călători ce urmează a fi concesionat

**Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:**

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul localităților membre ale ADITPP;
- creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- informarea publicului călător;
- executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;

- g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;
- h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, în contextul existenței unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public, este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier;
- se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către asociația de dezvoltare intercomunitară gândite integrat;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- ADITPP, mandatat de UAT-urile membre, impune și contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Serviciile publice de transport local de călători cu autobuze sunt în responsabilitatea ADITPP, ca asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop servicii de utilități publice, conform mandatelor acordate acesteia prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP) a elaborat **Programul Integrat De Transport Public Local De Călători**, parte a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator. Aceste trasee vor face obiectul noului contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători. Numărul de trasee aferent Programului Integrat De Transport Public Local de Călători este prezentat în tabelul următor:

Trasee autobuze

15

din care:

Trasee Municipiul Pitești

11

Trasee Bascov  
Trasee Maracineni  
Trasee Bradu

2  
1  
1



Programul anual de Transport aferent anului 1 de contract este prezentat în cele ce urmează

| Total Km anual planificați- UAT PITEȘTI |                         |                |
|-----------------------------------------|-------------------------|----------------|
| ANUL 1                                  | 01 09 2022 – 31 08 2023 |                |
| Total km planificați                    |                         | 4.502.507,6 KM |

| Nr.crt                     | Linia                  | Km planificați   |                             |                  |                   |           | Zi de sărbători<br>legale<br>Sf. Paști, 25,26<br>Dec. 01 ,02 Ian |
|----------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------------------|
|                            |                        | Zi de lucratoare | Zi de lucratoare<br>vacanta | Zi de<br>simbata | Zi de<br>duminica |           |                                                                  |
| 1                          | 1                      |                  | 86,4                        | 86,4             | -                 | -         | -                                                                |
| 2                          | 2                      |                  | 3807,1                      | 3187,7           | 2313,5            | 2303      | 1.726,8                                                          |
| 3                          | 2B                     |                  | 1122,4                      | 993,6            | 644               | 644       | 644                                                              |
| 4                          | 3B                     |                  | 675                         | 675              | 472,5             | 472,5     | 472,5                                                            |
| 5                          | 5,5B                   |                  | 909,7                       | 909,7            | 531,7             | 447,7     | 447,7                                                            |
| 6                          | 7,7 B                  |                  | 1459,2                      | 1.459,2          | 1.083,9           | 1030,7    | 891,1                                                            |
| 7                          | 8                      |                  | 1365                        | 1144,5           | 924               | 924       | 861                                                              |
| 8                          | 13,13 B                |                  | 1967,9                      | 1.666,9          | 1128,1            | 1037,1    | 897,6                                                            |
| 9                          | 19                     |                  | 1998,4                      | 1.808,8          | 1524,4            | 1534,6    | 1442                                                             |
| 10                         | Cimitir<br>Sf.Gheorghe |                  | -                           | -                | 19,8              | 19,8      | 19,8                                                             |
| 11                         | Curse noapte           |                  | 70                          | 70               | 70                | 70        | 70                                                               |
| Km planificați traseu / zi |                        |                  | 13.461,1                    | 12.001,8         | 8.711,9           | 8.483,4   | 7.472,5                                                          |
| Km acces+retragere/zi      |                        |                  | 838,2                       | 785,1            | 475,6             | 450,8     | 433,5                                                            |
| Total km planificati/zi    |                        |                  | 14.299,3                    | 12.786,9         | 9.187,5           | 8934,2    | 7906                                                             |
| Nr.zile                    |                        |                  | 175                         | 77               | 52                | 54        | 7                                                                |
| TOTAL KM                   |                        |                  | 2.502.377,5                 | 984.591,3        | 477.750           | 482.446,8 | 55342                                                            |
| TOTAL KM<br>PLANIFICAȚI    |                        |                  | 4.502.507,6                 |                  |                   |           |                                                                  |

| Total Km anual planificați -UAT BASCOV |                         |              |
|----------------------------------------|-------------------------|--------------|
| ANUL 1                                 | 01 09 2022 – 31 08 2023 |              |
| Total km planificați Primaria Bascov   |                         | 238.478,7 KM |

| Nr.crt                     | Linia | Km planificați |               |                                   |
|----------------------------|-------|----------------|---------------|-----------------------------------|
|                            |       | ANUL 1         |               |                                   |
|                            |       | Zi de lucru    | Zi de sâmbătă | Zi de duminică + sărbători legale |
| 1                          | L 11  | 232,9          | 178,1         | 178,1                             |
| 2                          | L 14  | 422,4          | 249,6         | 249,6                             |
| Km planificați traseu / zi |       | 655,3          | 427,7         | 427,7                             |
| Km acces+retragere/zi      |       | 78,9           | 45,4          | 45,4                              |

|                             |                  |         |         |
|-----------------------------|------------------|---------|---------|
| Total km planificati/zi     | 734,2            | 473,1   | 473,1   |
| Nr.zile                     | 252              | 52      | 61      |
| TOTAL KM                    | 185018,4         | 24601,2 | 28859,1 |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> | <b>238.478,7</b> |         |         |



|                                              |                                |  |
|----------------------------------------------|--------------------------------|--|
| <b>Total Km anual planificați- UAT BRADU</b> |                                |  |
| <b>ANUL 1</b>                                | <b>01 09 2022 – 31 08 2023</b> |  |
| <b>Total km planificați Primaria Bradu</b>   | <b>164.870,6 KM</b>            |  |

| Nr.ert                      | Linia | Km planificați   |               |                                   |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|-----------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                   |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică + sărbători legale |
| 1                           | L 12  | 504,9            | 261,8         | 261,8                             |
| Km planificați traseu / zi  |       | 504,9            | 261,8         | 261,8                             |
| Km acces+retragere/zi       |       | 24,6             | 16,4          | 16,4                              |
| Total km planificati/zi     |       | 529,5            | 278,2         | 278,2                             |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                |
| TOTAL KM                    |       | 133434           | 14466,4       | 16970,2                           |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>164.870,6</b> |               |                                   |

|                                                   |                                |  |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|--|
| <b>Total Km anual planificați- UAT MĂRĂCINENI</b> |                                |  |
| <b>ANUL 1</b>                                     | <b>01 09 2022 – 31 08 2023</b> |  |
| <b>Total km planificați Primaria Maracineni</b>   | <b>165.615,9 KM</b>            |  |

| Nr.ert                      | Linia | Km planificați   |               |                                   |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|-----------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                   |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică + sărbători legale |
| 1                           | L 15  | 508,3            | 287,3         | 287,3                             |
| Km planificați traseu / zi  |       | 508,3            | 287,3         | 287,3                             |
| Km acces+retragere/zi       |       | 16,4             | 8,2           | 8,2                               |
| Total km planificati/zi     |       | 524,7            | 295,5         | 295,5                             |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                |
| TOTAL KM                    |       | 132224,4         | 15366         | 18025,5                           |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>165.615,9</b> |               |                                   |

### 3. CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI (ADITPP)** este o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în înțelesul Legii nr. 51/2006 - asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii. Astfel, ADITPP este autoritatea locală competentă care are competența de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri, conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi efectuată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea. Conform statutului ADITPP, Adunarea Generală a Asociațiilor este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației ADITPP, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora. Printre membrii se numără Primarul Municipiului Pitești și Președintele Consiliului Județean Argeș. Președintele asociației ADITPP se alege de către adunarea generală dintre membrii săi.

Portivit statutului asociației, printre atribuțiile Adunării Generale a Asociațiilor se numără:

A. Atribuții cu privire la activitatea asociației:

- a. stabilirea strategiei și a obiectivelor generale ale asociației;
- b. aprobă descărcarea de gestiune a membrilor Consiliului Director pentru perioada încheiată, pe baza raportului de activitate prezentat adunării generale de acesta;
- c. aprobă proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al asociației și a situația financiară anuală;
- d. alege și revocă membrii Consiliului Director;
- e. alege și revocă membrii comisiei de cenzori și stabilește regulile generale de organizare și funcționare ale comisiei de cenzori;
- f. aprobă organigrama și politica de personal a asociației, inclusiv a organizării aparatului tehnic tehnic al asociației;
- g. aprobă contractele ce vor fi încheiate de asociație în nume propriu, a căror valoare depășește echivalentul în lei a 30.000 euro.
- h. dizolvarea și lichidarea asociației;
- i. aprobă primirea și excluderea membrilor;
- j. aprobă cotizația;
- k. orice alte atribuții prevăzute de lege sau statut.

B. Atribuții cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociații:

- a. Elaborarea și aprobarea strategiilor proprii pentru îmbunătățirea și dezvoltarea serviciului;



- b. Promovarea, dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului și adoptarea de programe de protecție a mediului pentru activitățile poluante;
- c. Stabilirea cerințelor și criteriilor de participare și selecție a operatorilor la procedurile publice organizate pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii
- d. Aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor serviciului
- e. Adoptarea măsurilor necesare în cazul în care operatorul nu îndeplinește indicatorii de performanță și eficiență
- f. Sancționarea operatorului în cazul în care acesta nu îndeplinește indicatorii de performanță și eficiență la care acesta s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciului
- g. Rezilierea contractului de delegare a gestiunii în condițiile și situațiile prevăzute de clauzele contractuale
- h. Stabilirea modalității de gestiune a serviciului, după adoptarea hotărârilor autorităților deliberative ale UA-urilor membre
- i. Elaborarea Regulamentului și Caietului de Sarcini
- j. Înființarea structurii cu rol de autoritate locală de transport
- k. Alte atribuții pentru exercitarea carora organele de conducere ale asociației consideră ca este nevoie de adoptarea unei hotărâri.



**ADITPP, prin structura sa,** își exercită atribuțiile pentru aplicarea cerințelor Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale în vigoare.

#### **4. STRATEGIA DE DEZVOLTARE A SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

##### **4.1. Strategia de dezvoltare a serviciului public local de călători-documente strategice și proiecte europene 2014-2023**

##### **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2025**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL 266/2017 identifică proiectele prioritare pentru dezvoltarea transportului public local de călători pentru perioada 2016-2025.

**Aria de planificare a planului cuprinde atât Municipiul Pitești, cât și orașele Mioveni și Ștefănești, dar și comunele limitrofe Budeasa, Măcăneni, Bradu, Albota, Moșoaia, Băbana, Bascov.**

Viziunea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Pitești este:

**„Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în Municipiul Pitești”.**

Obiectivele principale și obiectivele operaționale stabilite prin PMUD sunt:

##### **Obiectiv principal -Accesibilitate**

##### **Obiective operaționale**

- Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport, care permit accesul la destinații și servicii esențiale

- Creșterea numărului de persoane cu acces ușor prin intermediul serviciului public de transport la atracțiile majore;
- Creșterea densității rețelei de piste pentru biciclete;
- Creșterea procentajului de vehicule de transport public în stare bună și foarte bună de funcționare;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafeței, traversări și obstrucții);
- Reducerea numărului de vehicule care caută un spațiu de parcare;
- Reducerea timpilor de călătorie de-a lungul coridoarelor cheie ale rețelei de drumuri principale;
- Creșterea frecvenței serviciilor de autobuz;
- Creșterea implicării grupurilor sociale excluse.

### **Obiectiv principal - Securitate și Siguranță**

#### **Obiective operationale**

- Îmbunătățirea siguranței și securității
- Reducerea accidentelor fatale și a celor grave;
- Îmbunătățirea securității pietonilor;
- Creșterea nivelului de conștientizare privind aspectele de securitate și siguranță;
- Reducerea numărului de vehicule parcate în mod inadecvat.



### **Obiectiv principal - Mediu înconjurător**

#### **Obiective operationale**

- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO<sub>2</sub>), compuși organici volatili (COV) PM<sub>10</sub>;
- Reducerea nivelului zgomotului și al vibrațiilor;
- Evitarea pierderilor de biodiversitate și respectarea normelor specifice zonelor protejate;
- Reducerea poluării apei, solului și subsolului prin aplicarea reglementărilor aplicabile în ciclul de proiectare și funcționare a infrastructurii propuse;
- Creșterea procentajului de vehicule ecologice;
- Creșterea suprafeței spațiilor pietonale;
- Creșterea nivelului de conștientizare a populației pentru modele alternative de transport.

### **Obiectiv principal - Eficiență economică**

#### **Obiective operationale**

- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri
- Creșterea ponderii modale fără autovehicule;
- Reducerea timpilor de călătorie;
- Minimizarea congestiilor;
- Scăderea nivelului de congestie al rețelei prin măsuri de fluidizare a traficului.

### **Obiectiv principal - Calitatea mediului urban**

#### **Obiective operationale**

- Contribuirea la creșterea atractivității și calității mediului urban și designului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu;
- Rebalansarea utilizării spațiului drumurilor principale pentru a reduce dominanța autovehiculelor private;
- Protejarea și punerea în valoare a moștenirii culturale;
- Creșterea nivelului de conștientizare a mobilității sustenabile.

Proiectele de transport public propuse de către PMUD Pitești sunt:

TP3 - Integrarea spațială, operațională și, posibil, financiară a strategiilor complementare de Bike sharing, Car sharing și Walking cu strategia de promovare a Transportului Public.

TP4 - Integrarea sistemului de e-Ticketing pentru transportul public de călători și implementarea de panouri informative în timp real în stații (și în autobuze) pentru a oferi informații de călătorie înainte și în timpul acesteia.

TP5 - Optimizarea traseelor de transport public de călători prin introducerea a 3 linii noi (6 stații):

- Trivale - Depozitelor;
- Războieni - Exercițiu - Craiovei - Depozitelor;
- Războieni - Gară - I. C. Brătianu - Calea București - Depozitelor.

TP6 - Achiziționarea de autobuze ecologice.

TP7 - Construirea / modernizarea / extinderea stațiilor de alimentare a autobuzelor ecologice.

TP8 - Construirea și modernizarea stațiilor de transport public urban de călători.

ITS1 - Implementarea unui sistem de management integrat al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video și inclusiv pentru transportul public de călători.

### **Strategia Smart City Pitești 2019**

Strategia Smart City Pitești vizează acțiuni pentru perioada 2020, 2030 cu acțiuni până în 2050.

În domeniul planificare, conectivitate și mobilitate urbană Smart, pentru domeniul transportului public Municipiul Pitești și-a propus următoarele proiecte:

- Platforma de management integrat al mobilității, integrând aplicațiile din sistemul ITS, din sistemul de management inteligent al transportului public și din analiza de date wi-fi public. Aceasta este propusă să includă minim următoarele componente în relație cu transportul public de călători:
  - Sistemul de management integrat al traficului / ITS extins prin conectarea la acesta a unui sistem de management al transportului public, care să permită acordarea priorității autobuzelor în intersecțiile semaforizate și controlate de acest sistem.
  - Sistemul de management al transportului public urban - acesta poate avea următoarele funcții majore: monitorizarea vehiculelor, planificarea călătoriilor și monitorizarea graficului de circulație, informarea călătorilor în timp real, analiza obiceiurilor de călătorie, monitorizarea activităților de întreținere și reparație a vehiculelor de transport public, managementul activităților conducătorilor de vehicule utilizate în transportul public urban, managementul activităților din autobaze și stații de autobuz, funcții de securitate și siguranță, colectarea de date privind factorii de mediu și transmiterea acestora în timp real. Pentru aceasta, este necesară o soluție de acces Wi-Fi la internet prin portal de autentificare și de comunicare securizat, precum și de un sistem de localizare GPS și de camere video împreună cu senzori de monitorizare a aerului în mișcare. Toate aceste informații pot fi gestionate integrat într-o platformă de management, alături de soluția de e-ticketing și cea de administrare a stațiilor de încărcare electrică.
  - Sistemul de e-ticketing și plăți pentru serviciile de transport și alte servicii comunitare. Acesta va permite integrarea sistemelor de plăți pentru dezvoltarea unui sistem de colectare și distribuire a sumelor încasate. În această categorie pot fi incluse următoarele: titluri de călătorie, plăți pentru închirierea de vehicule, bilete la evenimente culturale etc.
  - Sistem de informare și planificare a călătoriilor urbane multimodale – componenta principală va fi sistemul de transport public urban.

- Serviciul Mobility-as-a-service. Se va avea în vedere realizarea unei rețele de stații de autobuz cu facilități suplimentare pentru transportul multimodal.
- Achiziționarea autobuzelor electrice – completarea etapizată a flotei existente cu cele care sunt în plan să fie achiziționate și cu loturi suplimentare ulterioare.
- Parteneriat pentru transportul public colectiv.

Parteneriatul pentru transport public este deja concretizat prin înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești.

#### Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2023

În cadrul strategiei au fost propuse proiectele pentru finanțare prin axa 4.1 a Programului Operațional Regional 2014-2023:

- Stații de așteptare călători, transport urban în zona Municipiului Pitești (99 stații);
- Implementarea unui sistem de management integrat al traficului, sistem de monitorizare video, inclusiv pentru transportul public de călători;
- Integrarea sistemului de e-ticketing pentru transport public de călători și implementarea de panouri informative în timp real în autobuze. Crearea unei baze de date GIS cu informații de trafic și călătorie;
- Achiziționarea de autobuze ecologice;
- Construirea/modernizarea /extinderea stațiilor de alimentare a autobuzelor ecologice;
- Integrarea operațională a transportului public urban cu cel periurban, puncte de transfer noi. Optimizarea traseelor de transport public. Optimizarea a 8 intersecții în zonele de intrare/ieșire din Municipiul Pitești.

Proiectele pentru care Municipiul Pitești a încheiat contracte de finanțare din fonduri europene sunt în diverse stadii de derulare a procedurilor de achiziție, astfel:

| Nr. crt. | Denumire proiect                                                                                                                                                                                                                                                             | Descriere/Stadiu                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stadiu                                                     |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1        | Modernizarea infrastructurii de transport public de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat;                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• stații așteptare călători transport urban în zona Municipiului Pitești</li> <li>• realizare piste pentru bicicliști</li> <li>• optimizarea traseelor de transport public prin introducerea de 3 trasee noi</li> </ul>                                                  | Licitație de proiectare și execuție în curs de desfășurare |
| 2        | Furnizare echipamente tehnologice și funcționale, cu și fără montaj, dotări, active necorporale, precum și lucrări aferente în cadrul proiectului “Crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în Municipiul Pitești” | <ul style="list-style-type: none"> <li>• implementarea unui sistem de management integrat al traficului, sistem de monitorizare video, inclusiv pentru transportul public al călătorilor, precum și lucrările aferente</li> <li>• realizarea managementului parcărilor, inclusiv panouri informative</li> </ul> | Contract de achiziție semnat                               |

|   |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>crearea unei baze de date GIS cu informații de trafic și călătorie</li> </ul>                                                                                                                                                             |                                                            |
| 3 | Achiziție de autobuze ecologice                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>achiziția a 20 autobuze hibride diesel/electric, capacitate medie, nearticulate</li> </ul>                                                                                                                                                | Licitație de achiziție în curs de desfășurare              |
| 4 | Realizarea de puncte de transfer pentru integrarea operațională a transportului public urban și periurban                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>achiziționare de containere prefabricate pentru săli de așteptare și grupuri sanitare</li> <li>refacere platforme</li> <li>achiziție automate eliberare și încărcare carduri, totemuri, containere pentru stațiile de transfer</li> </ul> | Licitație de proiectare și execuție în curs de desfășurare |
| 5 | Îmbunătățirea transportului public urban de călători în Municipiul Pitești                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>lucrări de instalare stații electrice de încărcare pentru autobuze electrice</li> <li>realizare trasee și bransamente aferente stații de încărcare</li> </ul>                                                                             | Licitație de proiectare și execuție atribuită              |
| 6 | Achiziționarea a 40 de autobuze electrice, 12 m, destinate transportului public urban de călători, operabile în condiții de deal | <ul style="list-style-type: none"> <li>40 autobuze electrice 12 m</li> <li>11 stații de încărcare rapidă</li> <li>40 stații de încărcare lentă</li> </ul>                                                                                                                        | Contract de achiziție semnat                               |

Atât actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, cât și a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Durabilă, pentru perioada 2021-2027, sunt în curs de atribuire.

De asemenea, **la nivel regional**, ADR Sud Muntenia prevede în documentele strategice elaborate, o serie de direcții de intervenție prioritare pentru transportul public local de călători:

#### **Planul De Dezvoltare Regională 2021 – 2027 al Regiunii Sud Muntenia**

*Planul de Dezvoltare Regională 2021 – 2027 al regiunii Sud Muntenia*, aflat în consultare publică în iunie 2021, specifică la *Măsura 2.2 -Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, competitiv, ecologic și inteligent la nivelul zonei urbane funcționale*, o serie de acțiuni indicative în domeniul transportului public local de călători:

- Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban prin dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv prin facilitarea legăturii cu sistemele regionale/naționale de transport, dar și cu zonele urbane funcționale (modernizare/extindere străzi urbane, sensuri giratorii, parcuri, inclusiv parcuri Park and Ride și investiții pentru depouri/autobaze aferente transportului public etc).
- Investiții destinate transportului ecologic și nemotorizat care să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (inclusiv extindere/modernizare/reabilitare material rulant, dezvoltare culoare de mobilitate, construirea/ modernizarea/ reabilitarea pistelor/ traseelor pentru bicicliști și a infrastructurii tehnice aferente, crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere/întârziere/decalare a traficului auto în anumite zone, achiziționare de tramvaie, troleibuze și autobuze hibride și electrice, infrastructuri pentru combustibili alternativi).

- Investiții privind digitalizarea mobilității urbane prin adoptarea soluțiilor inteligente în domeniul transportului public etc (aplicații pentru vizualizarea timpului de așteptare în stații, interconectivitatea diferitelor tipuri de transport, plata online a abonamentelor și biletelor etc)

***Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Sud Muntenia 2021 – 2027***, prevede în cadrul ***Obiectivului specific 2.8- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile***, o paletă largă de intervenții aplicabile în mediul urban, pentru îmbunătățirea transportului public ecologic:

- Înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport urban ecologice și infrastructura de transport necesară acestora (configurarea/modernizarea/lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională, în vederea implementării măsurilor de siguranță rutieră și a dezvoltării transportului public, inclusiv intervenții asupra sistemului de iluminat public aferent traseului reabilitat, pentru reducerea de CO<sub>2</sub>).
- Eficientizarea transportului datorată logisticii urbane și restricționare/ limitare/ control acces a vehiculelor private sau de marfa, inclusiv dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management a traficului, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride etc.)
- Dezvoltarea unor culoare de mobilitate, inclusiv prin intervenții aferente depourilor/ autobazelor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă și tehnologizării.

În ceea ce privește investițiile pentru transport public de la nivelul comunelor Bascov, Bradu și Mărăcini, nu sunt prevăzute intervenții cu impact asupra transportului județean sau local de călători.

#### **4.2. Strategia de dezvoltare a transportului public local pe aria de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești**

**Programul Integrat de Transport Public de Călători în zona Pitești** ce va face obiectul noului contract de delegare a gestiunii serviciului va reuni intervențiile privind optimizarea traseelor de transport public de călători pe teritoriul Municipiului Pitești dar și extinderea serviciilor către comunele Bascov, Bradu și Mărăcini, în această primă fază.

Deservirea liniilor regionale va presupune **amenajarea de stații și capete de traseu de către localitățile membre ale asociației**, precum și asigurarea la nivelul ADITPP a capacității din punct de vedere a resurseor umane pentru monitorizarea corespunzătoare a contractului și indicatorilor de performanță.

Continuând politica Municipiului Pitești de integrare a serviciilor regionale și locale de transport (concretizată prin derularea proiectului cu fonduri europene de realizare de puncte de transfer pentru integrarea operațională a transportului public urban și periurban), **Asociația va continua implementarea principiului de creare a unei rețele de transport public interconectate**, pentru creșterea accesibilității. Astfel, traseele regionale au capete de traseu la nivel urban bine definite, conectate la transportul urban.

Extinderea serviciilor și pe teritoriul administrativ al altor localități ale județului este pasul firesc de dezvoltare a serviciilor integrate de transport public local de călători, prin aderarea la asociație a altor membri. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești are în vedere

extinderea ariei sale de competență, în următoarea fază la toate localitățile ce fac parte din **inelul I de localități limitrofe Municipiului Pitești (Orașul Ștefănești și localitățile Moșoaia și Albota)** și apoi la cele ce constituie **Inelul II (Drăganu, Micești, Călinești, Căteasca, Oarja, Poiana Lacului, Mioveni, Topoloveni, Băbana)**. De asemenea, adaptarea permanentă a traseelor la cerere este esențială pentru creșterea atractivității transportului public și descurajarea transportului individual cu autovehicule. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, conform statutului său, va elabora în viitor o strategie de dezvoltare a serviciului, conform cerințelor legislației.

Efortul investițional al Municipiului Pitești de a crește calitatea serviciului public de transport transpus prin implementarea proiectelor cu finanțare europeană din perioada 2014-2020 susține strategia asociației prin crearea resurselor necesare procesului de dezvoltare.

Ca și o continuare a eforturilor investiționale realizate de către Municipiul Pitești (investiții ce sunt în curs de implementare), asociația împreună cu localitățile sale membre, va identifica acele investiții necesare pentru creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local, va implementa investițiile în conformitate cu Strategia de Dezvoltare - investiții ce vor fi realizate în parteneriat cu operatorul de transport sau cu localitățile membre- utilizând oportunitățile de finanțare aferente perioadei 2021-2027, va sprijini implementarea acelor măsuri și politici complementare pentru susținerea transportului public integrat (politici de parcare și încurajarea transportului nemotorizat, politica tarifară integrată etc). Având în vedere contextul actual prin care atât operatorul cât și localitățile membre ale ADITPP explorează încă investițiile prioritare pentru dezvoltarea serviciului, acestea vor fi adăugate în anexele contractului după semnarea acestuia, prin acte adiționale (spre exemplu se analizează posibilitatea construirii unui nou garaj al operatorului, ce necesită rezolvarea problemelor privind disponibilitatea unui spațiu adecvat și identificarea resurselor de finanțare pentru construcție și dotare). Aceste acte adiționale vor fi analizate și din perspectiva asigurării respectării regulilor privind ajutorul de stat.

## **5. PREZENTAREA OPERATORULUI SC PUBLITRANS 2000 SA**

### **5.1. Scurt istoric al operatorului SC PUBLITRANS 2000 SA**

Societatea Comercială PUBLITRANS 2000 S.A., înființată în anul 2000 în urma reorganizării Regiei Autonome REGOTRANS – Pitești, este continuatoarea activității de transport public din Municipiul Pitești, începută cu aproape 70 de ani în urmă și continuată sub diferite forme organizatorice specifice fiecărei perioade, până în zilele noastre, funcționând în sediul actual al firmei de aproape 50 de ani.

Evoluția firmei și implicit a transportului public a marcat dezvoltarea de la prima formă de organizare - cu 5 autobuze, 53 km utili anual și 434 mii calatori transportati (anul 1951) – până la nivelul maxim atins la începutul anilor '80 – cu peste 300 autobuze, peste 11.000 km utili și peste 700.000 mii calatori transportati anual.

Evenimentele care s-au succedat în timp, mai ales după anul 1990, au influențat și evoluția și structura serviciului public de transport și în mod deosebit restrângerea activităților industriale specifice perioadei anterioare, care atrageau un important volum de pasageri, inclusiv din zonele adiacente, apariția unor transportatori privați mai ales pentru trasee intra-județene și creșterea alarmantă a numărului de autoturisme private.





Este de reținut că SC PUBLITRANS 2000 SA este și purtătorul unei tradiții de transportator regional care a funcționat o perioadă importantă pentru multe localități limitrofe (Bascov, Brad, Stefanesti, Maracineni, Colibasi, Racovita, Valea Ursului, Golesti, Valea Mare, Băbana), precum și pentru orașele Câmpulung și Curtea de Argeș.

Începând cu iulie 2021, SC PUBLITRANS 2000 SA a devenit **operator regional**, fiind deținut în proporție de 99,94% de către Municipiul Pitești și în proporție de 0,06% de Consiliul Județean Argeș.

Serviciul de transport public este în prezent executat cu un număr total de 86 autobuze, din care:

- 70 autobuze SOLARIS – EURO VI (2015)
- 15 autobuze MAZ- EURO III (2003/2005)
- 1 autobuz BMC- EURO IV (2009)

Vârsta medie a parcului de vehicule este de 7 ani, viteza comercială în 2020 fiind de 16.12 km/h.

Autobuzele nu sunt dotate cu GPS, însă au sisteme pentru informare călători și sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu dizabilități.

Operatorul dispune de un garaj compus din mai multe corpuri de clădire și sediu, în cadrul cărora sunt realizate toate procesele operaționale zilnice și periodice pentru serviciul de transport public local.

Rețeaua proprie de distribuție a titlurilor de călătorie este formată din 18 chioșcuri și 17 automate de vânzare.

SC Publitrans 2000 SA primește în sunt concesionate autobuze electrice (40 autobuze) și stații de încărcare II (stații electrice de încărcare rapidă și 40 stații electrice de încărcare lentă). Acestea fac obiectul unui contract de finanțare din fonduri europene, data estimată de începere a punerii în funcțiune etapizat fiind luna mai 2022.

În continuare sunt prezentați indicatori sintetici privind activitatea operatorului în perioada 2018-2020.

| Indicatori sintetici                                  | 2018         | 2019       | 2020       |
|-------------------------------------------------------|--------------|------------|------------|
| Numar total de vehicule operative                     | 86           | 86         | 86         |
| Vârsta medie a vehiculelor (ani)                      | 5            | 5          | 7          |
| Numărul de semicurse planificate                      | 516,048      | 516,465    | 249,288    |
| Numărul de călătorii                                  | 30,795,628   | 30,248,189 | 22,199,580 |
| Km efectivi pe an (km)                                | 4,473,908.50 | 4,490,379  | 4,335,057  |
| Viteza comercială (km/ora)                            | 15.60        | 15,60      | 16.12      |
| Număr de angajați                                     | 348          | 334        | 329        |
| Numărul șoferi autobuze                               | 155          | 153        | 153        |
| Numar bilete vandute                                  | 3,283,511    | 3,255,110  | 3,869,495  |
| Numar abonamente lunare vandute                       | 120,683      | 138,594    | 88,918     |
| Numar abonamente lunare subventionate integral        | 165,540      | 143,091    | 118,548    |
| Numar abonamente lunare subventionate partial         | 51,956       | 46,740     | 18,107     |
| Cheltuieli din exploatare înregistrate în an (RON/an) | 38.183.681   | 40,636,238 | 40,574,442 |

|                                                            |            |            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| Salariul mediu net conductorii de vehicule (RON/lună)      | 2,322.00   | 2,870.00   | 3,220.00   |
| Veniturile de exploatare (RON)                             | 41,159,262 | 43,510,304 | 42,284,203 |
| Venituri din vânzări directe de titluri de călătorie (RON) | 18,053,812 | 17,102,255 | 11,619,562 |
| Venituri din diferențe de tarif (RON)                      | 8,415,559  | 8,611,834  | 6,471,654  |
| Compensatie pentru exploatare (RON)                        | 14,523,011 | 17,619,836 | 23,957,058 |
| Profit brut (RON)                                          | 2,975,581  | 2,874,066  | 1,709,761  |
| Investiții efectuate cu resurse proprii (RON)              | 94,174     | 42,390     | 62,660     |

În anul 2020, SC PUBLITRANS 2000 a realizat un număr de 22.199.580 călătorii (în contextul pandemiei Covid 19 și a restricțiilor de circulație impuse), iar în anul 2019 un număr de 30.248.189 călătorii.

## 5.2. Situația financiară

În anul 2021 societatea a înregistrat următorii principali indicatori economico-financiar: - mii lei -

|                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Venituri totale</b>                                    | <b>38.901</b> |
| din care:                                                 |               |
| • Venituri din activitatea de transport public. Din care: | 38.850        |
| ○ Venituri din subvenții                                  | 27.100        |
| ○ Alte venituri și venituri financiare                    | 51            |
| <b>Cheltuieli totale</b>                                  | <b>37.815</b> |
| <b>Profit brut</b>                                        | <b>1.086</b>  |
| <b>Impozit / profit</b>                                   | <b>188</b>    |
| <b>Profit net</b>                                         | <b>898</b>    |



## Bugetul aferent anului 2022

Conform HCL Pitești nr.63/10.02.2022, pentru principalii indicatori financiar, SC PUBLITRANS 2000 SA a planificat următoarele valori:

## Anul 2022

- mii lei -

|                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Venituri totale</b>                                    | <b>40.766</b> |
| din care:                                                 |               |
| • Venituri din activitatea de transport public, din care: | 40.736        |
| ○ Venituri din subvenții                                  | 27.272        |

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| ○ Alte venituri și venituri financiare | 30            |
| <b>Cheltuieli totale</b>               | <b>39.534</b> |
| <b>Profit brut</b>                     | <b>1.232</b>  |
| <b>Impozit / profit</b>                | <b>213</b>    |
| <b>Profit net</b>                      | <b>1.019</b>  |

#### Anul 2023

- mii lei -

|                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Venituri totale</b>                                    | <b>44.327</b> |
| din care:                                                 |               |
| • Venituri din activitatea de transport public, din care: | 44.297        |
| ○ Venituri din subvenții                                  | 28.852        |
| ○ Alte venituri și venituri financiare                    | 30            |
| <b>Cheltuieli totale</b>                                  | <b>42.864</b> |
| <b>Profit brut</b>                                        | <b>1.463</b>  |
| <b>Impozit / profit</b>                                   | <b>249</b>    |
| <b>Profit net</b>                                         | <b>1.214</b>  |

#### Anul 2024

- mii lei -

|                                                           |               |
|-----------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Venituri totale</b>                                    | <b>44.327</b> |
| din care:                                                 |               |
| • Venituri din activitatea de transport public, din care: | 44.297        |
| ○ Venituri din subvenții                                  | 28.700        |
| ○ Alte venituri și venituri financiare                    | 30            |
| <b>Cheltuieli totale</b>                                  | <b>42.864</b> |
| <b>Profit brut</b>                                        | <b>1.463</b>  |
| <b>Impozit / profit</b>                                   | <b>249</b>    |
| <b>Profit net</b>                                         | <b>1.214</b>  |



Atât rezultatele anului 2021, cât și estimările anului 2022 se situează în contextual actual pandemic, ce afectează activitatea operatorilor de transport public local din toată Europa.

În anul 2021 PUBLITRANS 2000 SA a avut un număr mediu de 323 angajați iar pentru anii următori numărul prognozat de salariați este de 325 pentru anul 2022 și de 341 pentru anii 2023 și 2024. Creșterea numărului de angajați este asociată cu extinderea activității la nivel regional, începând cu septembrie 2022.

### 5.3. Politica în domeniul calității

S.C. Publitrans 2000 S.A., societate cu capital majoritar de stat, având ca obiect principal de activitate: „**Transportul urban suburban și metropolitan de călători**”, cod CAEN 4931, a implementat un sistem de Management conform cerințelor standardelor internaționale ISO 9001: 2015.

Conform acestui sistem de management: „*clientul reprezintă cel mai important factor al organizației noastre și doar printr-o îmbunătățire continuă a activității noastre și a Sistemului de Management implementat, prin implicarea tuturor angajaților în realizarea obiectivelor putem ajunge la satisfacția maximă a călătorilor*”.

Actualele orientări ale economiei impun o politică de calitate bazată pe :

- satisfacerea cerințelor clienților;
- selectarea furnizorilor cu foarte mare atenție în ceea ce privește calitatea produselor și serviciilor achiziționate;
- respectarea condițiilor și termenelor legale și ale celor solicitate de beneficiari;
- dezvoltarea serviciilor în vederea creșterii performanțelor;
- îmbunătățirea continuă a activității desfășurate.

În acest scop, este necesar ca toate eforturile să se concentreze spre următoarele priorități:

- satisfacerea cerințelor beneficiarului să fie obiectivul prioritar al fiecăruia dintre salariați;
- fiecare salariat să fie convins că acest obiectiv este realizabil;
- focalizarea atenției spre respectarea exigențelor beneficiarului în limitele legii;
- calitatea să fie mai mult decât un obiectiv, ea trebuie să devină sinonimă cu progresul-

sursa permanentă de îmbunătățire continuă a activității organizației.

**Obiectivele principale** ale organizației sunt:

- creșterea încrederii beneficiarilor în serviciile oferite de **S.C. PUBLITRANS 2000 S.A.**;
- creșterea competitivității serviciilor prin utilizarea de tehnologii și echipamente performante;
- îndeplinirea tuturor angajamentelor asumate față de clienți, astfel încât satisfacția acestora să fie maximă;

#### 5.4. Indicatori de performanță și calitate ai serviciului

Conform contractului de delegare a serviciului, operatorul raportează trimestrial indicatori de performanță ce vizează:

- Curse anulate sau neregulate din vina operatorului
- Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina Operatorului
- Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
- Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- Reclamații de la călători privind calitatea transportului Reclamații rezolvate
  - Reclamații fundamentate
  - Reclamații rezolvate
  - Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal
- Protecția mediului-Respectarea standardelor de poluare EURO 5
- Vehicule
  - Vechimea medie a vehiculelor parc circulant

- Cerințe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilități pentru persoanele cu dizabilități
- Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului
- Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale
- Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport
- Indicele de Satisfacție a Pasagerilor

#### 5.5. Sursele de finanțare ale activităților

Art. 41 din Legea nr. 92/2007 prevede că finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați. Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Sursele de finanțare pentru realizarea serviciului de transport public sunt:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie;
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local;
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului;
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;
- profitul rezonabil la care operatorul este îndreptățit (operatorul are un profit rezonabil stabilit pe baza Ratei swap pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței)
- Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public.

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public se plătește de către Municipiul Pitești.

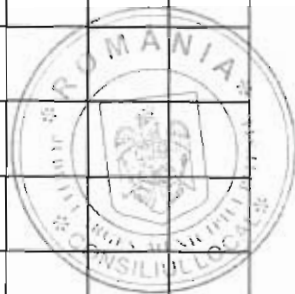
În ceea ce privește verificarea respectării Anexei la Regulamentul CE 1370/2007 și verificarea inexistenței ajutorului de stat, anual Operatorul este supus unui audit tehnico-economic. Rezultatele auditului tehnico-economic aferent anului 2019, spre exemplu, au dus la regularizarea compensației de exploatare prin returnarea unei sume către Municipiul Pitești.

#### 5.6. Strategia de dezvoltare a SC PUBLITRANS 2000 SA

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării proiectelor din documentele strategice ale Municipiului Pitești.

Programul de investiții al operatorului, așa cum acesta este aprobat prin HCL 63/10.02.2022, prevede investiții în modernizare spații garaj și sediu operator, achiziție de echipamente și dotări pentru operare.

| Denumire Proiect                | Descriere Proiect                                                                                                        | Valoarea Estimată (mii lei fără TVA) |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Data Incepere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare | Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului) |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                                                                          | 2022                                 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 |               |                 |                    |                                                                |
| Modernizare hala de intretinere | - Elaborare proiect faza PAC, PT+DDE+CS inclusive verificare de catre verificatory de proiect atestati, pe specialitati; | 81                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
|                                 | - Asistența tehnica pe durata executiei                                                                                  |                                      | 12   |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
|                                 | -Lucrări de modernizare hala de intretinere si reparatie auto la sediul operatorului-canal de reparatii auto             | 40                                   | 3400 |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2023            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | -Lucrări de modernizare hala de intretinere si reparatie auto la sediul operatorului-amenajare oficiu și toaletă bărbați |                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
| Dotări                          | Licențe AVG antivirus și alte licențe                                                                                    | 3                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | Autoturism                                                                                                               | 80                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | Remorcher auto Euro 6                                                                                                    | 1500                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | Statii de incarcare autobuze electrice                                                                                   | 150                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | Masina de nituit pop nituri cu acumulator                                                                                | 4                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |
|                                 | Cric hidraulic cu comanda pneumatica                                                                                     | 5                                    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2022            | Surse proprii      | Bunuri proprii ale operatorului                                |





În anul 2024 Operatorul va contracta un credit BERD în vederea finanțării achiziției unui număr de 70 de autobuze ecologice de 12 m, având în vedere necesitatea înlocuirii parcului existent. Aceste vehicule se vor adăuga celor achiziționate prin programele Primăriei Municipiului Pitești, astfel din anul 2026 Publitrans 2000 SA urmând a opera cu parc complet nou și ecologic. Durata de amortizare a acestor autobuze este de 6 ani.

Prin Programul de investiții, aprobat anual prin bugetul de venituri și cheltuieli, operatorul urmărește implementarea investițiilor prevăzute în Contractul de delegare- Anexa 3.1- Programul de investiții al Operatorului.

SC PUBLITRANS 2000 SA a derulat în perioada 2014-2020 un credit BERD pentru achiziția a 70 de autobuze. Valoarea totală a creditului: 58.500.000 lei. Prin aceasta s-a urmărit și creșterea capacității instituționale a operatorului de adaptare la condițiile de dezvoltare a pieței transporturilor, fiind derulate două proiecte distincte:

- Parteneriat de Înfățișare (Twinning) semnat cu o companie din Austria;
- Sistem Automat de Taxare (e-ticketing) semnat cu Institutul pentru Industria Informației din Taiwan.

Proiectul de twinning a avut trei componente importante pentru dezvoltarea operatorului: implementarea contractului de servicii publice conform Regulamentului 1370/2007, abordarea unei noi politici de marketing orientate spre consumator, în baza studiilor comportamentului utilizatorilor serviciului, bune practici ale operatorului din Klagenfurt Austria, pe întreg lanțul de activități, rezultatele fiind concretizate printr-un Plan de afaceri. Proiectul a evidențiat și nevoia de investiții la nivelul operatorului SC PUBLITRANS 2000 SA pentru optimizarea proceselor.

Prin acest Plan de afaceri elaborat la nivelul anului 2017, SC PUBLITRANS 2000 S.A. a adoptat următoarea misiune a activității viitoare:

**“Creșterea calității și atractivității serviciului de transport public urban și extinderea activității sale în localități limitrofe către noi zone de interes și transformarea societății în operator regional.**

#### **Obiectiv general**

Dezvoltarea S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. și transformarea în **operator regional** pentru transport public în zonele limitrofe ale Municipiului Pitești.

#### **Obiective specifice**

- Îmbunătățirea ofertei de transport prin înlocuirea autobuzelor vechi și achiziția de noi vehicule, inclusiv electrice și mai puțin poluante, diversificarea capacității flotei în funcție de cerințele pieței.
- Creșterea gradului de siguranță și confort a transportului public, inclusiv accesul facil al persoanelor cu handicap, pentru creșterea generală a accesibilității transportului public.
- Reanalizarea și dezvoltarea rețelei de transport public, în prezent mai mult liniară pe direcția Nord-Sud, spre un sistem liniar-radial pentru satisfacerea cererii de transport pe toată suprafața orașului. Dimensionarea încărcărilor pe noua rețea va ține seama și de rezultatele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.
- Urmărirea implementării unui Sistem Automat de Taxare și asigurarea managementului acestuia pentru gestionarea informațiilor privind pasagerii transportați, managementul traficului și al flotei.

În implementarea Planului de Afaceri, o componentă esențială a fost necesitatea realizării unui program de investiții cuprinzător, atât pentru modernizarea dotărilor existente, cât și pentru dezvoltarea capacității de transport și îmbunătățirea sistemului de exploatare și administrare. În





acest context se situează preocuparea operatorului de a identifica soluții pentru constituirea unei noi autobaze.

În paralel se vor propune anual investiții și achiziții a fi realizate din surse proprii pentru :

- Achiziția de autobuze ecologice;
- Continuarea investițiilor în modernizări la garaj, platforme și spații de mentenanță;
- Stație de spălare ecologică;
- Dotarea cu echipamente și SDV-uri pentru mentenanță;

## 5.7. Analiza SWOT

### Puncte tari

- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. este un operator cu o *îndelungată tradiție în efectuarea serviciului de transport public urban și suburban*, fapt ce constituie o garanție a asigurării continuității acestui serviciu.
- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. *este o societate comercială cu capital integral de stat*, având ca acționari Consiliul Local al Municipiului Pitești și Consiliul Județean, ceea ce îi conferă *avantajul de a se bucura de drepturile unui operator regional* în ceea ce privește atribuirea contractelor de operare, concesiunea bunurilor din patrimoniul public, planificarea dezvoltării pe termen lung.
- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A este *organizată și condusă astfel încât să asigure satisfacerea interesului general de mobilitate al locuitorilor* și să-si îndeplinească "Obligațiile de Serviciu Public" în sensul prevederilor Regulamentului ( CE) 1370/2007.
- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. *este operator unic pe teritoriul administrativ al Municipiului Pitești*, fapt ce conferă posibilitatea unei gestiuni mai puțin complicate a serviciului la nivel local, cu efecte benefice asupra monitorizării serviciului de către municipalitate și asupra calității serviciului.
- Operatorul dispune de o *baza tehnico-materială, atelier de reparații, dispecerat, echipaje de intervenție și depanare* care fac față în mare măsură cerințelor impuse de desfășurarea activității.
- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A *are o strategie de dezvoltare a serviciului și un plan investițional, extinderea serviciilor la nivel regional, precum și îmbunătățirea calității serviciului prestat în condiții de creștere a eficienței fiind o preocupare permanentă a acestuia*.
- Operatorul *va dispune de noi autobuze și dotări, inclusiv sistem de e-ticketing*, ce vor fi concesionate de către Municipiul Pitești, *investiții finanțate din fonduri europene 2014-2020*.
- Operatorul *are rezultate financiare pozitive*, și, conform prevederilor legislative în vigoare, acesta *virează anual dividende acționarului său*.
- S.C. PUBLITRANS 2000 S.A are experiență în derularea de proiecte din surse bugetare atrase, fiind o *societate de încredere pentru instituțiile bancare naționale și internaționale*. Acesta a avut în derulare un credit BERD, fără garanție municipală.
- Operatorul este preocupat de îmbunătățirea performanțelor operaționale și economice proprii, fiind *parte a platformei naționale de benchmarking în transport public*, platformă ce analizează indicatori de performanță în scopul creșterii performanțelor operatorilor. De asemenea, operatorul este activ în asociațiile profesionale la nivel național.

### Puncte slabe

- Dotarea cu mijloace de transport* este încă insuficientă. Deși după achiziția celor 70 de autobuze marca SOLARIS durata medie de viață a mijloacelor de transport călători a fost redusă semnificativ, este necesară înlocuirea autobuzelor vechi, cu durata de funcționare depășită și creșterea numărului de autobuze performante și ecologice.

- b. *Nivelul dotarilor* din hala de reparații, precum și din celelalte facilități din garaj (stția de spălare, platforme etc) este insuficient pentru a permite o activitate adaptată la cerințele noului parc de vehicule și celorlalte dotări avute în vedere și pentru optimizarea și eficientizarea fluxurilor tehnologice.
- c. *Dotarea cu personal suficient*, care să corespundă cerințelor tehnice de exploatare, cerințelor comportamentale față de călători.
- d. Se constată *lipsa unui sistem informatic integrat* care să asigure creșterea gradului de informare a călătorilor, *managementul de trafic și al flotei, planificarea și gestiunea resurselor și managementul general al societății*.

#### Amenințări

- a. *Restricțiile legislative în domeniul utilizării forței de muncă și financiar*, care nu permit angajarea și salarizarea personalului necesar într-un mod motivațional, astfel încât operatorul să poată optimiza utilizarea resursei umane.
- b. *Problemele juridice privind proprietatea suprafeței ce constituie garajul operatorului*, care nu permit realizarea de investiții necesare pentru dezvoltarea corespunzătoare a autobazei.

(Din suprafața inițială de 46.000 mp, proprietate privată a SC Publitrans 2000 SA., în anul 2006 o suprafață de 8.432 mp a fost scoasă din capitalul social al operatorului, cu destinația piață en-gros iar în anul 2010, alți 13.200 mp au fost retrocedați către vechii proprietari. În prezent, suprafața de 24.626,18 mp este în proprietatea SC PUBLITRANS 2000 SA, neputându-se actualiza cadastrul din cauza unor suprapuneri apărute în urma punerii în posesie de către Primăria Municipiului Pitești a suprafeței destinate pieței en-gros. Această suprapunere face obiectul unui litigiu aflat pe rolul tribunalului Arges. Suprafata de 13.200 mp este utilizată în prezent în baza unui contract de închiriere încheiat cu actualii proprietari, contract care expiră în decembrie 2022. Operatorul plătește pentru utilizare 0,49 euro/mp/lună, cheltuielă eligibilă la plata compensației.)

Astfel, suprafața aflată în prezent în proprietatea operatorului nu poate fi utilizată pentru dezvoltare de investiții din fonduri europene și este limitativă din punct de vedere operațional. Pentru scăderea costurilor operaționale, în contextul extinderii serviciilor la nivel regional, având ca operator regional SC PUBLITRANS 2000 SA, este recomandabil să se analizeze opțiunea de dezvoltare a unei noi autobaze care să răspundă cerințelor de exploatare a autobuzelor electrice și hibrid ce se vor achiziționa din fonduri europene. Totodată, strategiile de dezvoltare a serviciului integrat de transport local de călători ale UAT-urilor membre ale ADITP Pitești, a operatorului și a Asociației este necesar a fi construite pe premise de dezvoltare urbanistică și economică pe termen lung, fapt ce presupune rezolvarea problemelor privind baza tehnico materială a serviciului.

- c. *Lipsa resurselor financiare suficiente necesare pentru investiții proprii, impuse de nivelul profitului rezonabil la care operatorul este îndreptățit* (operatorul are un profit rezonabil stabilit pe baza Ratei swap pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței).
- d. *Implementarea proiectelor finanțate cu fonduri europene 2014-2020*, care prin întârzierea finalizării procedurilor de achiziție, poate aduce constrângeri operatorului în punerea în funcțiune a noilor autobuze achiziționate, în planificarea pe termen mediu și lung de investiții noi din surse proprii sau atrase.

#### Oportunități

- a. *Prevederile programelor de finanțare europeană pentru perioada 2021-2027*, care incurajează și susțin dezvoltarea transportului public prin creșterea ponderii transportului electric, reducerea poluării și îmbunătățirea mediului, automatizarea proceselor și creșterea calității serviciilor, constituie o *oportunitate deosebită pentru accesarea de către Municipiul Pitești sau Asociația de Dezvoltare Intercomunitară*

*pentru Transport Public Pitești, de fonduri nerambursabile pentru finanțarea unor proiecte eligibile bine fundamentate (autobaza nouă/modernizare autobază, autobuze cu grad redus de poluare etc)*

- b. *Extinderea serviciilor de transport public la nivel regional, fapt ce asigură oportunitatea dezvoltării de servicii integrate urban-regional și implementarea unei politici tarifare care să fie attractive pentru cetățeni, astfel încât să predomină transportul public în locul automobilului personal.*
- c. *Posibilitatea extinderii ariei de operare regionale, dată fiind intenția de extindere a ariei de competență a ADITPP și conjunctura legislativă în ceea ce privește transportul județean (expirarea programelor de transport la data de 31 decembrie 2022, fapt ce impune Consiliului Județean Argeș să încheie contracte de delegare conforme cu Regulamentul (CE) 1370/2007, până la acea dată).*
- d. *Dezvoltarea transportului public este parte din conceptul strategic al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, al Strategiei Smart City a Municipiului Pitești, precum și a Strategiilor de dezvoltare la nivel regional.*

## 6. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA OPERATORULUI

Conform Actului Constitutiv al PUBLITRANS 2000 SA acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Municipiul Pitești prin Consiliul Local al Municipiului Pitești 99,94% și Județul Argeș prin Consiliul Județean Argeș 0,06 %. **Atât Municipiul Pitești cât și Județul Argeș sunt membre ale ADITPP.**

Astfel, în temeiul art. 28 din Legea nr. 51/2006: „(2<sup>1</sup>) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii”.

Contractul se delegă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situație, prezența asociațiilor ca membri fondatori ai **ADITPP** conferă acestora din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **PUBLITRANS 2000 S.A.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulament și reglementări de natură contractuală și factuală, ADITPP poate impune Operatorului, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători, considerăm că dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite și permit atribuirea directă a contractului de delegare de gestiune.

### Organe de conducere ale PUBLITRANS 2000 SA

Potrivit Art. 64<sup>3</sup>(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanților statului sau ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local al Municipiului și Consiliului Județean Argeș**, asigurând controlul integral asupra deciziilor strategice ale operatorului. Acționarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporțional cu numărul acțiunilor pe care le posedă. Conform statutului, Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială.

Societatea este administrată de un Consiliu de Administrație. Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de Adunarea Generală a Acționarilor, la propunerea acționarilor, conform statutului. În relațiile cu terții, societatea este reprezentată de Președintele Consiliului de Administrație, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea față de terți.

Directorii pot fi numiți dintre membrii Consiliului de Administrație sau din afara Consiliului de Administrație, în condițiile legii.

Atribuțiile Adunării Generale a Acționarilor și ale Consiliului de Administrație sunt stabilite conform Actului constitutiv în vigoare al S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. aprobat prin HCL nr. 28/2000.

*Prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.*

În plus, conform art.6 din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către Consiliul Local al Municipiului Pitești.

## **7. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT**

### **7.1. Prevederi legislative**

Serviciile public de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre ale ADITPP se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**Gestiunea directă** este modalitatea de gestiune în care *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.*

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:



a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective.

**Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice**, în baza mandatului primit pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

- a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b. operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c. capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

**Gestiunea delegată** se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art.2, lit.g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

**Procedurile de atribuire** a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, în cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Ordinul ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului

public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, stabilește atât documentația cadru, cât și modelul cadru al contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Un contract poate fi încheiat fără procedură competitivă, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 și ale Regulamentului 1370/2007, art 5 (4).

Societățile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul ADITPP, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, operatorul regional se încadrează la condițiile impuse pentru atribuirea prin excepție.

În vederea realizării unei analize comparative privind implemențarea celor trei opțiuni de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Pitești, au fost analizate diversele date și aspecte ale acestor opțiuni prin prisma mai multor criterii relevante:

1. Administrativ și procedural;
2. Riscuri și termene;
3. Acces la finanțare europeană și implementarea programelor de dezvoltare și investiții;
4. Social și protecția mediului;
5. Impact economico-financiar.



Premizele de analiză sunt următoarele:

- **Tratamentul egal față de operatori**, indiferent de tipul de proprietate, mărime. În oricare din cele trei opțiuni, **se consideră că prevederile ce decurg din obligația de serviciu și documentele de organizare a serviciului** (program de transport, populația deservită, politică tarifară, politica socială, venituri colectate, accesibilitatea rețelei la locuri de muncă, stabilire nivel profit rezonabil, etc) **sunt similare, toți acești parametri fiind atributul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești și nu al operatorilor, fiindu-le în schimb aplicabile oricărui tip operator, public sau privat.**
- **Analiza releva aspectele esențiale ale opțiunilor analizate, nefiind analizate în detaliu aspectele financiare**, acesta analiză urmând a face obiectul studiului de oportunitate în vederea delegării, la momentul definitivării formei și conținutului contractului de serviciu public, după definirea obligației de serviciu public la nivel regional, a noii politici tarifare, precum și a costurilor asociate serviciului integrat de transport.
- **Trecerea de la transport public local pe teritoriul Municipiului Pitești la transport public local în cadrul localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești comportă o serie de acțiuni administrative ce sunt încă în desfășurare** (definitivarea activităților de transformare a SC PUBLITRANS 2000 SA în operator regional, crearea instrumentelor de control a operatorului și de separare a funcției de planificare, reglementare ce este la Asociație de cea de operare etc). Drept urmare, la momentul elaborării studiului de oportunitate în vederea delegării vor fi detaliate toate informațiile ce derivă din aceste decizii.





| <b>Criteriu de analiză</b><br><b>Optiunea 1</b><br>Gestiune directă prin atribuire directă către SC PUBLITRANS 2000 SA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Optiunea 2</b><br>Gestiune delegată prin atribuire competitivă                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Optiunea 3</b><br>Gestiune directă prin atribuire directă către PUBLITRANS 2000 SA a unui număr de trasee și gestiune delegată prin atribuire competitivă pe anumite trasee                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Administrativ și procedural</b><br><br>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești a fost înființată și este în proces de organizare și de creare a mecanismelor pentru implementarea contractului și funcționarea corespunzătoare.<br><br>Operatorul este operator regional și îndeplinește toate condițiile cumulative specificate la art. 28 alin (2 <sup>1</sup> ) din Legea 51/2007 a serviciilor de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.<br>Operatorul are capacitatea tehnică de deservire a rutelor propuse a face obiectul obligației de serviciu public.<br><br>Gestiunea directă se realizează fără aplicarea prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. | Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești a fost înființată și este în proces de organizare și de creare a mecanismelor pentru implementarea contractului și funcționarea corespunzătoare.<br><br>Procedura de atribuire se va desfășura conform prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale (în cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară) și a Ordinului ANRSC/ANAP nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractual-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.<br>Atribuirea poate fi realizată pe întreg programul de transport sau pe loturi de trasee.<br>Conform Legii 92/2007 (art 22 alin.4), Asociația poate decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de | Din punct de vedere administrativ și procedural, opțiunea 3 reunește Opțiunile 1 și 2.<br><br>IN PLUS, pin punct de vedere administrativ, integrarea serviciilor când există mai mulți operatori este complicată și mai greu de gestionat la nivelul asociației, mai ales că nu există instrumente soft-ware și sistem de e-ticketing. |





|                           |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |                                                                                                                                                                                                           | transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri.<br>În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600 000 de kilometri. Cu toate acestea, trebuie respectate și plafoanele stabilite prin Legea 99/2007. |                                                                                                                                                                                                      |
|                           | <p><u>Având în vedere că asociatia este abia constituită iar derularea unei proceduri de atribuire directă nu comportă proceduri complexe, această opțiune este ușor de implementat și gestionat.</u></p> | <p>Din punct de vedere administrativ, integrarea serviciilor când există mai mulți operatori este complicată și mai greu de gestionat la nivelul asociației, mai ales că nu există instrumente software și sistem de e-ticketing iar</p> <p><u>Având în vedere că asociatia este abia constituită, derularea unei proceduri competitive pentru unul sau mai multe contracte de delegare este dificilă.</u></p>                                                                                                      | <p><u>Având în vedere că asociatia este abia constituită, implementarea unui sistem complex cu mai multe modalități de gestiune, forme de atribuire și mai mulți operatori nu este indicată.</u></p> |
| <b>Riscuri și termene</b> | Contractul poate fi încheiat în termen de minim 12 luni de la data anului privind informarea prealabil în Jurnalul Oficial al                                                                             | Procedura atribuirii competitive, urmând prevederile legii 99/2016, are nevoie pentru finalizare de 8 luni de la data inițierii acesteia. Inițierea nu poate fi făcută decât la 12 luni de la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Pentru traseele ce vor fi atribuite direct, procedura de atribuire se poate definitiva până la data de 31.08.2022.</p> <p>Pentru traseele atribuite competitiv,</p>                               |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | <p>Uniunii Europene (JOUE) a intenției de atribuire directă a contractului de delegare. Având în vedere expirarea prin ajungere la termen a contractului actual încheiat între Municipiul Pitești și SC PUBLITRANS 2000 SA la data de 31.08.2022, <b>procedura de atribuire directă se poate desfășura sub condiționalitatea publicării anunțului în JOUE până la data de 30-08-2021</b>. Perioada de 1 an (30-08-2021-30.08.2022) include toate termenele necesare pentru obținerea avizului Consiliului Concurenței, a Hotărârilor Consiliilor Locale și a Consiliului Județean, precum și Hotărârea AGA pentru delegarea serviciului.</p> <p>În ceea ce privește transportul local în localitatea Bradu, acest contract va fi încheiat înainte de termen odată cu semnarea noului contract de delegare gestionării cu PUBLITRANS 2000 SA.</p> <p><u>Nu există riscuri în ceea ce privește respectarea termenului de 31.08.2022 pentru încheierea noului contract.</u></p> | <p>publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire a unui contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Având în vedere durata estimată necesară pentru definitivarea unei proceduri competitive (aproximativ 20 luni de la data anunțului în JOUE), această procedură nu se poate desfășura până la data ajungerii la termen a contractului actual încheiat între Municipiul Pitești și SC PUBLITRANS 2000 SA la data de 31-08-2022.</p> <p>Acest lucru face imposibilă asigurarea continuității serviciului la nivelul Municipiului Pitești.</p> <p>În plus, riscul de prelungire a procedurii sau de nefinalizare a acesteia prin contract de servicii, aduce riscuri majore privind realizarea serviciului în Municipiul Pitești.</p> <p>Derularea unei proceduri de achiziții necesită experiență din partea personalului asociației.</p> <p><u>Respectarea termenului de 31.08.2022 pentru încheierea noului contract este imposibilă. Nu se asigură continuitatea serviciilor la Nivelul Municipiului Pitești.</u></p> | <p>durata estimată necesară pentru definitivarea unei proceduri competitive este de aproximativ 20 luni de la data anunțului în JOUE.</p> <p><u>Respectarea termenului de 31.08.2022 pentru încheierea contractelor atribuite competitiv este imposibilă.</u></p> <p><u>Integrarea serviciilor la nivel regional nu poate avea loc în acest caz.</u></p> |
| Acces la finanțare europeană și implementare | <p>Contractul de delegare a fost condiționalitate pentru accesarea fondurilor europene 2014-2023, atribuirea către SC PUBLITRANS 2000 SA este</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Opțiunea permite accesarea de fonduri europene de către UAT-urile membre ADI. Bunurile aflate în proprietatea UAT și care după finalizarea contractului se reîntorc la acestea (inclusiv cele</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Opțiunea permite accesarea de fonduri europene de către UAT-urile membre ADI. Bunurile aflate în proprietatea UAT și care după finalizarea</p>                                                                                                                                                                                                        |

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a programelor de dezvoltare și investiții | <p>specificată în contractele de finanțare din fonduri europene semnate de către Municipiul Pitești, așa cum aceste proiecte au fost detaliate la cap. 3.8.1.</p> <p>Și pentru actuala perioadă de programare, accesare de finanțare europene este condiționată de existența contractului de delegare a gestiunii. <b>Această opțiune păstrează controlul dezvoltării serviciului și al operatorului regional la nivelul unităților administrative-teritoriale ce îl dețin, prin deciziile strategice luate de organismele statutare ale operatorului și prin mecanismele contractuale impuse operatorului de membrii asociației, prin organele de conducere ale asociației.</b></p> | ce au făcut obiectul accesării de fonduri europene) trebuie să treacă menționate în documentația de atribuire.                                                                                                                                                                                                                 | contractului se reîntorc la acestea (inclusiv cele ce au făcut obiectul accesării de fonduri europene) trebuie să treacă menționate în documentația de atribuire.                                                                                                                                                                  |
|                                           | <p><u>Opțiunea asigură implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune și implementarea programelor de investiții în curs de realizare, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene, de la institutii financiare internationale si alte surse.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><u>Opțiunea asigură în măsură mai mică implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune și implementarea programelor de investiții în curs de realizare, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene, de la institutii financiare internationale si din alte surse.</u></p> | <p><u>Opțiunea asigură într-o măsură mai mică implementarea viziunii de dezvoltare a transportului public local la nivel de regiune și implementarea programelor de investiții în curs de realizare, permit accesarea de noi finanțări din fonduri europene, de la institutii financiare internationale si din alte surse.</u></p> |
| Social și protecția mediului              | <p>Condițiile de mediu sunt cele impuse de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, indiferent de tipul operatorului sau modalitatea de atribuire. Condițiile impuse autobuzelor și serviciului trebuie să asigure reducerea emisiilor, a poluării, să se asigure prevederile legale privind salubritatea, colectarea selectivă, și să prevadă instrumente pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu.</p>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                            | <p>Respectarea condițiilor de muncă pentru angajații operatorului precum și nivelul protecției sociale pentru locuitorii zonei deservite fac obiectul contractului de delegare, sunt impuse de către asociație indiferent de modalitatea de gestiune și de atribuire a serviciului.</p> <p><b><u>Oricare dintre opțiuni asigură implementarea viziunii asociației și a UAT-urilor membre în ceea ce privește politica socială și de mediu</u></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |                   |                                 |          |                                              |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|-----------|------|----------------|-------------------|----------|----------|----------|--|------------|-----|----|--|----|-----|----|--|-----------------------|------------|---------|--------|----------|----------|----------|--|---------|--------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|
| Impact economico-financiar | <p>Calculul compensației se realizează în conformitate cu Anexa la Regulamentul 1370/2007.</p> <p>Efectul financiar Net/Compensația =</p> <p>Costuri suportate în legătură cu obligația de serviciu public</p> <p>Minus eventuale efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației de serviciu public</p> <p>Minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației de serviciu public</p> <p>Plus un profit rezonabil</p> <p>Instrumente de evitare a supra sau subcompensării sunt esențiale pentru derularea contractului.</p> <p>În ceea ce privește costurile eligibile, analiza comparativă a costului practicat în câteva orașe similare, relevă că PUBLITRANS 2000 SA se situează în marja de cost a celorlalți operatori din țară. Costul pe km este determinat de factori ce țin de vechimea parcului utilizat ( amortizarea inclusă în cost și nivelul mentenanței mai scăzut cu cât parcul este mai nou) , redevența pentru bunuri concesionate de autoritățile contractante. Astfel, această analiză comparativă are doar caracter orientativ, analiza costului pe km raportat la condițiile concrete din aria de operare a PUBLITRANS 2000 SA realizându-se prin auditul tehnico-economic anual și prin transpunerea măsurilor stabilite de autoritatea contractantă.</p> <table><tr><th colspan="2">PUBLITRANS 2000 SA</th><th colspan="2">STP Alba Iulia</th><th colspan="2">Tursib Sibiu</th><th colspan="2">SWK Klagenfurt</th></tr><tr><th colspan="2">Operator regional</th><th colspan="2">operator privat regional</th><th colspan="2">operator municipal</th><th colspan="2">operator municipal</th></tr><tr><th>indicator</th><th>U.M.</th><th>Autobuze urban</th><th>Autobuze regional</th><th>Autobuze</th><th>Autobuze</th><th>Autobuze</th><th></th></tr><tr><td>Parc maxim</td><td>nr.</td><td>86</td><td></td><td>78</td><td>107</td><td>66</td><td></td></tr><tr><td>Rulaj (parcurs anual)</td><td>mii veh.km</td><td>4.502,5</td><td>568,97</td><td>3.393,97</td><td>5.388,71</td><td>3.000,00</td><td></td></tr><tr><td>Cost/km</td><td>lei/km</td><td>9,55</td><td>8,90</td><td>7,79</td><td>10,82</td><td>17,31</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2">Sursa: contract de delegare a gestiunii anul 1</td><td colspan="2">sursa: autoritatea contractanta</td><td colspan="2">Sursa: contract de delegare a gestiunii 2020</td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">sursa: date furnizate de operator</td></tr></table> | PUBLITRANS 2000 SA                             |                   | STP Alba Iulia                  |          | Tursib Sibiu                                 |  | SWK Klagenfurt |  | Operator regional |  | operator privat regional |  | operator municipal |  | operator municipal |  | indicator | U.M. | Autobuze urban | Autobuze regional | Autobuze | Autobuze | Autobuze |  | Parc maxim | nr. | 86 |  | 78 | 107 | 66 |  | Rulaj (parcurs anual) | mii veh.km | 4.502,5 | 568,97 | 3.393,97 | 5.388,71 | 3.000,00 |  | Cost/km | lei/km | 9,55 | 8,90 | 7,79 | 10,82 | 17,31 |  |  |  | Sursa: contract de delegare a gestiunii anul 1 |  | sursa: autoritatea contractanta |  | Sursa: contract de delegare a gestiunii 2020 |  |  |  |  |  |  |  | sursa: date furnizate de operator |  |
| PUBLITRANS 2000 SA         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | STP Alba Iulia                                 |                   | Tursib Sibiu                    |          | SWK Klagenfurt                               |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
| Operator regional          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | operator privat regional                       |                   | operator municipal              |          | operator municipal                           |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
| indicator                  | U.M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Autobuze urban                                 | Autobuze regional | Autobuze                        | Autobuze | Autobuze                                     |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
| Parc maxim                 | nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 86                                             |                   | 78                              | 107      | 66                                           |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
| Rulaj (parcurs anual)      | mii veh.km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4.502,5                                        | 568,97            | 3.393,97                        | 5.388,71 | 3.000,00                                     |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
| Cost/km                    | lei/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9,55                                           | 8,90              | 7,79                            | 10,82    | 17,31                                        |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Sursa: contract de delegare a gestiunii anul 1 |                   | sursa: autoritatea contractanta |          | Sursa: contract de delegare a gestiunii 2020 |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                |                   |                                 |          | sursa: date furnizate de operator            |  |                |  |                   |  |                          |  |                    |  |                    |  |           |      |                |                   |          |          |          |  |            |     |    |  |    |     |    |  |                       |            |         |        |          |          |          |  |         |        |      |      |      |       |       |  |  |  |                                                |  |                                 |  |                                              |  |  |  |  |  |  |  |                                   |  |

| indicator             | U.M.       | RATBV<br>Operator regional                         |                   | RAT CRAIOVA<br>operator intern                    | STV SA<br>Operator regional                  | CT BUS SA<br>operator municip.             |
|-----------------------|------------|----------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
|                       |            | Autobuze urban                                     | Autobuze regional |                                                   |                                              |                                            |
| Parc maxim            | nr.        | na                                                 |                   | Autobuze<br>130                                   | Autobuze<br>100                              | Autobuze<br>211                            |
| Rulaj (parcurs anual) | mii veh.km | na                                                 | na                | 5.666,42                                          | 9249,8                                       | 10.698,9                                   |
| Cost/km               | lei/km     | 9,39                                               | 7,15              | 8,14                                              | 7,14                                         | 9,26                                       |
|                       |            | Sursa: contract de delegare a gestiunii 2021 , AA2 |                   | sursa: contract de delegare a gestiunii 2018, AA2 | Sursa: contract de delegare a gestiunii 2021 | sursa: studiu de oportunitate aprobat 2021 |

Nivelul costurilor PUBLITRANS S.A. este la nivelul superior al costurilor de servicii similare cu autobuze din alte municipii, în principal din următoarele motive: Cheltuielile cu redevența sunt mai ridicate în cazul PUBLITRANS SA în raport cu ceilalți operatori dat fiind că în anul 2022 sunt concesionate autobuze noi electrice și stațiile de încărcare aferente. Atât Tursib Sibiu cât și RATBV sunt în situații similare, fapt ce se reflectă în obținerea de costuri apropiate. În cazul PUBLITRANS 2000 SA sunt considerate în calculul costului/km și creșterile de prețuri la combustibili și energie electrică, situație ce a apărut la finalul anului 2021.

Cu toate că procedura competitivă presupune în general obținerea unui cost minim pentru realizarea obligației de serviciu public, prin mecanisme de eficiențe și prin politica de investiții și dezvoltare, se pot obține costuri comparative și în cazul atribuirii directe către un operator intern sau regional.

Conform art. 1 lit. f. din Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, SC PUBLITRANS 2000 SA plătește dividende acționarilor sai. Spre exemplu, în perioada 2018-2020, SC PUBLITRANS 2000 SA a plătit dividende Municipiului Pitești în sumă de 2.123.532 lei.

Nivelul veniturilor și al diferențelor de tarif, nu influențează analiza comparativă, având aceleași valori în toate opțiunile. În ceea ce privește profitul operatorilor, acesta este același procent în cazul tuturor variantelor.

**Impactul economic și financiar este favorabil pentru Opțiunea 1, luând în considerare: avantajele Municipiului Pitești și Consiliului Județean Arges prin dubla calitate a acestora de acționar al operatorului și membri al entității contractante (ai asociației), având controlul asupra deciziilor operatorului în ceea ce privește politicile de eficientizare a costurilor și de realizare de**

investiții (cheltuieli eligibile în calcul compensației, prin posibilitatea integrării investițiilor operatorului cu cele realizate de către UAT-uri prin fonduri europene sau de la bugetele locale (obținând efecte sinergice și de sistem) și prin avantajele obținerii de dividende din activitatea acestuia.

Organizarea unui sistem de transport la nivel metropolitan cu operator unic (PUBLITRANS 2000 SA) aduce următoarele avantaje:

- **Corelarea orarului din arealul metropolitan** cu cel din Municipiul Pitești și integrarea acestora în vederea eficientizării sistemului. Astfel, opțiunea de transport public poate crește în atractivitate peste nivelul opțiunii de utilizare a autoturismului personal. O astfel de situație contribuie la creșterea eficienței economice a operatorului de transport metropolitan dar asigură, în primul rând, o reducere a congestiei traficului, reducerea poluării chimice și fonice, asigură funcționarea eficientă a țesutului urban, etc.
- **Asigurarea accesibilității.** Operarea de către PUBLITRANS 2000 SA a serviciului de transport metropolitan permite furnizarea de facilități de transport pentru categorii vulnerabile de pasageri precum persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, etc.
- **Asigurarea siguranței și confortului pentru pasageri.** Efectuarea transportului metropolitan de către PUBLITRANS 2000 SA se va realiza cu autobuze urbane acestea asigurând, atât pentru pasagerii aflați pe scaune cât și în picioare spațiu suficient, bare pentru menținerea echilibrului, etc. Siguranța pasagerilor este dată și de reducerea vitezei de deplasare. În timp ce vehiculele utilizate în prezent pentru transportul în arealul metropolitan (microbuze) se deplasează frecvent cu viteze de 90 – 100 km/h, fiind capabile, din punct de vedere tehnic, de viteze de până la 140-160 de km/h, autobuzele de tip urban se deplasează cu viteze medii de 30-45 km/h, putând ajunge la viteze maxime de 60 – 70 km/h. În plus, configurarea autobuzelor urbane ține cont de asigurarea condițiilor de siguranță și confort.
- **Asigurarea predictibilității, a accesibilității și respectarea orarelor.** Față de modelul actual în care operatorii serviciilor de transport organizat în baza Planului Județean de Transport nu operează după principiul obligație de serviciu public/compensație de serviciu public, operarea serviciilor de către PUBLITRANS 2000 SA va fi organizată nu pe principiul eficienței economice și al profitabilității ci pe asigurarea accesului tuturor locuitorilor deserviți la servicii de transport sigure, confortabile, predictibile și accesibile datorită utilizării abordării de tip obligație / compensație de serviciu public.
- **Corelarea prețului pentru călător cu serviciul prestat.** Organizarea transportului public la nivel metropolitan permite comunităților locale membre ale Asociației Metropolitane pentru Dezvoltarea Durabilă a Transportului Public Pitești să se implice, prin intermediul compensației de serviciu public în asigurarea unui raport rezonabil între prețul plătit de călător și calitatea/cantitatea serviciului de transport public local prestat.



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Date fiind cele de mai sus, este imperios necesar ca serviciile de transport public local de călători prin curse regulate din arealul ADITPP să fie furnizat într-o manieră integrată, de către un singur operator ce dispune de capacitatea de operare, experiența necesară și care poate furniza servicii sigure și de calitate la un preț acceptabil.</p> |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



## **7.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public**

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul public de transport local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

## **7.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către SC PUBLITRANS 2000 SA**

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului ( CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind plata compensațiilor pentru obligații de servicii publice de transport, este necesară încheierea de contracte de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor publice de transport local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii pe teritoriul administrativ al localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești. Un astfel de operator este operatorul SC PUBLITRANS 2000 SA, care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale.

### **Justificare de ordin tehnic**

1. Tradiție și experiența sa de 70 de ani în executarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului Pitești și în zona limitrofă.
2. Dotările cu autobuze și alte tipuri de vehicule auxiliare, echipamente și tehnologii pentru operare.
3. Dotările pentru mentenanță deținute.
4. Preocuparea pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a sistemului existent de distribuție a titlurilor de călătorie pentru toți locuitorii municipiului Pitești și capacitatea de extindere la alte UAT-uri membre. Experiența sa anterioară în acoperirea la nivel de regiune a rețelei de distribuție titluri.
5. Realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului.



6. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acesteia.
7. Continuitate în asigurarea și implementarea unei strategii de dezvoltare și a unei politici investiționale susținute, în coordonare cu efortul Municipiului Pitești de investiții.
8. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritatea locală, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie.
9. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizarea dotărilor.
10. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare etc.
11. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Pitești, Primăriile localităților din județul Argeș, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu etc).
12. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor.
13. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, relația cu călătorii etc.
14. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat.
15. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor, conform prevederilor legale și contractului de delegare a gestiunii în vigoare.
16. Preocupare pentru identificarea și valorificarea de surse atrase de finanțare pentru dezvoltare.
17. Experiență în derularea de investiții cu finanțare prin credite ale instituțiilor finanțatoare internaționale ( BERD)

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătățire, operatorul preocupându-se de modernizarea plății titlurilor de călătorie, atât în chioșcurile de vânzare cât și în autobuze, cu carduri prin POS-uri, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din Municipiul Pitești.

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltarea zonei și creșterea incluziunii sociale.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, SC PUBLITRANS 2000 SA dovedește o preocupare continuă, fiind preocupat de reînnoirea parcului și implementarea de soluții de optimizare a serviciului oferit, reducere a consumurilor, creștere a siguranței, implementării de soluții care să conducă la reducerea CO<sub>2</sub> și protecției mediului.

Toate acestea ature asigură premisele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul SC PUBLITRANS 2000 SA.

#### **Justificare de ordin economic**

1. operatorul SC PUBLITRANS 2000 SA asigură necesarul de parc de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport atribuit acestuia, la condițiile tehnice, de calitate și siguranță impuse;
2. operatorul va utiliza bunurile achiziționate din fonduri europene de către Primăria Municipiului Pitești;

3. operatorul asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor vehiculelor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
4. operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
5. operatorul asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor;
6. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului;
7. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
8. operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie;
9. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
10. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța transportului;
11. operatorul asigură respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public;
12. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
13. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
14. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul public de transport, pe mijloacele de transport și în mediul on-line, și se ocupă de îmbunătățirea sistemelor de informare;
15. operatorul realizează statistici privind accidente;
16. operatorul asigură furnizarea de date și accesul la informații în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport;
17. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

#### **Justificare de ordin financiar**

1. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
2. Operatorul evidențiază distinct costurile aferente serviciu public și pentru alte servicii prestate, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
3. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare.
4. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
5. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului public de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

#### **Motive de ordin social și de mediu**

1. Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori, altele).
2. Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă. Reducerea emisiilor este propriară în programele de dezvoltare ale Operatorului și a Municipiului Pitești.
3. Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătățire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:
  - Respectarea programului de salubritate exterioară a vehiculelor etc.
  - Implementarea și respectarea prevederilor standardelor de mediu.
  - Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor.
  - Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului de combustibil.
  - Preocupare pentru achiziționarea de vehicule ecologice
4. Prin implicarea directă a operatorului în realizarea mentenanței, realizarea de investiții și preocuparea pentru înnoirea parcului propriu, operatorul crează premisele pentru reducerea continuă a emisiilor de CO<sub>2</sub> și particule.
5. Operatorul se preocupă de aspectele privind condițiile de muncă ale salariaților, investiții în modernizarea garajului și a celorlalte facilități de exploatare fiind realizate în ultimii ani.
6. Pregătirea salariaților este o preocupare permanentă a operatorului, prin programele anuale de training acesta urmărind creșterea gradului de cunoaștere și perfecționare, creșterea siguranței transportului, fidelizarea salariaților și creșterea productivității muncii.

## 8. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

### Aria teritorială

Aria administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ADITPP, conform Programul de transport al Operatorului- Anexa I la Contractul de Delegare.

Serviciul public de transport local de călători se va desfășura pe raza administrativ - teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, și anume Municipiul Pitești și Comunele Bascov, Bradu și Mărăcineni.

### Obligația de serviciu public de transport aplicabilă operatorilor regionali

În conformitate cu termenii și condițiile Contractului de delegare a gestiunii, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale și Consiliului Județean Argeș, potrivit prevederilor prezentului Contract.
- ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din



România și cu cerințele și reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorităților deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în *Anexa 1 la contract- Programul de transport al Operatorului* precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;
- iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană;
- vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
- vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (*Anexa 1 la contract*), în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin *Anexa 3.1 la contract- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;
- ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

#### **Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorilor regionali**

Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care va avea:

- i. dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menționate în *Anexa 2 la contract- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

#### **Durata încredințării obligației de prestare a serviciului public de transport local**

Durata contractului este de 10 ani, justificată de durata de recuperare a investițiilor în sarcina Operatorului prevăzute în Programul de Investiții al Operatorului asumat de acesta prin contractual de delegare. Durata contractului de 10 ani asigură operatorului posibilitatea recuperării pe durata contractului a investiției realizate pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport public local de călători prin înnoirea parcului de vehicule, și anume achiziția a 70 de autobuze de 12 m. Existența unui contract pe termen lung este și o condiționalitate dată de către organismele finanțatoare pentru acordarea de credite Operatorului, acestea stabilind cerințe financiare suplimentare operatorului (indicatori financiari) având la bază contractul de delegare a gestiunii.

Recuperarea cheltuielilor de investiții realizate de operator prin contractul de delegare existent (modernizare de garaje, achiziții software și hardware, dotări etc), precum și a celor planificate

a fi realizate de operator pe durata noului contract (achiziția a 70 autobuze), semnarea de către Municipiul Pitești a contractelor de finanțare pentru îmbunătățirea transportului public local de călători (proiecte ce necesită și investiții în garajul operatorului pentru asigurarea alimentării electrice a vehiculelor, pentru managementul transportului public, etc), precum și strategia de dezvoltare adoptată de Municipiul Pitești în relație cu operatorul său de transport public, toate acestea fundamentează necesitatea încheierii unui contract de delegare a gestiunii serviciului pe termen de 10 ani. Existența contractului de delegare a serviciului conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 este o condiționalitate pentru derularea proiectelor din fonduri europene.

Atât Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, cât și Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, prevăd durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local ca fiind de maxim 10 ani pentru serviciul de transport prestat cu autobuze.

#### **Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate**

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

#### **Cerințe standard pentru mijloace de transport**

Conform Anexei 4.1 la contract, autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi **autobuz de tip autobuz urban**, potrivit legislației românești în vigoare ca fiind specifice pentru transportul public local de călători, așa cum este transportul public pe teritoriul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară. Autobuzele ce vor fi achiziționate după momentul semnării contractului vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și vor respecta "Reglementările privind certificarea încadrării mijloacelor de transport înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația**

##### **Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate**

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 1,5% din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

Având în vedere:

- Valoarea foarte mare a bunurilor ce vor fi concesionate către PUBLITRANS 2000 SA însumând 100.408.000 lei (reprezentate de 90.948.000 lei autobuze electrice și 9.460.000 bunuri stații de încărcare);
- Impactul foarte mare care l-ar avea plata unei redevențe egale cu amortizarea asupra costului/km și implicita a compensației (prin creșterea costurilor totale de la 48.062.737,86 lei la 58.103.537,86 lei se obține o majorare a compensației de la 33.088.275,72 lei la 43.129.075,72 lei, deci cu aproximativ 30%).
- constrângerile de cash-flow ale operatorilor și UAT-urilor în ceea ce privește asigurarea unor rezerve suplimentare de resurse financiare care să acopere impactul



creșterii redevenței, până la o valoare egală cu amortizarea bunurilor, impact regăsit doar la nivel de cash-flow și cheltuieli financiare asociate (având în vedere că redevența, indiferent de mărimea acesteia, este element de cheltuială eligibil pentru calculul compensării și nu aduce un avantaj real operatorilor diminuarea acesteia.

| OPERATOR              | Valoare totală<br>bunuri concesionate<br><br>(lei) | Valoarea<br>amortizării<br>anuale<br>(lei) | Valoarea redevenței calculată ca<br>1,5% din valoarea amortizării anuale<br>pentru bunurilor puse la dispoziție<br>(lei) |
|-----------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PUBLITRANS<br>2000 SA | 100.408.000                                        | 10.040.800                                 | 150.612                                                                                                                  |

ADITPP propune o redevență calculată anual, în procent de 1,5% din valoarea amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

**Kilometri planificați** reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație. Programul de transport al Operatorului cuprinde numărul de kilometri planificați.

#### **Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru primul an de contract**

**Cunitar** - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

C unitar se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele/locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

Cunitar autobuz urban – anul 1 de contract = 9,55 lei/km

Cunitar autobuz metropolitan - anul 1 de contract = 8,90 lei/km

Costul/km se va evalua anual prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamentului 1370/2007.

#### **Fundamentarea costului**

Anexa 8 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea de gestiune separată, detaliază modul de fundamentare a costurilor pentru calculul costului/km dar și metodologia de alocare a costurilor și veniturilor între activitatea de transport public și alte activități, precum și între cele două activități de transport public (la nivel urban și la nivel metropolitan). Aceste metodologii stabilite în cadrul contractului sunt relevante pentru modul de calcul al compensației pentru fiecare UAT în parte dar și pentru auditul tehnico-economic ce va verifica eligibilitate acestor cheltuieli.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor

normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Operatorul poate desfasura si alte activitati in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt avizate de Entitatea Contractanta;
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate;
- iii. Activitatile comerciale nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local incredintat prin Contractul de delegare;
- iv. Activitatile respecta mediul concurential.

Aceste activitati conexe sunt autorizate conform art.15 din Legea 359/2004 privind simplificarea formalitatilor la inregistrarea in Registrul Comertului a persoanelor fizice si juridice si la autorizarea functionarii persoanelor juridice, si constau in:

1) activitati de testare si analize tehnice (ITP), cod CAEN 7120;

2) activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod Caen 4939

Costurile si veniturile acestor activitati, prestate in scop comercial, si pentru terti, nu intra in calculul compensatiei.

Operatorul va tine contabilitatea de gestiune separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local si pe fiecare UAT deservit, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile si a compensatiei pe fiecare UAT in parte, pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu de transport, precum si a celor neeligibile, prin deschiderea de conturi analitice in cadrul contului sintetic care reflecta tipul de cheltuiala, in contabilitatea de gestiune.

#### Metodologia de alocare a costurilor si veniturilor pentru activitatea de transport urban si metropolitan de calatori

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile sunt:

1) Principiul costului total alocat, in cazul in care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii executate de terti, inclusiv serviciul datoriei societatii care au legatura cu serviciul public de transport.

a) Cheltuielile realizate de operator asociate activitatilor de colectare a veniturilor provenite din vanzarea titlurilor de calatorie, din diferentele de tarif si din activitatea de control a calatorilor, pentru realizarea obligatiei de serviciu se repartizeaza pe fiecare UAT in parte, proportional cu numarul de km efectiv realizati lunar, in baza unei chei de alocare a veniturilor si cheltuielilor.

b) Cheltuielile cu energia electrica, redeventa si toate cheltuielile directe si indirecte generate de vehiculele electrice concesionate operatorului de transport se vor repartiza doar traseelor urbane (Municipiul Pitesti fiind proprietarul bunurilor).

2) Principiul repartizarii costului, in cazul in care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale si administrative ale societatii.

Defalcarea veniturilor si cheltuielilor pe moduri de transport (urbane si metropolitane), pentru care inregistrarea primara diferentiata nu este posibila se poate face prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$K1 \text{ repartizare} = \frac{\text{km efectiv realizati lunar pentru fiecare UAT}}{\text{-----}} * 100$$



total km efectiv realizati lunar urban +metropolitan

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban și metropolitan) și UAT în parte și pe alte activități, în contabilitatea de gestiune.

Veniturile vor fi înregistrate în contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT în parte.

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiază anumite categorii de călători (revoluționari, veterani de război, beneficiari de ajutor social, cetățeni cu vârsta peste 65 de ani, pensionari cu vârsta până la 65 de ani și un venit din pensie mai mare de 1.000 lei) vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, în funcție de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferențe de tarif de care beneficiază elevii din învățământul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de învățământ, unde este scolarizat elevul.

Veniturile din compensația de exploatare se înregistrează în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante.

Celelalte venituri din vânzarea directă către populație a biletelor și abonamentelor, din vânzarea produselor reziduale, din activități diverse-reparații, chirii spațiu publicitar, din producția de imobilizări corporale, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, utilizând coeficientul de repartizare K1.

3) Costurile rezultate din provizioane, penalități, amenzi, impozitul pe profit sau orice alte costuri care nu au legătură cu exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației.

Operatorul va implementa, în realizarea evidentelor contabile, măsuri de departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitatea comercială, în conformitate cu Anexa nr.8 a Contractului de delegare.

Costurile totale ale fiecărei activități vor fi determinate prin adăugarea la cheltuielile directe ale acestora a unei cote din cheltuielile indirecte și generale de administrație pe baza unei chei de repartizare, cota stabilită conform metodologiei prezentate mai jos, prevăzută și în Ordinul ANRSC nr.134/2019, privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

#### Metodologia de alocare a costurilor pentru alte activități

1) Activitatea de testare și analize tehnice (ITP)

a) cheltuieli indirecte (energie electrică, apă, gaze, gunoi, chirie teren, impozite și taxe locale, poșta, servicii bancare, etc) și generale de administrație aparținând serviciului de transport public local de călători prin curse regulate asupra activității de testare și analize tehnice (ITP), se efectuează cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K1) care se calculează astfel:

$$K1 = \frac{\text{Cifra de afaceri aferentă activității ITP(terti)}}{\text{Cifra de afaceri totală a tuturor activităților}} * 100$$



Acest coeficient se înmulțește cu totalul cheltuielilor indirecte comune și administrative, aparținând serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, rezultând suma de repartizat asupra activității de testare și analize tehnice (ITP), care va fi înregistrată în conturile corespunzătoare din contabilitatea de gestiune.

b) cheltuieli directe aferente activității de testare și analize tehnice (materiale, întreținere reparații, pregătirea profesională pentru personalul care efectuează activitatea ITP, servicii executate de terți – cota franciză datorată Registrului Auto Român, verificări tehnice și revizii dispozitive ITP, alte taxe aferente activității ITP, cheltuieli de natură salarială aferente personalului care efectuează activitatea ITP) asupra serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, se efectuează cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K2) care se calculează astfel:

$$K2 = \frac{\text{Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu}}{\text{Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terți)}} * 100$$

Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu o reprezintă veniturile aferente activității ITP pentru parcul propriu din dotare, care vor fi evaluate pe baza tarifelor aprobate și practicate pentru terți, pentru același tip de autovehicul.

Cifra de afaceri activitate ITP (parc propriu + terți) o reprezintă atât veniturile aferente activității ITP pentru parcul propriu din dotare cât și cele aferente activității ITP pentru terți. Acest coeficient se înmulțește cu totalul cheltuielilor directe aparținând activității de testare și analize tehnice (ITP), rezultând suma de repartizat asupra serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, care va fi înregistrată în conturile corespunzătoare din contabilitatea de gestiune.

2) Activități reprezentând alte transporturi terestre de călători n.c.a.  
(curse comerciale terți)

Pentru determinarea cheltuielilor activității reprezentând alte transporturi terestre de călători, asupra tuturor cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, se aplică coeficientul de repartizare (K1) care se calculează astfel:

$$K1 = \frac{\text{Kilometri efectivi realizați pentru transport curse comerciale terți}}{\text{Kilometri efectivi realizați pentru transport urban și metropolitan}} * 100$$

Acest coeficient se înmulțește cu totalul cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, rezultând suma de repartizat asupra cheltuielilor activității alte transporturi terestre de călători (curse comerciale terți), care va fi înregistrată în conturile corespunzătoare din contabilitatea de gestiune.

Contabilitatea de gestiune va cuprinde rapoarte pe centre de profit realizate din aplicația informatică, din care să rezulte repartizarea veniturilor, cheltuielilor și rezultatelor pe fiecare activitate în parte.

**Venituri și modalități de alocare a veniturilor**

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

#### **Profitul rezonabil**

Profitul rezonabil al Operatorului aplicat la total cheltuieli pe an este de 4,67%. Rata profitului rezonabil stabilită de ADITPP în contractul de delegare a gestiunii, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, reprezintă rata SWAP valabilă de la 01.01.2022 la 30.06.2022, în procent de 3,67%, la care se vor adăuga 100 de puncte procentuale.

#### **Valoarea contractului**

În cadrul Anexei 16- Estimarea anuală a compensației, au fost estimate valori ale contractului pentru fiecare an contractual.

Astfel, plecând de la premisele de calcul de mai jos s-au făcut prognoze ale indicatorilor din contracte:

*1. IPC anual: (2021- conform IPC Comisia Nationala de Prognoza - Prognoza principalilor indicatori macroeconomici - varianta de toamna 2021; pentru 2021-2025 se mentine acelasi IPC)*

*2023-3,7%*

*2024-2,9%*

*2025- 2,6%*

*2026-2032- 2,6%*

*2. Km- crestere anuala 1%*

*3. Venituri vanzari- 1% crestere anuala si IPC annual conform pct 1.*

*4. Structura persoanelor beneficiare de diferente de tarif nu se schimba*

*5. Venituri din diferente - crestere anuala cu IPC conform pct.1*

*6. cheltuieli - crestere anuala cu IPC conform pct 1*

Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este 50.307.267,72 lei, exclusiv TVA, obținută astfel:

Valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1):

4.502.507,6 km estimați autobuz linii urbane x 9,55 lei/km autobuz = 42.998.947,58 lei

568.965,2 km estimați autobuz linii metropolitane x 8,90 lei/km autobuz = 5.063.790,28 lei.



Profitul aferent anului I de contract este de 2.244.529,86 lei

Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației de exploatare, calculată în raport de valoarea totală a contractului, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația de exploatare nefiind purtătoare de TVA.

### Compensația

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$CE = (\text{Cunitar autobuz urban} \times \text{Km autobuz urban}) + (\text{Cunitar autobuz metropolitan} \times \text{Km autobuz metropolitan})$$

Unde

**Cunitar** - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale ADITPP;

**Km** - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum și km parcurși pentru realizare întreținere, mentenanță și constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

**V** - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensați;

**Pr [lei]** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

**Compensația de exploatare lunară (Ce)** se determină după următoarea formulă:

$$Ce \text{ lunară} = C \text{ lunară} - Cdt \text{ lunară}$$

**Compensație de exploatare** = **Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public lunară** - **Compensație ca diferențe de tarif lunară**, unde:

**C lunară** - reprezintă Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public

**Ce lunară** - reprezintă Compensația de exploatare

**Cdt lunară** - reprezintă Compensație ca diferențe de tarif

### Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, existența în cadrul contractului a metodologiei de alocare a costurilor indirecte și administrative între activitățile de transport public și alte activități de transport,

precum și de alocare a costurilor indirecte și administrative eligibile între modurile de transport, asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Respectarea criteriului IV Altmark se verifică prin măsurile ADITPP de îmbunătățire a performanțelor serviciului, impunerea de măsuri pentru nerespectarea cerințelor de calitate și eficiență precum și prin controlul direct al UAT-urilor membre în organele de conducere ale operatorului, cu impact direct asupra deciziilor strategice de dezvoltare și eficientizare a PUBITRANS 2000 SA.

#### **Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței, Indicatori de Performanță ai Operatorului**

Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public de călători de revizuiesc anual de către ADITPP iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcție de investițiile realizate și strategia de dezvoltare a serviciului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, performanța serviciului este direct vizată de ADITPP. Contractul, prin instrumentele de management ale acestuia și prin anexele sale, propune o metodologie îmbunătățită de monitorizare a indicatorilor și a prestației în general, cu accent pe acele aspecte care asigură grija pentru călător, îmbunătățirea transparenței.

Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzuți în *Anexa 10 la contract - Indicatori de Performanță ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

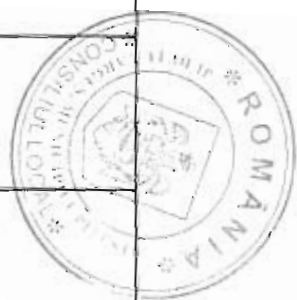
**Indicatorii de performanță ai PUBLITRANS 2000 SA** sunt prezentați în tabelul de mai jos.



| Nr. Crt. | Indicatori                                                                                                                         | Descriere mod de calcul, pentru un trimestru                                                                                                                                                                 | Mod                        | Parametru |                                 |                    |        | Pondere criteriu |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------|--------|------------------|
|          |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                              |                            | U.M.      | Nivel acceptat, fara penalizari | Nivel maxim permis |        |                  |
| 0        | 1                                                                                                                                  | 2                                                                                                                                                                                                            | 3                          | 4         | 5                               | 6                  | 7      |                  |
| 1.       | Curse anulate din vina operatorului                                                                                                | (curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100                                                                                                                                         | autobuz                    | %         | 6                               | 12                 | 13.00% |                  |
| 2.       | Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 ore din vina operatorului                                                       | $[\sum(\text{lungimea traseelor anulate} \times \text{zile de anulare})] * 100 / \text{lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport} * 90$                                                 | autobuz                    | %         | 0.2                             | 1                  | 10.00% |                  |
| 3.       | Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului                                             | Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2                                                                                                                                             | autobuz                    | Nr./zi    | 250                             | 500                | 3.00%  |                  |
| 4.       | Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație | prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi:<br>$\{\sum[(\text{parc planificat zi} - \text{parc maxim realizat zi}) / \text{parc planificat zi}] * \text{nr. zile trim} * 100$ | autobuz                    | %         | 5                               | 10                 | 10.00% |                  |
| 5.       | Reclamații de la călători privind Reclamații fundamentate                                                                          | (ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)/3                                                                                                                                                                | autobuz - toate subiectele | Nr./luna  | 50                              | 100                | 3.00%  |                  |



| calitatea transportului | Reclamații rezolvate - <u>indicator de minim-</u>                                                              | ( $\Sigma$ Nr. reclamații rezolvate / $\Sigma$ Nr. reclamații fundamentate înregistrate) / 3 * 100           | autobuz - toate subiectele | % din nr. reclamații fundamentate înregistrate / luna | 50 | 100 | 3.00%  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|----|-----|--------|
|                         | Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal - <u>indicator de minim-</u>                 | ( $\Sigma$ Nr. reclamații cu răspuns în termen legal / $\Sigma$ Nr. reclamații înregistrate) / 3 * 100       | autobuz - toate subiectele | % din nr. reclamații înregistrate / luna              | 5  | 10  | 10.00% |
| 6.                      | Respectarea standardelor de poluare EURO 6                                                                     | Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 6 / numărul de vehicule parc circulant * 100 | autobuze                   | %                                                     | 20 | 21  | 10.00% |
| 7                       | Vechimea medie a vehiculelor parc circulant                                                                    | Vechimea medie a vehiculelor parc circulant                                                                  | autobuz                    | ani                                                   | 9  | 15  | 5.00%  |
|                         | Cerințe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilitati pentru persoanele cu dizabilitati | [ $\Sigma$ (veh parc circulant - nr veh parc circulant cu podea coborâtă) / nr. veh. parc circulant] * 100   | autobuz                    | %                                                     | 20 | 21  | 8.00%  |



|     |                                                                                                                                                  |                                                                                                              |         |                 |                        |        |         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|------------------------|--------|---------|
| 8.  | Despăgubiri plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | Quantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport                                            | autobuz | lei             | 20,000                 | 50,000 | 5.00%   |
| 9.  | Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale                                | Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente/ 1 Mil km incluși în progr. de transport | autobuz | No/1.000.000 km | 2                      | 5      | 10.00%  |
| 10. | Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport       | (Numărul accidente/km realizați în trim.) * 1 mil. km                                                        | autobuz | No/1.000.000 km | 2                      | 5      | 10.00%  |
| 11. | Indicele de Satisfacție a Pasagerilor                                                                                                            | Respectarea nivelului minim impus                                                                            | toate   | %               |                        |        | 0.00%   |
|     |                                                                                                                                                  |                                                                                                              |         |                 | Total pondere criterii |        | 100.00% |

Valoarea de referință pentru calcul penalităților este 30.000 lei (Costuri totale trimestru\*0,25%)

În cazul în care Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pe an, potrivit Anexei 10, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.

Detalierea modului de aplicare se regăsește în Anexa 10.2 la contract



## Garanții

Operatorul constituie 2 tipuri de garanții, pentru reținerea penalităților aferente contractului:

- **la dispoziția UAT-urilor membre ale ADITPP**, sumele stabilite prin contract, astfel încât din acestea să se rețină dacă este necesar, penalitățile și orice alte sume datorate UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și neachitate de către Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale.
  - **dispoziția Entității Contractante**, suma stabilită prin contract. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se rețin sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri.
- Garanțiile se reîntregesc trimestrial.

## 9. CONCLUZII

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

- 
- a) Conform Actului Constitutiv al PUBLITRANS 2000 SA., acesta este înființată ca societate pe acțiuni ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare.
  - b) Municipiul Pitești prin Consiliul Local al Municipiului Pitești -99, 94%- și Județul Argeș prin Consiliul Județean Argeș - 0,06 % - sunt acționari ai PUBLITRANS 2000 SA.. Atât Municipiul Pitești cât și Județul Argeș sunt membre ale ADITPP. Consiliul Local al Municipiului Pitești și Consiliul Județean Argeș au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale PUBLITRANS 2000 SA.,
  - c) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 actualizată, **gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii,**
  - d) potrivit prevederilor *art. 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului public de transport local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii."*
  - e) oportunitatea delegării serviciului public de transport local către operatorul regional PUBLITRANS 2000 SA, pe termen lung

**Sintetic, avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorul regional sunt:**

- transpunerea în practică a strategiei de dezvoltare a UAT-urilor membre ADITPP, concretizată prin programele de investiții în derulare sau viitoare;
- coordonarea unitară și integrată a serviciului public de transport;
- creșterea calității serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur titlu de transport pentru toate mijloacele de transport public local;



- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- controlul direct și nemijlocit exercitat de ADITPP asupra calității serviciului prestat de Operator;
- operatorul deține toate autorizațiile de funcționare, licențe de transport și licențe de traseu emise de entitățile abilitate;
- operatorul dispune de personal calificat, atestat profesional de organisme abilitate, capabil să presteze în condiții optime serviciile, ceea ce face posibilă continuarea în bune condiții a activității;
- operatorul deține dotarea tehnică necesară realizării serviciului de transport, precum și are în curs de implementare proiecte de modernizare a acesteia;
- ADITPP poate asigura prin intermediul operatorului rezolvarea diverselor condiții concrete de piață care presupun reorganizarea, adaptarea la cerințele de transport, extinderea serviciului pe noi rute, în interesul locuitorilor regiunii.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună **soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a ADITPP, prin:**

**I. atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorul regional PUBLITRANS 2000 S.A.**

ADITPP este desemnată de către UAT-urile membre ale acesteia, în conformitate cu dispozițiilor statutului ADITPP, să elaboreze prezentul Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători către operatorul regional PUBLITRANS 2000 SA.

*Prin Hotărârea nr.3/27.08.2021 Adunarea Generală a ADITPP a aprobat modalitatea de gestiune directă prin atribuire directă către PUBLITRANS 2000 SA și a stabilit necesitatea elaborării documentelor în vederea delegării serviciului.*

Director General  
Cristian Popescu



Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achiziții

Serviciul Autorizare

## **ANEXE**

- 1. Proiect de HCL pentru avizare și mandate speciale pentru delegarea gestiunii**
- 2. Proiect de hotărâre AGA pentru delegarea gestiunii**
- 3. Hotărârea AGA nr. 3 din 27.08.2021 privind aprobarea formei de gestiune directă prin atribuire directă însoțită de 8 HCL-uri privind acordarea de mandate speciale ADITPP pentru delegarea serviciului**
- 4. Anunț în JOUE a intenției de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional**
- 5. Informarea Instituțiilor -**
  - a. Institutia Prefectului Județul Argeș**
  - b. Consiliul Județean Argeș**
- 6. HCL Pitesti 114/25.03.2021 de aprobare astatutului ADITPP**
- 7. Regulament de Organizare și Funcționare ADITPP**
- 8. Organigrama ADITPP**
- 9. Act constitutiv al operatorului regional PUBLITRANS S.A.**
- 10. Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional**



**ELABORATOR:**

**SUDITU ELENA GEANINA PFA**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT  
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**  
*pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru  
Transport Public Pitești*

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



## CUPRINS

|                                                                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE .....                                                                                                         | 4  |
| CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI.....                                                                                           | 10 |
| CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC .....                                                                                               | 12 |
| CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA<br>CONTRACTULUI.....                                                                  | 13 |
| CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI .....                                                                                                        | 14 |
| CAPITOLUL 6. REDEVENȚA.....                                                                                                                   | 14 |
| CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE.....                                                                                                   | 15 |
| CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF .....                                                                                          | 16 |
| CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA.....                                                                                                                 | 17 |
| CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE.....                                                                                             | 24 |
| CAPITOLUL 11. INVESTIȚII .....                                                                                                                | 24 |
| CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC .....                                                                                             | 25 |
| CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI.....                                                                                     | 30 |
| CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE....                                                                            | 37 |
| CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA<br>SOCIALĂ.....                                                                   | 38 |
| CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV<br>TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC<br>LOCAL..... | 39 |
| CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ .....                                                                                                              | 40 |
| CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI<br>CONTRACTUAL.....                                                             | 41 |
| CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI .....                                                                                                    | 42 |
| CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.....                                                                                                   | 44 |
| CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE.....                                                                                         | 45 |
| CAPITOLUL 22. LITIGII.....                                                                                                                    | 45 |
| CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ .....                                                                                                          | 46 |
| CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE.....                                                                                                                | 46 |

Următoarele anexe sunt parte integrantă a prezentului Contract:

- **Anexa 1 – Programul de transport al Operatorului**
- **Anexa 1.A – Programul de transport al Operatorului-trasee Municipiul Pitești**
  - Anexa 1.1.A – Programul de transport-trasee Municipiul Pitești
  - Anexa 1.2. A– Programul de circulație - -trasee Municipiul Pitești număr curse și rulaj zilnic
  - Anexa 1.3.A – Lista stațiilor - -trasee Municipiul Pitești
- **Anexa 1.B – Programul de transport al Operatorului-trasee metropolitane**
  - Anexa 1.1.B – Programul de transport anual
  - Anexa 1.2.B– Programul de transport , plan de circulație - trasee metropolitane
  - Anexa 1.3.B – PLAN DE CIRCULAȚIE -TRASEE METROPOLITANE
  - Anexa 1.4.B - LISTA STAȚIILOR -TRASEE METROPOLITANE
- **Anexa 2 – Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători**
  - Anexa 2.1 -Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre
    - Anexa 2.1.A - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
    - Anexa 2.1.A.1 Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT Pitești
    - Anexa 2.1.B - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului
  - Anexa 2.2 – Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului
  - Anexa 2.3 – Procesul-Verbal de Predare-Primire a Bunurilor puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante
  - Anexa 2.3.1 - Procesul-Verbal de Predare-Primire a Bunurilor puse la dispoziție de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești
- **Anexa 3 – Programul de Investiții**
  - Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
  - Anexa 3.2 – Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  - Anexa 3.2.1 – Programul de investiții al UAT Pitești
  - Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii ale Operatorului
- **Anexa 4 – Mijloace de Transport**
  - Anexa 4.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
  - Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători
- **Anexa 5 – Tarife de călătorie**
  - Anexa 5.1 – Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători pe teritoriul UAT-urilor membre ale Entității Contractante
  - Anexa 5.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
  - Anexa 5.3 – Lista Punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

- Anexa 5.3.1 – Lista punctelor de vânzare a titlurilor de călătorie și Program de funcționare
- Anexa 5.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare
- **Anexa 6 – Diferențele de Tarif**
  - Anexa 6.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2 – Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2.1 Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante
  - Anexa 6.2.2 Diferențe de tarif decontate pe baza de convenții
  - Anexa 6.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială perioada septembrie 2022 – august 2023
  - Anexa 6.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- **Anexa 7 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției**
  - Anexa 7.1 – Raport Lunar de Constatare
  - Anexa 7.1.1 – Raport Lunar de Constatare-Urban
  - Anexa 7.1.2 – Raport Lunar de Constatare-Metropolitan
  - Anexa 7.2 – Raport Anual de Constatare
  - Anexa 7.2.1 – Raport Anual de Constatare-Urban
  - Anexa 7.2.2 – Raport Anual de Constatare-Metropolitan
- **Anexa 8 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de gestiune separată**
- **Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru**
  - Anexa 9.1 – Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru
  - Anexa 9.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
- **Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților**
  - Anexa 10.1 - Indicatori de performanță ai serviciului
  - Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță
- **Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)**
- **Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului**
- **Anexa 13 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante ( ADITPP), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat decătore Operator.**
  - Anexa 1 la Caietul de Sarcini- Programul Integrat de Transport Public Local De Călători
  - Anexa 1.1 la Caietul de sarcini – Programul de transport – Trasee Municipiul Pitesti
  - Anexa 1.2 la Caietul de sarcini – Trasee metropolitane
  - Anexa 2 la Caietul de Sarcini - Lista stațiilor
  - Anexa 2.1 la Caietul de sarcini - Lista statiilor-Trasee Municipiul Pitesti



- Anexa 2.2 la Caietul de sarcini - LISTA STAȚIILOR -TRASEE METROPOLITANE
- **Anexa 14 – Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante ( ADITPP), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator.**
  - Anexa 1 la Regulamentul serviciului- Reglementări privind Transportul Public Local De Călători
  - Anexa 2 la Regulamentul serviciului- Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini anexa la licența de traseu
- **Anexa 15 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială**
- **Anexa 16 – Estimarea Anuală a Compensației**
- **Anexa 17 – Metodologia de alocare a Compensației totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante**





## CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE

**1.1** Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat *între*:

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**, persoană juridică, cu sediul în Municipiul Pitești, str. Constantin Brâncoveanu, bl. B3-B4, mezanin, camerele 7-9, județul Argeș, având codul de înregistrare fiscală nr. ...., înregistrată sub nr.45/RA/25.06.2021 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Pitești, cont nr. RO86BRDE030SV21031620300, deschis la BRD Pitești, reprezentată prin Domnul Cristian Gentea având funcția de Președinte al Asociației, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației*, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor **Unități Administrativ Teritoriale Membre Ale Entității Contractante**:

|   |               |                                                                                                                                                    |
|---|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Pitești       | MUNICIPIUL PITEȘTI, cu sediul în str. Victorie nr. 24, județul Argeș, reprezentat de domnul GENTEA CRISTIAN, în calitate de Primar                 |
| 2 | Județul Argeș | JUDEȚUL ARGEȘ, cu sediul în Pitești, Piața Vasile Milea nr. 1, județul Argeș, reprezentat de domnul MÂNZÂNĂ ION, în calitate de Președinte         |
| 3 | Bascov        | COMUNA BASCOV, cu sediul în Comuna Bascov, str. Păușești-DN, nr. 125, Județul Argeș, reprezentată de domnul STANCU GHEORGHE, în calitate de Primar |
| 4 | Brad          | COMUNA BRADU, cu sediul în Comuna Bradu, str. Principală nr. 364, Județul Argeș, reprezentată de domnul STROE DAN, în calitate de Primar           |
| 5 | Mărăcineni    | COMUNA MĂRĂCINENI, cu sediul în Comuna Mărăcineni, Județul Argeș, reprezentată de domnul DASCĂLU NICOLAE, în calitate de Primar                    |

și

Operatorul de transport **PUBLITRANS 2000 S.A.**, cu sediul în Pitești, str. Depozitelor nr. 2L, cod poștal 110129, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului Pitești sub nr. J03/183/2000, codul unic de înregistrare RO 13008995, reprezentat legal prin ROTARU MANUEL VASILE, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.



**Întrucât:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului (conform Anunț JOUE nr. 2121-115730/26.08.2021), potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante;
- C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
- D. Avizul Consiliului Concurenței nr. 3134/25.05.2022, emis conform art. 52 alin.(2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- E. Hotărârea Adunării Generale a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești nr. .... / , privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, PĂRȚILE convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

**1.2 DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C."

Autoritatea Națională de Reglementare pentru  
Serviciile Comunitare de Utilități Publice.



|                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>“Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice”</p>                                                                                                                                                                         | <p>Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.</p>                                                                                                                                                                                                      |
| <p>“Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator”</p> | <p>Documentul care cuprinde condițiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziționării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>„Compensație de serviciu public”</p>                                                                                                                                                                                                                                | <p>Înseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit. t din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, actualizată, ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor, direct sau indirect, din resurse de la stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.</p> |
| <p>„Compensații ca Diferențe de tarif”</p>                                                                                                                                                                                                                             | <p>Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif și gratuități la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>“Compensația de exploatare”</p>                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Reprezintă diferența dintre Compensația de serviciu public, acordată potrivit art. 2 lit. g) din Regulamentul nr. 1370/2007 și Compensația ca diferențe de tarif.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| „Continuitatea Serviciului Public de Transport” | Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.                                                                                                                                                      |
| „Contract de servicii publice”                  | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public. |
| „Diferențe de tarif”                            | Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției ca diferențe de tarif, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.                                                                                                                                                                                          |
| „Drept exclusiv”                                | Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.                                                                                                                                                                                                                    |
| „Data intrării în vigoare”                      | Data semnării contractului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| „Echipamente de siguranță”                      | Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| „Entitatea Contractantă”                        | Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în aria administrativ teritorială a membrilor săi.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| „Efectul financiar net”                         | Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public.<br>Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categorii de costuri.                                                                                                       |
| „Garanția constituită de Operator” | Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Operatorului la dispoziția Unităților Administrative Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante, respectiv la dispoziția Entității Contractante în scopul asigurării acestora de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.                                                         |
| „Licență comunitară”               | Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| „Licență de traseu”                | Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform programului de transport.                                                                                                                                     |
| „Obligații de serviciu public”     | Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. |
| „Operator de serviciu public”      | Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.                                                                                                                                                                     |
| „Partea”                           | Entitatea Contractantă sau Operatorul S.C. Publitrans 2000 S.A., luat individual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| „Părți”                            | Entitatea Contractantă și Operatorul S.C. Publitrans 2000 S.A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| „Program de circulație”            | Programele de Circulație sunt parte componentă a Programului de transport și                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                    |                                                                                   | <p>înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor și numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>„Programul integrat de Transport Public local de călători”</p>                                                                  |  | <p>Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a <i>Anexei 13 - Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator</i>, document întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă- care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.</p> |
| <p>„Programul de transport al Operatorului”</p>                                                                                    |                                                                                   | <p>Programul integrat de Transport Public local de călători în sarcina Operatorului. Programul de transport al Operatorului este atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.</p> <p>Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detalieri a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate”</p> |                                                                                   | <p>Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>„Plan de marketing”</p>                                                                                                         |                                                                                   | <p>Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>„Raportul lunar de constatare”</p>                                                                                              |                                                                                   | <p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu <i>Anexa 7.1</i> la prezentul Contract, în baza căruia se</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                    |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                    |                                                                                    | plătește lunar compensația.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| „Serviciul public integrat de transport local de călători”                         |                                                                                    | Serviciul definit art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind serviciul interconectat de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| „Tarif de călătorie”                                                               |                                                                                    | Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „Titluri de călătorie”                                                             |                                                                                    | Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform prevederilor legale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| „Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante,”             |  | Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești. UAT membră a Entității Contractante este reprezentată prin Președintele Consiliului Județean/Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| „Unități Administrativ-Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante,” |                                                                                    | Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești, <u>beneficiară</u> a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante, denumită <i>UAT beneficiară membră a Entității Contractante</i> în prezentul contract. UAT beneficiară membră a Entității Contractante este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sunt toate UAT-urile membre ale Entității Contractante, cu excepția Județului Argeș. |
| „Valoarea totală a contractului”                                                   |                                                                                    | Echivalentul total al plății aferente obligației de serviciu public pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, convenită Operatorului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| „Zile”                                                                             |                                                                                    | În prezentul contract, termenul ”zi/zile” este interpretat ca ”zi/zile calendaristice”, unde nu se prevede altfel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

**2.1** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de

transport pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform *Anexa nr. 1- Programul de transport al Operatorului*.

**2.2** Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a prevederilor prezentului Contract.

**2.3** În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației De Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, pe măsură ce noi unități administrativ teritoriale devin membre.

**2.4** Entitatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.3.

**2.5** Valoarea totală estimativă a contractului este de 600.981.079,90 lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

**2.6** Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este 50.307.267,72 lei, exclusiv TVA, obținută astfel:

Valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1):

4.502.507,6 km estimat autobuz linii urbane x 9,55 lei/km autobuz = 42.998.947,58 lei  
568.965,2 km estimat autobuz linii metropolitane x 8,90 lei/km autobuz = 5.063.790,28 lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de 2.244.529,86 lei

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificările Programului de Transport (anexa 1).

**2.7** Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației de exploatare, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 2.6, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația de exploatare nefiind purtătoare de TVA.

### CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

**3.1** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale și Consiliului Județean Argeș, potrivit prevederilor prezentului Contract.
- ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorităților deliberative ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;
- iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană;
- vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
- vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (*Anexa 1*), în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin *Anexa 3.1- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;
- ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

**3.2** Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care va avea:

- i. dreptul la plata Compensăției în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;



- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menționate în *Anexa 2- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

**3.3** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute în prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

**3.4** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**



**4.1** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice concesionate de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 2, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;

*Anexa 2.1.A Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*

*Anexa 2.1.B Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al UAT-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toată durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempline la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii, de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.- Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.



## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

**5.1** Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

**5.2** La data intrării în vigoare, Operatorul prezintă către Entitatea Contractantă următoarele documente:

- a. licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
- b. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA precum și asigurare CASCO pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv; Pentru autobuzele care vor fi concesionate operatorului în cursul anului 2022, Operatorul va prezenta asigurarea CASCO la finalizarea procedurii de achiziție.
- c. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- d. informarea privind modul de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor prezentului Contract;
- e. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

**5.3** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

**5.4** Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

**5.5** În situația în care:

- a) Contractul se anulează sau încetează;
- b) Contractul încetează înainte de termen;
- c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței de transport

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

**6.1** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2.1-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre*, Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 1,5% din valoarea

amortizării anuale pentru bunurilor puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

**6.2** La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 100.408.000 lei.

**6.3** Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești, redevența calculată este în sumă de 150.612 lei pentru primul an de contract, calculată proporțional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

**6.4** Operatorul va achita trimestrial proprietarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz. Pentru redevența aferentă perioadei 1.09.2022-31.12.2022 al anului 2022 plata se face până la data de 25 ianuarie 2023, conform legislației în vigoare.

**6.5** Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești în contul ..... deschis la Trezoreria Pitești, codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești este.....

**6.6** Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta. Pentru redevența aferentă perioadei 1.09.2022-31.12.2022 al anului 2022 facturarea se face până la data de 22 decembrie 2022, conform legislației în vigoare.

**6.7** Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești penalități de întârziere în cuantum de 0,03 % pe zi, din suma datorată.

**6.8** În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești va executa garanția constituită de Operator în tot sau în parte, cu suma datorată de aceasta.

**6.9** Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și virării sumelor datorate din penalități.

**6.10** Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa Anexa-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante Anexa 2.1 actualizată în termen de maxim 10 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

**6.11** Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**7.1** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția

Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești, suma de 90.014 lei, în cuantum de 0,2 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul Operatorului pus la dispoziția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Pitești.

**7.2** În termen de 30 de zile de la data operaționalizării transportului public local de călători în fiecare dintre celelalte UAT beneficiare membre ale Entității Contractante, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția fiecărei Unități Administrativ Teritoriale, precum și la dispoziția Entității Contractante, suma de 4.000 lei.

**7.3** Garanția de bună execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sau de către Entitatea Contractantă, după caz. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante/UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,03% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

**7.4** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și neachitate de către Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se rețin sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri, în conformitate cu prevederile art. 20.4 din Contract.

**7.5** Cuantumul garanției de bună execuție rămas neexecutat se restituie la încetarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF**

**8.1.** Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 6.1- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-uri membre ale Entității Contractante* și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 6.2-Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante*.

**8.2.** Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**8.3.** Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative.

**8.4.** Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regasesc la sediul operatorului, liste centralizatoare ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în *Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante*.

**8.5** Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

**8.6** Sumele reprezentând Compensație ca Diferența de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul Compensației ca Diferența de tarif este prevăzut în *Anexa 6.4- Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif*.

**8.7** Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit *Anexei 6.3 - Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială* și se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.



## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

**9.1.** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti lunar Operatorului **Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public**, care se calculează după următoarea formulă:

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public***

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensația ca diferențe de tarif.***

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| $C \text{ lunară} = CE + Pr - V(\text{exclusiv diferențe de tarif})$ |
|----------------------------------------------------------------------|

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – **total cheltuieli eligibile**, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și

Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Costurile eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată, se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată*.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = (\text{Cunitar autobuz urban} \times \text{Km autobuz urban}) + (\text{Cunitar autobuz metropolitan} \times \text{Km autobuz metropolitan})$$

unde:

**Cunitar** - reprezintă **costul în lei stabilit per km** pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, calculat potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru* și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Acesta este fundamentat în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru*.

*Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.*

**Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.**

**Cunitar autobuz urban – anul 1 de contract = 9, 55 lei/km**

### **Cunitar autobuz metropolitan - anul 1 de contract = 8,90 lei/km**

**Km** - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum și km parcurși pentru realizare întreținere, mentenanță și constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

**V [lei]** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);
- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

**Pr [lei]** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care iese seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 4,67% pe an, reprezentând rata SWAP valabilă de la 01.01.2022 la 30.06.2022, în procent de 3,67%, la care se vor adăuga 100 de puncte procentuale.<sup>1</sup>

**Compensația de exploatare lunară (Ce)** se determină după următoarea formulă:

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| $Ce \text{ lunară} = C \text{ lunară} - Cdt \text{ lunară}$ |
|-------------------------------------------------------------|

**Compensatie de exploatare** = Compensatie pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public lunară – **Compensatie ca diferențe de tarif lunară**, unde:

**C lunară** – reprezintă Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public

**Ce lunară** – reprezintă Compensația de exploatare

**Cdt lunară** – reprezintă Compensatie ca diferențe de tarif

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies\\_en](https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en)

**9.2. Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public lunară** se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze prestate. Compensația are două componente: Compensație ca diferențe de tarif și Compensație de exploatare.

**9.3. Compensația ca diferențe de tarif și Compensația de exploatare** vor fi calculate de către Operator, care va întocmi Raportul lunar de constatare și decontul pentru diferențele de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante, precum și anexele la acesta, până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se calculează compensația. Compensația de exploatare se calculează potrivit *Anexei 7.1 - Raport Lunar de Constatare*, iar Compensația ca diferențe de tarif se calculează potrivit *Anexei 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante și Anexei 6.4, Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif*.

**9.4** Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif vor fi depuse de Operator la registratura Entității Contractante pe data de 10 a lunii următoare celei pentru care se calculează compensația. Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif vor fi acceptate în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențele de tarif, întocmit individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante. Acesta va fi semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator pentru semnare până pe data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Operatorul va semna în aceeași zi.

**9.5.** Operatorul va emite facturile de Compensație ca diferențe de tarif și de Compensație de exploatare pentru fiecare UAT beneficiară membră a Entității Contractante în parte, odată cu Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, și le va transmite Entității Contractante.

**9.6.** În termen de o zi lucrătoare de la semnarea Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, Entitatea Contractantă va depune la registratura fiecărei UAT beneficiară membră a Entității Contractante facturile emise de operator de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație de exploatare, însoțite de Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif avizate de Entitatea Contractantă și de Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, toate în original. Raportul lunar de constatare, Decontul pentru diferențele de tarif și Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif se întocmesc și semnează în 3 exemplare originale, câte unul pentru Entitatea Contractantă, Operator și UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante.

**9.7** Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație ca diferențe de tarif, precum și a Compensației de exploatare și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante, până la data de 25 ale lunii în curs pentru prestația efectuată în luna anterioară.

**9.8** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare și/sau în Decontul pentru Diferențele de tarif sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi



menționat în mod expres în cuprinsul Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențele de tarif și transmis Operatorului, precizându-se motivele și suma contestată.

**9.9.** Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate de el și cuprinse în Raportul lunar de constatare și în Decontul pentru diferențele de tarif. UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor efectua plata sumelor necontestate ale Compensăției ca diferențe de tarif și a Compensăției de exploatare, în termenul prevăzut la art. 9.7

**9.10** Neînțelegire privind sumele contestate se vor soluționa pe cale amiabilă în termen de 15 de zile. Soluția privind diferențele referitoare la sumele contestate va fi cuprinsă într-un Proces Verbal de soluționare pe cale amiabilă încheiat în 3 exemplare originale, semnate de către Operator și Entitatea Contractantă. Acesta va fi comunicat de către Entitatea Contractantă UAT-ului membru beneficiar la care se referă suma contestată în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii.

**9.11** În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate au fost corect determinate de către Operator în totalitate sau în parte, UAT-ul membru beneficiar al Entității Contractante la care se referă suma contestată va achita suma rămasă necontestată, în termen de 5 zile de la comunicarea Procesului Verbal de soluționare pe cale amiabilă.

În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate nu au fost total sau parțial corect determinate de către Operator, acesta va emite factură de regularizare.

În cazul în care diferendul nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 22 Litigii.

**9.12** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti către Operator penalități de întârziere de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația, conform art.9.7.

**9.13** Sumele estimate în *Anexa 16 - Estimarea anuală a Compensăției* se prevăd în bugetele UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea compensăției totale până la sfârșitul fiecărui an pe perioada de derulare a contractului.

UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea se va face în termen de 5 zile de la data adoptării bugetului și va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Entității Contractante.

**9.14** Compensăția totală nu poate depăși efectul financiar net. Compensăția totală va include compensația de exploatare și compensația ca diferențe de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

**9.15** În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensăției anuale, potrivit *Anexei 7.2-. Raport Anual de Constatare*



**9.16** Pentru regularizarea anuală, se face comparația între:

- i. valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- ii. valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1. de mai sus, reprezentând valoarea Compensației calculată pe baza cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul, modificarea, indexarea Costului Unitar pe Kilometru*, conform balanței de verificare, pe baza unui audit tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

**9.17** Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un **Audit Tehnico-Economic** privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, până la data de 31 ianuarie a anului următor celui pentru care se face auditarea. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil pentru autobuz urban și metropolitan pentru perioada auditată;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9- Calculul, modificarea, indexarea Costului Unitar pe Kilometru*;
- iii. valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare UAT în parte;
- iv. concluzii

**9.18** Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic în termen de 1 zi lucrătoare de la primirea raportului, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile lucrătoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanții ai Auditorului, Operatorului și a Entității Contractante. Entitatea Contractantă va înainta spre informare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, Raportul de audit/Raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere. Raportul de audit/Raportul final va fi prezentat până la data de 15 martie a anului următor celui pentru care s-a realizat auditarea.

**9.19** Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea Raportului de audit/Raportului final privind auditul tehnico-economic, va întocmi Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare, în conformitate cu concluziile Raportului de audit/Raportului final, potrivit *Anexei 7- Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației* împreună cu factura de regularizare anuală a compensației de exploatare și îl va transmite Entității Contractante. Entitatea Contractantă va aviza Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare în termen de 2 zile lucrătoare și le va transmite UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**9.20** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 9.16, Operatorul va vira în contul UAT beneficiar membru al Entității Contractante diferența rezultată, în termen de

15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensației anuale



pentru Compensatie de exploatare și a facturii de regularizare către Entitatea Contractantă.

**9.21** Operatorul va plăti către UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante penalități 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.20.

**9.22** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensatia calculată potrivit art. 9.16, UAT-ul va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la data Raportului anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensatie de exploatare și a facturii de regularizare.

**9.23** UAT-ul va plăti către Operator penalități de întârziere la plata facturii de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.22.

**9.24** Operatorul poate solicita în cursul anului modificarea sau ajustarea Costului unitar per km ce va fi aprobat prin Act adițional, în condițiile prevăzute în *Anexa 9- Calculul Costului Unitar pe Kilometru*.

**9.25** Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului modificarea sau ajustarea costului unitar per km aprobat prin Act adițional, la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență asupra costurilor Operatorului, în condițiile prevăzute în *Anexa 9*.

**9.26** Suspendarea prestării serviciului de transport public:

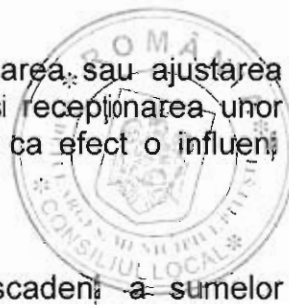
- În termen de 30 zile după expirarea termenului de scadență a sumelor reprezentând Compensatia ca diferențe de tarif și Compensatia de exploatare datorate conform art.9.7, Operatorul va notifica, prin intermediul Entității Contractante, UAT-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora în termen de 5 zile lucrătoare va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea debitului și a penalităților de întârziere.

- În situația în care UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante nu prevăd în bugetele anuale de venituri și cheltuieli sume care au destinație serviciul public de transport de călători, pentru anul în curs, serviciul de transport se suspendă în termen de 15 de zile de la aprobării bugetului.

**9.27** Reluarea prestării serviciului de transport public:

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare să prezinte atât Entității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere, precum și dovada alocării prin H.C.L., în bugetul de venituri și cheltuieli, a sumelor necesare decontării serviciului de transport public de călători pentru anul în curs.



## CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

**10.1.** La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului*.

**10.2.** Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

**10.3** Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorie vor fi modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitate de reglementator în domeniu, în conformitate cu *Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie*, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.

**10.4** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la tarife de călătorie.

**10.5** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din *Anexa 5.3- Lista Punctelor de Vanzare a Titlurilor de Călătorie*.

**10.6** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul, potrivit legii.

**10.7** Transportul public de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației naționale și europene în vigoare, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

**10.8** Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

**10.9.** Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.**10.10** Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de mai sus.

## CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

**11.1** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa 3.1 -Programul de Investiții al Operatorului*.

**11.2** Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform *Anexei 3.1- Programul de Investiții al Operatorului*, care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**11.3** UAT-urile membre ale Entității Contractante finanțează investițiile din Programul de Investiții, prevăzut în *Anexa 3.2- Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante*, parte integrantă din prezentul Contract.

**11.4** UAT-urile membre ale Entității Contractante pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții pentru transport public, în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Sistemul de transport public local de călători**

**12.1.1** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea stabilindu-se în actul juridic dintre proprietar și Operator;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

**12.1.2** Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport dată în concesiune de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, *Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre*, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2.3 Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante*.
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

**12.1.3** Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 12.1.2.



**12.1.4** Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii la parametrii menționați anterior revine părții care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

**12.1.5** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 12.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în *Anexa 4.2- Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători*, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

**12.1.6** Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 12.1.2 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

## **12.2 Exploatarea sistemului de transport**

**12.2.1** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**12.2.2** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

## **12.3 Elaborarea Programului de Transport**

**12.3.1** Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

**12.3.2** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea Contractantă nu mai târziu de data de 31 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 31 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor continua să plătească Compensația de exploatare în baza Programului de transport al Operatorului existent.

**12.3.3** Numărul de kilometri al unui Program de Transport al Operatorului, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

**12.3.4** Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, unilateral, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de

curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc., cu excepția situațiilor de la art. 12.3.3. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atuncicând numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, conform 12.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

**12.3.5** În situația în care Entitatea Contractantă modifică Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programai precum și noua valoare a contractului.

#### **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

**12.4.1** Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1 - Programul de investiții al Operatorului*;
- iii. puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

**12.4.2** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

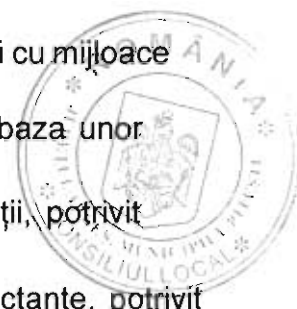
- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respectă cerințele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
- iv. respectă specificațiile tehnice din *Anexa 4.1- Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport*
- v. parte integrantă din prezentul Contract;
- vi. sunt prevăzute în *Anexa 4.2* parte integrantă din prezentul Contract.

**12.4.3** Operatorul poate achiziționa autobuze noi și care corespund cerințelor prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* și în *Anexa 4.1- Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport* . Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției.

#### **12.5 Siguranța**

**12.5.1** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**12.5.2** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor



și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**12.5.3** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor precum și prevederile *Anexei 14- Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator* și a *Anexei 13- Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.

**12.5.4** Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**12.6.1** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în *Anexa 10- Indicatori de Performanță ai Serviciului*.

- i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.
- ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
- iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.
- iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

**12.6.2** Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzuți în *Anexa 10- Indicatori de Performanță ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare.

**12.6.3** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.



**12.6.4** Operatorul are obligația de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamație pe site-ul propriu, în alte locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de Transport, după caz.

**12.6.5** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Entitatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

**12.6.6** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**12.6.7** Entitatea Contractantă și UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.

## **12.7 Sistemul de distribuire a titlurilor**

**12.7.1** Gestionarea modului de taxare, informare a călătorilor și a rețelei de distribuție a titlurilor de transport revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**12.7.2** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, echipamentele de validare pentru Titlurile de călătorie și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata Contractului.

## **12.8 Controlul călătorilor**

**12.8.1** Serviciul de transport public local de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Anexei 14-Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, care prevede drepturile, obligațiile și sancțiunile aplicate călătorilor.*

**12.8.2** Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către personalul Operatorului, împuternicit de președintele Entității Contractante, în conformitate cu prevederile art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007 și cele din Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

## CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:**

### 13.1 Autorizații și licențe

**13.1.1** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

**13.1.2** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

**13.1.3** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

### 13.2 Restricții teritoriale

**13.2.1** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localităților învecinate.

**13.2.2** Operatorul, în calitatea sa de operator regional, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

### 13.3 Separarea contabilității

**13.3.1** Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, va ține o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*, parte integrantă din prezentul Contract.

**13.3.2** Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestora stabilite prin *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în*

*Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

**13.3.3** Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante.

**13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

**13.4.1.** Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**13.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**13.4.3.** Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții.

**13.4.4** Costurile aferente activităților prevăzute la art.13.4.1-13.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, Cheltuiela Eligibilă reglementată la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată.*

**13.4.5** Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare.

**13.4.6** Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

**13.4.7** Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

**13.4.8** Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, dacă aceste lucrări afectează programul de transport.

**13.5 Confortul și siguranța călătorilor**

**13.5.1** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**13.5.2** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

**13.5.3** Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.5.4** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători.

**13.5.5** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

**13.5.6** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**13.5.7** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

**13.5.8** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**13.5.9** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**13.5.10** Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

**13.5.11** Operatorul are obligația să aplice normele de sănătate și securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

**13.5.12** Operatorul are obligația de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfășurării activității serviciului de transport public local de călători în bune condiții pentru realizarea indicatorilor de performanță prevăzuți în prezentul Contract.

### **13.6 Proceduri interne ale Operatorului**

**13.6.1** În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători;
- ii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iii. Codul etic al Operatorului;
- iv. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

**13.6.2** Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate și aprobate în conformitate cu legislația în vigoare.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători**

**13.7.1** Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**13.7.2** Activitățile conexe Serviciului public de transport local sunt i) activități reprezentând alte transporturi terestre de călători n.c.a., cod CAEN 4939 (curse comerciale terți); ii) servicii de testare și analize tehnice-inspecție tehnică periodică, cod CAEN 7120, acestea putând fi prestate în următoarele condiții:

- i. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- ii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iii. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
- iv. Activitățile respectă mediul concurențial;
- v. Activitățile conexe se vor contabiliza separat pentru aceste activități.

**13.7.3** Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensăției de exploatare. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*.

**13.7.4** Veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 13.7.1 și art. 13.7.2 nu intră în calculul Compensăției de exploatare.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

**13.8.1** Operatorului îi este interzisă cesionarea în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

**13.8.2** Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subdelegarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

### **13.9 Activități de Marketing**

**13.9.1** Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

**13.9.2** Entitatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)



### **13.10 Informarea publicului**

**13.10.1** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**13.10.2** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

- i) traseele și programele de circulație, cu modificările acestora;
- ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
- iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
- iv) obligațiile Operatorului față de călători;
- v) obligațiile călătorilor precum și sancțiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligațiilor;
- vi) Procedura de Reclamație.



**13.10.3** Afișarea informațiilor de mai sus se poate face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului sau în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Afișarea informațiilor în stații este obligația Operatorului. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT de pe raza căreia se află stațiile.

**13.10.4** Operatorul are obligația să asigure afișarea pe site-ul propriu a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

**13.10.5** Operatorul poate să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și este obligat să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

**13.10.6** Operatorul poate realiza declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători și întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători**

**13.11.1** Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local de călători conform prezentului Contract.

**13.11.2** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe

raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și legile în vigoare.

**13.11.3** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensației cât și pentru regularizarea anuală.

**13.11.4** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.7.

**13.11.5** Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

**13.11.6** Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.7** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru activități conexe conform art. 13.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizând aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

**13.11.8** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători conform Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și Programului de transport aprobat.

**13.11.9** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**13.11.10** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

**13.11.11** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă.

**13.11.12** Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.13** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**13.11.14** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante:

- i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.
- ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție;

orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate Entitatea Contractantă.



**13.11.15** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**13.11.16** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**13.11.17** Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloace de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**13.11.18** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie în deplină proprietate bunurile de retur, prevăzute în Anexa 2.1 în mod gratuit și liber de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

**13.11.19** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante sau UAT-ului comunicat de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

**13.11.20** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile dela data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

**13.11.21** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**13.11.22** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului precum și al bunurilor atribuite în exploatare).

**13.11.23** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

**13.11.24** Operatorul are obligația să dețină la sediul social și în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.

**13.11.25.** În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului pus la dispoziția Operatorului, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă și să solicite acesteia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

**13.11.26** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare –debarcare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**13.11.27** Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe



aceiași traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați. Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

**13.11.28** Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.

**13.11.29** Operatorul are dreptul să efectueze modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră, în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale sau alte situații excepționale. Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Entității Contractante.

**13.11.30** Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxe de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 14 la Contract.

**13.11.31** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, însoțite de bilanșa de verificare.

**13.11.32** Operatorul are obligația de a plăti despăgubirile datorate în baza prezentului contract.

**13.11.33** Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

### **14.1 Infrastructura publică**

**14.1.1** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să informeze Operatorul, în scris, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport al Operatorului.

**14.1.2** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**14.1.3** UAT-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în *Anexa 1-Programul de transport al Operatorului*, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

**14.1.4** Entitatea Contractantă poate să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.



## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

**14.2.1** Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**14.2.2** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului. Entitatea Contractantă, după soluționarea obiecțiilor Operatorului în termenul prevăzut la art. 14.2.2, va aviza măsurile propuse de Operator a fi implementate în vederea remedierii disfuncționalităților constatate prin procesul verbal prevăzut la art. 14.2.2 precum și termenele de realizare.

**14.2.3** Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători.

**14.2.4** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare încheierii trimestrului, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10 pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa 10- Indicatori de Performanță ai Serviciului*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa 12- Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului*.

**14.2.5** Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**14.2.6** Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 11- Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)*.

## **14.3 Suspendarea prestării serviciului de transport public**

**14.3.1** Entitatea Contractantă are dreptul de a suspenda prestarea serviciului de transport public pe aria administrativ-teritorială a unui UAT beneficiar membru al acesteia în condițiile prevederilor de la art. 9.26 și de a relua prestarea serviciului în condițiile prevederilor art. 9.27.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit *Anexei 15*.

## **CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor UAT-urilor membre, menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, UAT-urile membre ale Entității Contractante vor avea și următoarele drepturi și obligații :

**16.1** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

**16.2** În situații de urgență, legal declarate, UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractante care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

**16.3** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, precum și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

**16.4** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

**16.5** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

**16.6** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

**16.7** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferență de tarif precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători

prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

**16.8** UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2 - *Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante*.

**16.9** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**16.10** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**16.11** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

**16.12** UAT-ul membru al Entității Contractante are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

**16.13** UAT-ul beneficiar membru al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 9 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

**16.14** UAT-urile beneficiare membre al Entității Contractante au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Entitatea Contractantă în baza prezentului contract. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului în curs.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

**17.1** Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Noul Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

**17.2** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine

în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3** Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4** Apariția forței majore, constatată de organele competente, se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează, îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, .

**17.6** Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilități obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**18.1** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.3** În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

**18.4** Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.



## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**19.1** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de înaintea de ajungere la termen pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2** Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul în cazul în care interesul național sau local o impune, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, cu respectarea legislației aplicabile în vigoare.

**19.3** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct.

19.6 de mai jos:

- i. Neplata de către Operator a redevenței pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract;
- iii. Nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art. 7.3, în cazul în care UAT beneficiar membru al Entității Contractante a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iv. Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- v. Pierderea valabilității Licenței de transport;
- vi. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- vii. Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment deforț majoră;
- viii. Operatorul nu asigură întreținerea bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- ix. Operatorul încalcă de 10 ori într-un an calendaristic, obligația de a adopta programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure

atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- x. Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;

**19.4** În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 19.5 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

**19.5.** Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**Notificarea de încetare**).

**19.6** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**Notificarea de negociere**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

**19.7** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare a Contractului.

**19.8** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art.

19.6 de mai sus.

**19.9** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.10** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;



- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare;

**19.11** Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră și prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

**19.12** Prezentul contract încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractantă în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.



## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2** Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

**20.3** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

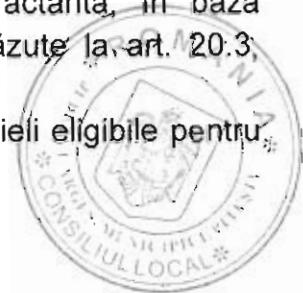
- i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
  - a. completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs;
  - b. plecare în avans față de programul de circulație;
  - c. staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
- ii. 200 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării, în conformitate cu prevederile contractuale, și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10;



- iii. 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (ii) de mai sus;
- iv. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;
- v. 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzute în Anexele 5.3.1. și 5.3.2.
- vi. 200 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport.

**20.4** Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă, în baza procesului verbal de constatare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 20.3, semnat de Operator și Entitatea Contractantă.

**20.5** Despăgubirile aplicate conform art. 20.3 nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.



## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători și pentru alte UAT-uri viitoare membre ale Entității Contractante, precum și orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens, în Statutul Entității Contractante.

**21.2** Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

**21.3** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

**22.1** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

**23.1** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

**24.1** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2** Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

**24.3** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
- (iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la:  
**Asociația Metropolitană pentru  
Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public Pitești**

Adresa: Municipiul Pitești, str.  
Constantin Brâncoveanu,

Către Operator la:  
**PUBLITRANS 2000 SA**

Adresa: Pitești, str. Depozitelor nr.  
2L, județul Argeș

bl. B3-B4, mezanin,  
camerele 7-9, județul Argeș

În atenția:  
POPESCU Cristian  
Director Executiv

E-mail:  
[aditransportpitesi@gmail.com](mailto:aditransportpitesi@gmail.com)

În atenția:  
ROTARU Manuel  
Director general

E-mail:  
[office@publitrans2000.ro](mailto:office@publitrans2000.ro)



## CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

**25.1** Limba care guvernează Contractul este limba română.

**25.2** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.3** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

**25.4.** UAT-urile membre ale Entității Contractante semnatare, în calitate de beneficiari direcți ai serviciului prestat de Operator și membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului de transport public local pe seama și în numele lor, își asumă și sunt de acord cu obligațiile ce le revin conform prezentului contract, se obligă să îndeplinească obligațiile ce le revin în relație cu Entitatea Contractantă și cu Operatorul și convin că vor coopera pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.

**25.5** Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract:

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, ....., în 7 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare UAT-membru al Entității Contractante .

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**  
Asociația Metropolitană pentru  
Dezvoltare Durabilă a Transportului  
Public Pitești

Președinte  
Cristian Genta

Director General  
POPESCU Cristian

**OPERATOR,**  
PUBLITRANS 2000 SA

Director General  
ROTARU Manuel

Director Economic  
BERINDE Elena



**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII  
CONTRACTANTE**

| Nr. crt. | CJA/UAT       | Date contact/Reprezentant                                                                                                                          | Semnătură |
|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1        | Județul Argeș | JUDEȚUL ARGEȘ, cu sediul în Pitești, Piața Vasile Milea nr. 1, județul Argeș, reprezentat de domnul MÂNZÂNĂ ION, în calitate de Președinte         |           |
| 2        | Pitești       | MUNICIPIUL PITEȘTI, cu sediul în str. Victoriei nr. 24, județul Argeș, reprezentat de domnul GENTEA CRISTIAN, în calitate de Primar                |           |
| 3        | Bascov        | COMUNA BASCOV, cu sediul în Comuna Bascov, str. Păușești-DN, nr. 125, Județul Argeș, reprezentată de domnul STANCU GHEORGHE, în calitate de Primar |           |
| 4        | Brad          | COMUNA BRADU, cu sediul în Comuna Bradu, str. Principală nr. 364, Județul Argeș, reprezentată de domnul STROE DAN, în calitate de Primar           |           |
| 5        | Mărăcineni    | COMUNA MĂRĂCINENI, cu sediul în Comuna Mărăcineni, Județul Argeș, reprezentată de domnul DASCĂLU NICOLAE, în calitate de Primar                    |           |

**ANEXA 1 PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI****ANEXA 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI-  
TRASEE MUNICIPIUL PITESTI****Programul anual de Transport**

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| <b>Total Km anual planificați</b> |                                |
| <b>ANUL 1</b>                     | <b>01 09 2022 – 31 08 2023</b> |
| Total km planificați              | <b>4.502.507,6 KM</b>          |

| Nr.crt                          | Linia                  | Km planificați      |                                |                  |                   |                                                                  |
|---------------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                 |                        |                     |                                |                  |                   |                                                                  |
|                                 |                        | Zi de<br>lucratoare | Zi de<br>lucratoare<br>vacanta | Zi de<br>simbata | Zi de<br>duminica | Zi de sărbători<br>legale<br>Sf. Pasti, 25,26<br>Dec. 01 ,02 Ian |
| 1                               | 1                      | 86,4                | 86,4                           | -                | -                 | -                                                                |
| 2                               | 2                      | 3807,1              | 3187,7                         | 2313,5           | 2303              | 1.726,8                                                          |
| 3                               | 2B                     | 1122,4              | 993,6                          | 644              | 644               | 644                                                              |
| 4                               | 3B                     | 675                 | 675                            | 472,5            | 472,5             | 472,5                                                            |
| 5                               | 5,5B                   | 909,7               | 909,7                          | 531,7            | 447,7             | 447,7                                                            |
| 6                               | 7,7 B                  | 1459,2              | 1.459,2                        | 1.083,9          | 1030,7            | 891,1                                                            |
| 7                               | 8                      | 1365                | 1144,5                         | 924              | 924               | 861                                                              |
| 8                               | 13,13 B                | 1967,9              | 1.666,9                        | 1128,1           | 1037,1            | 897,6                                                            |
| 9                               | 19                     | 1998,4              | 1.808,8                        | 1524,4           | 1534,6            | 1442                                                             |
| 10                              | Cimitir<br>Sf.Gheorghe | -                   | -                              | 19,8             | 19,8              | 19,8                                                             |
| 11                              | Curse noapte           | 70                  | 70                             | 70               | 70                | 70                                                               |
| Km planificați traseu / zi      |                        | 13.461,1            | 12.001,8                       | 8.711,9          | 8.483,4           | 7.472,5                                                          |
| Km acces+retragere/zi           |                        | 838,2               | 785,1                          | 475,6            | 450,8             | 433,5                                                            |
| Total km planificati/zi         |                        | 14.299,3            | 12.786,9                       | 9.187,5          | 8934,2            | 7906                                                             |
| Nr.zile                         |                        | 175                 | 77                             | 52               | 54                | 7                                                                |
| <b>TOTAL KM</b>                 |                        | <b>2.502.377,5</b>  | <b>984.591,3</b>               | <b>477.750</b>   | <b>482.446,8</b>  | <b>55342</b>                                                     |
| <b>TOTAL KM<br/>PLANIFICAȚI</b> |                        | <b>4.502.507,6</b>  |                                |                  |                   |                                                                  |

## **ANEXA 1.1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL PITESTI**

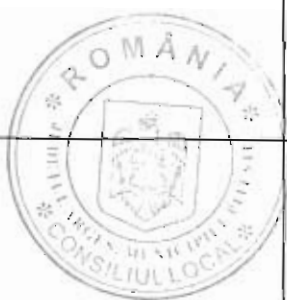


# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                     | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |           |           |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |           |           |           |           |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21     | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11 stații<br>7400 m<br>Întors: 11 stații<br>7000 m<br><br><b>LINIA 1</b>   | Dus: Dedeman<br>Întors: Tudor Vladimirescu<br>CAP1: Tudor Vladimirescu CAP2: Tudor Vladimirescu      | 104         | -<br>(-)                  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | -<br>(-)   | 6:00<br>(-)                    | 16:00<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | -<br>(-)                  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | -<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 21 stații<br>12700 m<br>Întors: 22 stații<br>11800 m<br><br><b>LINIA 2</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: B.A.T. Bascov<br>CAP1: B.A.T. Bascov CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(14)                | 6<br>(12) | 6<br>(10) | 6<br>(10) | 8<br>(12) | 10<br>(14) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | 12<br>(5)                 | 14<br>(7) | 14<br>(8) | 14<br>(8) | 9<br>(7)  | 8<br>(6)   |                                |                  |

# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                     | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>9200 m<br>Întors: 14 stații<br>9200 m<br><br><b>LINIA 2 B</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Trivale<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Trivale     | 104         | 14<br>(30)                | 10<br>(30) | 20<br>(30) | 14<br>(30) | 20<br>(30) | 30<br>(30) | 5:30<br>(5.30)                 | 22.50<br>(22.50) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 8 stații<br>6600 m<br>Întors: 8 stații<br>6900 m<br><br><b>LINIA 3 B</b>   | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Razboieni<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Razboieni | 104         | 15<br>(30)                | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 30<br>(30) | 5.33<br>(5.25)                 | 22.45<br>(22.45) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |





**PROGRAMUL DE TRANSPORT:**

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                            | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>6800 m<br>Întors: 14 stații<br>7200 m<br><br><b>LINIA 5</b>   | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Alprom        | 104         | 25<br>(30)simbata         | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | 5:30<br>(5.50)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | 2<br>(1)                  | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>5900 m<br>Întors: 11 stații<br>6200 m<br><br><b>LINIA 5 B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(-)                  | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 6.05<br>(6.35)                 | 21.35<br>(21.59) |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | -<br>(-)                  | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 1<br>(1)   |                                |                  |

# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                             | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | NUMĂRUL DE VEHICULE       |            |            |            |            |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>7500 m<br>Întors: 14 stații<br>7700 m<br><br><b>LINIA 7</b>  | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Alprom         | 104         | 25<br>(30)simbata         | 10<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-) | 5.25<br>(5.45)                 | 23.24<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 3<br>(1)                  | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 3<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>6600 m<br>Întors: 11 stații<br>6700 m<br><br><b>LINIA 7B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(21)                 | 20<br>(13) | 11<br>(12) | 20<br>(12) | 11<br>(14) | -<br>(15) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | -<br>(3)                  | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | -<br>(3)  |                                |                  |



## PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                         | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCEDARE (min.) |           |           |           |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | NUMĂRUL DE VEHICULE      |           |           |           |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 5-6                      | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 10 stații<br>5100 m<br>Întors: 10 stații<br>5400 m<br><br><b>LINIA 8</b>  | Dus: Cap linie Gara Sud<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gara Sud | 104         | 15<br>(15)               | 9<br>(12) | 8<br>(10) | 7<br>(12) | 11<br>(14) | 12<br>(15) | 5:15<br>(5.30)                 | 23:15<br>(22.55) |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(2)                 | 6<br>(4)  | 7<br>(5)  | 7<br>(5)  | 6<br>(4)   | 4<br>(3)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>7100 m<br>Întors: 15 stații<br>7800 m<br><br><b>LINIA 13</b> | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Razboieni<br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Alprom | 104         | 15<br>(15)simbata        | 10<br>(-) | -<br>(-)  | 12<br>(-) | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | 5.15<br>(5.35)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(3)                 | 4<br>(-)  | -<br>(-)  | 6<br>(-)  | -<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |

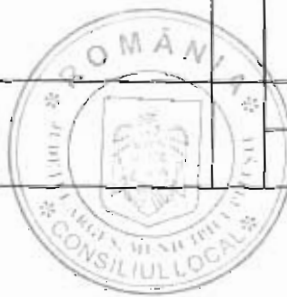


# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                           | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                   | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11stații<br>6500 m<br>Întors: 12 stații<br>6800 m<br><br><b>LINIA 13 B</b>  | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Razboieni<br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Gavana III   | 104         | -<br>(-)                  | 8<br>(12)  | 8<br>(12)  | 12<br>(13) | 8<br>(13)  | 10<br>(15) | 6:05<br>(6.00)                 | 21.55<br>(22.30) |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | -<br>(--)                 | 7<br>(-)   | 7<br>(-)   | 5<br>(-)   | 6<br>(-)   | 2<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 16 stații<br>10400 m<br>Întors: 17 stații<br>10200 m<br><br><b>LINIA 19</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Gavana III<br>CAP1: Cap linie Gavana III CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(15)                | 11<br>(15) | 12<br>(14) | 11<br>(13) | 12<br>(15) | 14<br>(15) | 5.15<br>(5.11)                 | 23.00<br>(22.50) |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | 5<br>(3)                  | 8<br>(5)   | 7<br>(5)   | 8<br>(5)   | 6<br>(5)   | 5<br>(4)   |                                |                  |

# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                                                                      | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                           | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |          |          |          | Plecări<br>capete de<br>traseu |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |           |           |          |          |          | Prima                          | Ultima       |
|                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19    | 19-21    | 21-23    |                                |              |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 3 stații<br>1700 m<br>Întors: 3 stații<br>1600 m<br><br><b>LINIA</b><br><b>Centru – Cimitir</b><br><b>Sf. Gheorghe</b> | Dus: Cimitir<br>Sf. Gheorghe<br>Întors: Teatru Alexandru Davila<br>CAP1: Teatru Alexandru Davila CAP2: CimitirSf. Gheorghe | 104         | -<br>(-)                  | -<br>(60) | -<br>(60) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(8.00)                    | -<br>(13.50) |
|                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |             | -<br>(-)                  | -<br>(1)  | -<br>(1)  | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) |                                |              |
|                                                                                                                                                      |                                                                                                                            |             |                           |           |           |          |          |          |                                |              |



# ANEXA 1.2.A PROGRAM DE CIRCULAȚIE – TRASEE MUNICIPIUL PITEȘTI

## NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

| Nr crt       | Linia                       | ZI DE LUCRU  |             |                 |                    |              | ZI DE LUCRU VACANTA |           |                 |                    |              | ZI DE SIMBATA |           |                 |                    |              |
|--------------|-----------------------------|--------------|-------------|-----------------|--------------------|--------------|---------------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|---------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------|
|              |                             | Nr, vehicule | Nr, curse   | Km, Traseu      | Km,* acces/retrage | Total km/ zi | Nr, vehicule        | Nr, curse | Km, Traseu      | Km,* acces/retrage | Total km /zi | Nr, vehicule  | Nr, curse | Km, Traseu      | Km,* acces/retrage | Total km /zi |
| 1            | 1                           | 1            | 6           | 86,4            | 7,4                | 93,8         | 1                   | 6         | 86,4            | 7,4                | 93,8         | -             | -         | -               | -                  | -            |
| 2            | 2                           | 14           | 155,5       | 3807,1          | 236,5              | 4.043,6      | 13                  | 130,5     | 3187,7          | 245,1              | 3.432,8      | 8             | 94,5      | 2313,5          | 133,9              | 2.447,4      |
| 3            | 2B                          | 5            | 61          | 1122,4          | 58,5               | 1.180,9      | 4                   | 54        | 993,6           | 67,2               | 1060,8       | 2             | 35        | 644             | 33,6               | 677,6        |
| 4            | 3B                          | 3            | 50          | 675             | 27,6               | 702,6        | 3                   | 50        | 675             | 27,6               | 702,6        | 2             | 35        | 472,5           | 18,4               | 490,9        |
| 5            | 5,5B                        | 6            | 33<br>37    | 462<br>447,7    | 67,2               | 976,9        | 6                   | 33<br>37  | 462<br>447,7    | 75,6               | 985,3        | 4             | 6<br>37   | 84<br>447,7     | 33,6               | 565,3        |
| 6            | 7,7B                        | 8            | 33<br>72    | 501,6<br>957,6  | 110,4              | 1569,6       | 8                   | 33<br>72  | 501,6<br>957,6  | 82,8               | 1542         | 5             | 7<br>73,5 | 106,4<br>977,5  | 73,3               | 1.157,2      |
| 7            | 8                           | 7            | 130         | 1365            | 75,6               | 1449         | 6                   | 109       | 1144,5          | 67,2               | 1211,7       | 5             | 88        | 924             | 58,8               | 982,8        |
| 8            | 13,13B                      | 11           | 37<br>106,5 | 551,3<br>1416,6 | 128,8              | 2096,7       | 10                  | 36<br>85  | 536,4<br>1130,5 | 119                | 1785,9       | 6             | 7<br>77   | 104,3<br>1023,8 | 55,5               | 1183,6       |
| 9            | 19                          | 8            | 97          | 1998,4          | 126,2              | 2124,6       | 7                   | 88        | 1808,8          | 93,2               | 1902         | 5             | 74        | 1524,4          | 64,4               | 1588,8       |
| 10           | Curse noapte                | -            | -           | 70              | -                  | 70           | -                   | -         | 70              | -                  | 70           | -             | -         | 70              | -                  | 70           |
| 11           | Centru Cimitir Sf. Gheorghe | -            | -           | -               | -                  | -            | -                   | -         | -               | -                  | -            | 1             | 6         | 19,8            | 4,1                | 23,9         |
| Total Zilnic |                             | 63           | 818         | 13.461,1        | 838,2              | 14.299,3     | 58                  | 733,5     | 12.001,8        | 785,1              | 12786,9      | 38            | 540       | 8711,9          | 475,6              | 9.187,5      |



|              |                                  | ZI DE DUMINICĂ |           |            |                       |               |              | ZI DE SĂRBĂTORI LEGALE<br>SF. PASTI 25, 26 DEC. 1, 2 IAN |            |                      |               |              |           |            |                      |               |  |
|--------------|----------------------------------|----------------|-----------|------------|-----------------------|---------------|--------------|----------------------------------------------------------|------------|----------------------|---------------|--------------|-----------|------------|----------------------|---------------|--|
| Nr, crt,     | Linia                            | Nr, vehicule   | Nr, curse | Km, Traseu | Km,* acces/ retragere | Total km / zi | Nr, vehicule | Nr, curse                                                | Km, Traseu | Km* acces/ retragere | Total km / zi | Nr, vehicule | Nr, curse | Km, Traseu | Km* acces/ retragere | Total km / zi |  |
| 1            | 1                                | -              | -         | -          | -                     | -             | -            | -                                                        | -          | -                    | -             | -            | -         | -          | -                    | -             |  |
| 2            | 2                                | 8              | 94        | 2303       | 118,4                 | 2.421,4       | 5            | 70,5                                                     | 1726,8     | 91,3                 | 1834,6        |              |           |            |                      |               |  |
| 3            | 2B                               | 2              | 35        | 644        | 25,2                  | 669,2         | 2            | 35                                                       | 644        | 33,6                 | 677,6         |              |           |            |                      |               |  |
| 4            | 3B                               | 2              | 35        | 472,5      | 18,4                  | 490,9         | 2            | 35                                                       | 472,5      | 18,4                 | 480,9         |              |           |            |                      |               |  |
| 5            | 5,5B                             | 2              | 37        | 447,7      | 33,6                  | 481,3         | 2            | 37                                                       | 447,7      | 16,8                 | 464,5         |              |           |            |                      |               |  |
| 6            | 7,7B                             | 4              | 77,5      | 1030,7     | 55,1                  | 1085,8        | 4            | 67                                                       | 891,1      | 64,4                 | 955,5         |              |           |            |                      |               |  |
| 7            | 8                                | 5              | 88        | 924        | 58,8                  | 982,9         | 4            | 82                                                       | 861        | 50,4                 | 911,4         |              |           |            |                      |               |  |
| 8            | 13,13B                           | 5              | 78        | 1037,1     | 55,5                  | 1092,6        | 4            | 67,5                                                     | 897,6      | 55,5                 | 953,1         |              |           |            |                      |               |  |
| 9            | 19                               | 5              | 74,5      | 1534,6     | 81,7                  | 1616,3        | 5            | 70                                                       | 1442       | 101,6                | 1543,6        |              |           |            |                      |               |  |
| 10           | Curse noapte                     | -              | -         | 70         | -                     | 70            | -            | -                                                        | 70         | -                    | 70            |              |           |            |                      |               |  |
| 11           | Centru – Cimitir<br>Sf. Gheorghe | 1              | 6         | 19,8       | 4,1                   | 23,9          | 1            | 6                                                        | 19,8       | 1,5                  | 23,9          |              |           |            |                      |               |  |
| Total Zilnic |                                  | 34             | 525       | 8483,4     | 450,8                 | 8934,2        | 29           | 470                                                      | 7.472,5    | 433,5                | 7925,1        |              |           |            |                      |               |  |



# PLAN DE CIRCULAȚIE

Parcul planificat pe linii

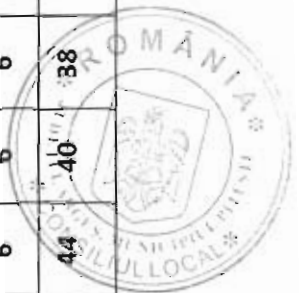
## ZILE DE LUCRU

| Linia<br>/Ora     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                 |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                 | 8  | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 10 | 10 | 8  | 8  | 5  |
| 2B                | 3  | 5  | 5  | 5  | 4  | 3  | 3  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 1  |
| 3B                | 2  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 5                 | 1  | 4  | 4  | 2  |    |    |    |    | 2  | 4  | 4  | 1  |    |    |    |    |    | 4  | 2  |
| 5B                |    | 1  | 2  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |    |
| 7                 | 1  | 5  | 5  |    |    |    |    |    | 1  | 3  | 4  | 3  |    |    |    |    | 1  | 5  | 3  |
| 7B                | 2  | 2  | 3  | 5  | 6  | 5  | 5  | 4  | 5  | 3  | 4  | 3  | 6  | 5  | 5  | 5  | 4  |    |    |
| 8                 | 4  | 5  | 6  | 4  | 6  | 6  | 5  | 6  | 5  | 7  | 7  | 7  | 6  | 7  | 6  | 6  | 6  | 4  | 5  |
| 13                | 1  | 6  | 4  | 1  |    |    |    |    | 3  | 4  | 5  | 2  |    |    |    |    | 1  | 5  | 3  |
| 13B               |    | 2  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 8  | 6  | 5  | 6  | 7  | 7  | 8  | 7  | 7  | 6  |    |    |
| 19                | 7  | 8  | 8  | 8  | 7  | 7  | 7  | 7  | 7  | 8  | 8  | 8  | 8  | 7  | 7  | 6  | 6  | 6  | 4  |
| Total<br>vehicule | 29 | 55 | 62 | 51 | 48 | 46 | 45 | 47 | 53 | 59 | 63 | 56 | 49 | 48 | 42 | 41 | 38 | 36 | 24 |



**ZILE DE VACANTA**

| Linia/<br>Oră     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                 |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                 | 6  | 13 | 13 | 13 | 10 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 11 | 11 | 10 | 8  | 8  | 7  | 5  |
| 2B                | 2  | 4  | 4  | 4  | 4  | 2  | 2  | 2  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 1  |
| 3B                | 2  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 5                 | 1  | 4  | 4  | 3  |    |    |    |    | 2  | 4  | 4  | 1  |    |    |    |    |    | 3  | 2  |
| 5B                | 1  | 1  | 2  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 4  | 2  | 1  | 5  | 3  | 2  | 2  | 4  | 3  | 1  | 2  |
| 7                 | 1  | 5  | 5  | 1  |    |    |    |    | 2  | 3  | 4  | 3  |    |    |    |    | 1  | 4  | 3  |
| 7B                | 2  | 2  | 2  | 6  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 5  | 3  | 4  | 7  | 5  | 5  | 5  | 4  | 1  | 1  |
| 8                 | 3  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 5  | 5  | 5  | 6  | 5  | 4  |
| 13                |    | 6  | 4  | 2  |    |    |    |    | 3  | 5  | 5  | 2  |    |    |    |    |    | 4  | 3  |
| 13B               | 3  | 3  | 6  | 8  | 7  | 6  | 6  | 7  | 5  | 5  | 5  | 8  | 6  | 6  | 5  | 5  | 5  | 1  |    |
| 19                | 7  | 7  | 7  | 7  | 6  | 6  | 6  | 6  | 7  | 7  | 7  | 7  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 6  | 4  |
| Total<br>vehicule | 28 | 53 | 56 | 56 | 41 | 38 | 39 | 41 | 52 | 58 | 56 | 57 | 44 | 40 | 38 | 38 | 37 | 36 | 26 |



**ZILE DE SAMBATA**

| <i>Linia/<br/>Ora</i> | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Cimitir               |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                     | 6  | 7  | 7  | 7  | 7  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 7  | 6  | 6  | 5  |
| 2B                    | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 3B                    | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 5                     | 1  | 3  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5B                    |    | 1  | 3  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  |
| 7                     |    | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7B                    | 2  | 2  | 2  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 1  |
| 8                     | 2  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 1  |
| 13                    | 1  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13B                   | 1  | 3  | 6  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 1  |
| 19                    | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 2  |
| Total<br>vehicule     | 20 | 34 | 34 | 32 | 32 | 33 | 34 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 33 | 31 | 31 | 30 | 29 | 27 | 13 |



**ZILE DE DUMINICA**

| <i>Linia/<br/>Ora</i>     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>CIMITIR</b>            |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2                         | 6  | 7  | 7  | 7  | 7  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 8  | 7  | 6  | 6  | 4  |
| 2B                        | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 3B                        | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| 5B                        |    | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |
| 7B                        | 3  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 1  |
| 8                         | 2  | 3  | 4  | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 1  |
| 13B                       | 1  | 4  | 4  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  |    |
| 19                        | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 2  |
| <b>Total<br/>vehicule</b> | 20 | 28 | 30 | 32 | 32 | 33 | 34 | 34 | 34 | 33 | 33 | 33 | 33 | 31 | 31 | 30 | 29 | 28 | 10 |



**ZILE DE SARBATOARE  
REDUSA**

| <i>Linia/<br/>Ora</i>     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <b>CIMITIR</b>            |    |    |    | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| <b>2</b>                  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 3  |
| <b>2B</b>                 | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  |
| <b>3B</b>                 | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |
| <b>5B</b>                 |    | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |    |
| <b>7B</b>                 | 1  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 1  |
| <b>8</b>                  | 2  | 3  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 1  |
| <b>13B</b>                | 2  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  |    |
| <b>19</b>                 | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 5  | 2  |
| <b>Total<br/>vehicule</b> | 18 | 26 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 27 | 27 | 8  |



# **ANEXA 1.3.A LISTA STAȚIILOR -TRASEE MUNICIPIUL PITEȘTI**

LINIA 1 cap 1 cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS                    |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                 |                         |
|----------|--------------------------------|------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------|
|          | STAȚIA                         | ARTERA                 |          | STAȚIA                         | ARTERA                  |
| 1.       | Tudor Vladimirescu             | Str. Dragos Voda       | 1.       | Dedeman                        | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 2.       | Lanariei                       | Str. Targul din Vale   | 2.       | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 3.       | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale   | 3.       | Kaufland Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 4.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai   | 4.       | Universitatea C.Brancoveanu    | Calea Bascovului        |
| 5.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai   | 5.       | Bariera C.F.R.                 | Calea Bascovului        |
| 6.       | Bazinul Olimpic                | Str. Costache Negri    | 6.       | Hotel Ramada                   | Calea Bascovului        |
| 7.       | Publitrans                     | Str. Depozitelor       | 7.       | Podul Viilor                   | Str. Gheorghe Sincai    |
| 8.       | Instag                         | Str. Depozitelor       | 8.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai    |
| 9.       | Electrica                      | Str. Depozitelor       | 9.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai    |
| 10.      | Subansamble Auto               | Str. George Cosbuc     | 10.      | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale    |
| 11.      | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 11.      | Lanariei                       | Str. Tudor Vladimirescu |

Linia 2 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS             |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STAȚIA                  | ARTERA                 |          | STAȚIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie B.A.T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Peco MOL                | Bdul. Nicolae Balcescu | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Auchan                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Lisa Draxlmaier         | Bdul. Nicolae Balcescu | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Aleea Caminelor         | Bdul. Nicolae Balcescu | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Dedeman                 | Bdul. Nicolae Balcescu | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Autogara Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Kaufland Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |
| 9.       | Gara Nord               | Str. Negru Voda        | 9.       | Casa Cartii           | Bdul. Republicii       |
| 10.      | Spitalul Militar        | Str. Negru Voda        | 10.      | Cercul Militar        | Bdul. Republicii       |
| 11.      | Colegiul I.C. Bratianu  | Str. Armand Calinescu  | 11.      | Teatrul Al. Davila    | Bdul. Republicii       |

|     |                            |                        |     |                         |                        |
|-----|----------------------------|------------------------|-----|-------------------------|------------------------|
| 12. | Muzeul Județean            | Str. Armand Calinescu  | 12. | Spitalul Militar        | Str. Negru Voda        |
| 13. | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 13. | Gara Nord               | Str. Negru Voda        |
| 14. | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 14. | Kaufland Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15. | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 15. | Complex John            | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16. | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 16. | Autogara Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 17. | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 17. | Dedeman                 | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 18. | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 18. | Peco OMV                | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 19. | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 19. | Rolast                  | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 20. | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 20. | Auchan                  | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 21. | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 21. | Peco MOL                | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 22. |                            |                        | 22. | Cap Linie B.A.T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu |

Linia 2B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|----------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
|          | STATIA               | ARTERA                 |          | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.       | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.       | Cap Linie Trivale               | Bdul. Libertatii       |
| 2.       | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.       | Trivale Complex II              | Bdul. Libertatii       |
| 3.       | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.       | Trivale Complex I               | Bdul. Libertatii       |
| 4.       | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.       | Garnizoana                      | Str. Smeurei           |
| 5.       | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.       | Teilor                          | Str. Teilor            |
| 6.       | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.       | Judecatorie                     | Str. Exercitiu         |
| 7.       | Exercitiu            | Str. Exercitiu         | 7.       | Exercitiu                       | Str. Exercitiu         |
| 8.       | Piata Traian         | Str. Exercitiu         | 8.       | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 9.       | Teilor               | Str. Teilor            | 9.       | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 10.      | Garnizoana           | Str. Smeurei           | 10.      | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 11.      | Trivale Complex I    | Bdul. Libertatii       | 11.      | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 12.      | Trivale Complex II   | Bdul. Libertatii       | 12.      | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |
| 13.      | Cap Linie Trivale    | Bdul. Libertatii       | 13.      | Vama                            | Bdul. Petrochimistilor |
| 14.      |                      |                        | 14.      | Bloc Coremi Arpechim            | Bdul. Petrochimistilor |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|-------------|----------------------|------------------------|-------------|---------------------------------|------------------------|
|             | STATIA               | ARTERA                 |             | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.          | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.          | Cap Linie Razboieni             | Str. Independentei     |
| 2.          | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.          | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 3.          | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.          | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 4.          | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.          | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 5.          | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.          | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.          | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.          | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |
| 7.          | Politia Municipiului | Str. Razboieni         | 7.          | Vama                            | Bdul. Petrochimistilor |
| 8.          | Piata Razboieni      | Str. Independentei     | 8.          | Bloc Coremi Arpechim            | Bdul. Petrochimistilor |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS        |                              | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                              |
|-------------|--------------------|------------------------------|-------------|--------------------|------------------------------|
|             | STATIA             | ARTERA                       |             | STATIA             | ARTERA                       |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii             | 1.          | Cap Linie Alprom   | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii             | 2.          | Lisa Draxlmaier    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii             | 3.          | Aleea Caminelor    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei                 | 4.          | Dedeman            | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.          | Teilor             | Str. Teilor                  | 5.          | Autogara Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.          | A.J.O.F.M.         | Bdul. Republicii             | 6.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda              | 7.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda              |
| 8.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda              | 8.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda              |
| 9.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.          | Intrare Trivale    | Str. Trivale                 |
| 10.         | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10.         | Smeurei            | Str. Smeurei                 |
| 11.         | Autogara Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11.         | Garnizoana         | Str. Smeurei                 |
| 12.         | Dedeman            | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12.         | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii             |
| 13.         | Peco OMV           | Bdul. Nicolae Balcescu       | 13.         | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii             |
| 14.         | Cap Linie Alprom   | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14.         | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii             |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS        |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                        |
|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
|             | STATIA             | ARTERA                 |             | STATIA             | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       | 1.          | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       | 2.          | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       | 3.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           | 4.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Teilor             | Str. Teilor            | 5.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        |
| 6.          | A.I.O.F.M.         | Bdul. Republicii       | 6.          | Intrare Trivale    | Str. Trivale           |
| 7.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 7.          | Smeurei            | Str. Smeurei           |
| 8.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 8.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           |
| 9.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       |
| 10.         | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       |
| 11.         | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.         | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       |
| 12.         | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 12.         |                    |                        |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS             |                              |
|-------------|---------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA                 |             | STATIA                     | ARTERA                       |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe. Doja         | 1.          | Cap Linie Alprom           | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.          | Comisariat          | Str. Ghe. Doja         | 2.          | Lisa Draxlmaier            | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei         | 3.          | Aleea Caminelor            | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii       | 4.          | Dedeman                    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii       | 5.          | Autogara Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii       | 6.          | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda        | 7.          | Gara Nord                  | Str. Negru Voda              |
| 8.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda        | 8.          | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda              |
| 9.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu        |
| 10.         | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu        |
| 11.         | Autogara Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 11.         | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii              |
| 12.         | Dedeman             | Bdul. Nicolae Balcescu | 12.         | Complex Craiovei           | Calea Craiovei               |
| 13.         | Peco OMV            | Bdul. Nicolae Balcescu | 13.         | Comisariat                 | Str. Ghe. Doja               |



|     |                  |                              |     |                     |                |
|-----|------------------|------------------------------|-----|---------------------|----------------|
| 14. | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14. | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe. Doja |
|-----|------------------|------------------------------|-----|---------------------|----------------|

Linia 7B Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS             |                        |
|-------------|---------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA                 |             | STATIA                     | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe. Doja         | 1.          | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Comisariat          | Str. Ghe. Doja         | 2.          | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei         | 3.          | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii       | 4.          | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii       | 5.          | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii       | 6.          | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda        | 7.          | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  |
| 8.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda        | 8.          | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        |
| 9.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Complex Craiovei           | Calea Craiovei         |
| 10.         | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Comisariat                 | Str. Ghe. Doja         |
| 11.         | Piata Gavana        | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.         | Cap Linie Ghe. Doja        | Str. Ghe. Doja         |
| 12.         | Cap Linie Gavana    | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 12.         |                            |                        |

Linia 8 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS                |                       | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                  |
|-------------|----------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|------------------|
|             | STATIA                     | ARTERA                |             | STATIA             | ARTERA           |
| 1.          | Cap Linie Trivale          | Bdul. Libertatii      | 1.          | Gara Sud           | Bdul. Republicii |
| 2.          | Trivale Complex II         | Bdul. Libertatii      | 2.          | Autogara Sud       | Bdul. Republicii |
| 3.          | Trivale Complex I          | Bdul. Libertatii      | 3.          | Casa Cartii        | Bdul. Republicii |
| 4.          | Garnizoana                 | Str. Smeurei          | 4.          | Cercul Militar     | Bdul. Republicii |
| 5.          | Teilor                     | Str. Smeurei          | 5.          | Teatrul Al. Davila | Bdul. Republicii |
| 6.          | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu | 6.          | Smeurei            | Str. Smeurei     |
| 7.          | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu | 7.          | Garnizoana         | Str. Smeurei     |
| 8.          | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii       | 8.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii |
| 9.          | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti  | 9.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii |
| 10.         | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti  | 10.         | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                              | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS         |                              |
|-------------|---------------------|------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA                       |             | STATIA                 | ARTERA                       |
| 1.          | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei           | 1.          | Cap Linie Alprom       | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.          | Exercitiu           | Str. Exercitiu               | 2.          | Lisa Draximaier        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.          | Piata Traian        | Str. Exercitiu               | 3.          | Aleea Caminelor        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.          | Rahovei             | Str. Exercitiu               | 4.          | Dedeman                | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.          | A.J.O.F.M.          | Bdul. Republicii             | 5.          | Autogara Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda              | 6.          | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda              | 7.          | Gara Nord              | Str. Negru Voda              |
| 8.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 8.          | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda              |
| 9.          | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.          | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu        |
| 10.         | Autogara Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10.         | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu        |
| 11.         | Dedeman             | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11.         | Judecatorie            | Str. Exercitiu               |
| 12.         | Peco OMV            | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12.         | Exercitiu              | Str. Exercitiu               |
| 13.         | Cap Linie Alprom    | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 13.         | Politia Municipiului   | Str. Razboieni               |
| 14.         |                     |                              | 14.         | Piata Razboieni        | Str. Independentei           |
| 15.         |                     |                              | 15.         | Cap Linie Razboieni    | Str. Independentei           |

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS         |                        |
|-------------|---------------------|------------------------|-------------|------------------------|------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA                 |             | STATIA                 | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei     | 1.          | Cap Linie Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Exercitiu           | Str. Exercitiu         | 2.          | Piata Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Piata Traian        | Str. Exercitiu         | 3.          | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii       | 4.          | Gara Nord              | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii       | 5.          | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda        |
| 6.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda        | 6.          | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu  |
| 7.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda        | 7.          | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu  |
| 8.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.          | Judecatorie            | Str. Exercitiu         |
| 9.          | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Exercitiu              | Str. Exercitiu         |
| 10.         | Piata Gavana        | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 10.         | Politia Municipiului   | Str. Razboieni         |

|     |                  |                        |     |                     |                    |
|-----|------------------|------------------------|-----|---------------------|--------------------|
| 11. | Cap Linie Gavana | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11. | Piata Razboieni     | Str. Independentei |
|     |                  |                        | 12. | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei |

Linia 19 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS                |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STATIA                     | ARTERA                 |          | STATIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |
| 9.       | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 9.       | Casa Cartii           | Bdul. Republicii       |
| 10.      | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 10.      | Cercul Militar        | Bdul. Republicii       |
| 11.      | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 11.      | Teatrul Al. Davila    | Bdul. Republicii       |
| 12.      | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 12.      | Spitalul Militar      | Str. Negru Voda        |
| 13.      | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 13.      | Gara Nord             | Str. Negru Voda        |
| 14.      | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 14.      | Kaufland Nord         | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15.      | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 15.      | Complex John          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16.      | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 16.      | Piata Gavana          | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
|          |                            |                        | 17.      | Cap Linie Gavana      | Bdul. 1 Decembrie 1918 |

Linia Cimitir Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                  | NR. CRT. | TRASEUL INTORS       |                  |
|----------|----------------------|------------------|----------|----------------------|------------------|
|          | STATIA               | ARTERA           |          | STATIA               | ARTERA           |
| 1.       | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii | 1.       | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului |
| 2.       | Smeurei              | Str. Smeurei     | 2.       | Gradina Publica      | Bdul. Eroilor    |
| 3.       | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului | 3.       | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii |

**ANEXA 1.B****PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI -TRASEE  
METROPOLITANE****Anexa 1.1. B Programul de Transport anual**

|                                                              |                                |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Total Km anual planificați-total trasee metropolitane</b> |                                |
| <b>ANUL 1</b>                                                | <b>01 09 2022 – 31 08 2023</b> |
| Total km planificați trasee metropolitane                    | <b>568.965,2 KM</b>            |

| Nr.crt                      | Linia | Km planificați   |               |                                      |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|--------------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                      |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică +<br>sărbători legale |
| 1                           | L 11  | 232,9            | 178,1         | 178,1                                |
| 2                           | L 12  | 504,9            | 261,8         | 261,8                                |
| 3                           | L 14  | 422,4            | 249,6         | 249,6                                |
| 4                           | L 15  | 508,3            | 287,3         | 287,3                                |
|                             |       |                  |               |                                      |
| Km planificați traseu / zi  |       | 1668,5           | 976,8         | 976,8                                |
| Km acces+retragere/zi       |       | 119,9            | 70,0          | 70,0                                 |
| Total km planificati/zi     |       | 1788,4           | 1046,8        | 1046,8                               |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                   |
| TOTAL KM                    |       | 450676,8         | 54433,6       | 63854,8                              |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>568.965,2</b> |               |                                      |

**Total Km anual planificați -UAT BASCOV****ANUL 1****01 09 2022 – 31 08 2023**Total km planificați **Primaria Bascov****238.478,7 KM**

| Nr.crt                      | Linia | Km planificați   |               |                                      |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|--------------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                      |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică +<br>sărbători legale |
| 1                           | L 11  | 232,9            | 178,1         | 178,1                                |
| 2                           | L 14  | 422,4            | 249,6         | 249,6                                |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
| Km planificați traseu / zi  |       | 655,3            | 427,7         | 427,7                                |
| Km acces+retragere/zi       |       | 78,9             | 45,4          | 45,4                                 |
| Total km planificati/zi     |       | 734,2            | 473,1         | 473,1                                |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                   |
| TOTAL KM                    |       | 185018,4         | 24601,2       | 28859,1                              |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>238.478,7</b> |               |                                      |

**Total Km anual planificați- UAT BRADU****ANUL 1****01 09 2022 – 31 08 2023**Total km planificați **Primaria Bradu****164.870,6 KM**

| Nr.crt                      | Linia | Km planificați   |               |                                      |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|--------------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                      |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică +<br>sărbători legale |
| 1                           | L 12  | 504,9            | 261,8         | 261,8                                |
| 2                           |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
| Km planificați traseu / zi  |       | 504,9            | 261,8         | 261,8                                |
| Km acces+retragere/zi       |       | 24,6             | 16,4          | 16,4                                 |
| Total km planificati/zi     |       | 529,5            | 278,2         | 278,2                                |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                   |
| TOTAL KM                    |       | 133434           | 14466,4       | 16970,2                              |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>164.870,6</b> |               |                                      |

**Total Km anual planificați- UAT MĂRĂCINENI****ANUL 1****01 09 2022 – 31 08 2023**Total km planificați **Primaria Maracineni****165.615,9 KM**

| Nr.crt                      | Linia | Km planificați   |               |                                      |
|-----------------------------|-------|------------------|---------------|--------------------------------------|
|                             |       | ANUL 1           |               |                                      |
|                             |       | Zi de lucru      | Zi de sâmbătă | Zi de duminică +<br>sărbători legale |
| 1                           | L 15  | 508,3            | 287,3         | 287,3                                |
| 2                           |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
|                             |       |                  |               |                                      |
| Km planificați traseu / zi  |       | 508,3            | 287,3         | 287,3                                |
| Km acces+retragere/zi       |       | 16,4             | 8,2           | 8,2                                  |
| Total km planificați/zi     |       | 524,7            | 295,5         | 295,5                                |
| Nr.zile                     |       | 252              | 52            | 61                                   |
| TOTAL KM                    |       | 132224,4         | 15366         | 18025,5                              |
| <b>TOTAL KM PLANIFICAȚI</b> |       | <b>165.615,9</b> |               |                                      |

### Anexa 1.2.B Programul de transport – Trasee metropolitane

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          |                                                                                               | TRASEU<br>CAPETE                                                                   | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                               |                                                                                    |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                               |                                                                                    |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 16 stații<br>9400 m<br>Întors: 15 stații<br>9300 m<br><br><b>L 12</b>  | Dus: BRADU<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Comisariat Gh. Doja<br>CAP2: Bariera C.F.R. Pirvu Rosu |                                                                                    | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(-) | 60<br>(-) | 5:15<br>(5:15)                 | 23:45<br>(18:30) |
|                                                                                                          |                                                                                               |                                                                                    |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 9 stații<br>10600 m<br>Întors: 13 stații<br>11500 m<br><br><b>L 15</b> | Dus: MARACINENI<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Teatru Al. Davila<br>CAP2: Argeselu               |  | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 30<br>(60) | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 6:00<br>(6:00)                 | 21:00<br>(18:00) |
|                                                                                                          |                                                                                               |                                                                                    |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                    | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                     |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 12 stații<br>6800 m<br>Întors: 12 stații<br>6900 m<br><br><b>L 11</b> | Dus: PITESTI<br>ÎNTORS: BASCOV<br>CAP1: Bascov Schiau CAP2: Autogara Nord - circuit | 104         | 40<br>(60)                | 40<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(60) | -<br>(-)  | -<br>(-)  | 5:40<br>(6:20)                 | 16.20<br>(14:20) |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 1<br>(1)                  | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | -<br>(-)  | -<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 14 stații<br>9700 m<br>Întors: 14 stații<br>9500 m<br><br><b>L 14</b> | Dus: BASCOV<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Alprom CAP2: Prislop                        | 104         | 40<br>(-)                 | 40<br>(60) | 80<br>(60) | 40<br>(60) | 80<br>(-) | 80<br>(-) | 5:20<br>(6:10)                 | 23:40<br>(18:40) |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 2<br>(-)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |





# Anexa 1.3.B PLAN DE CIRCULAȚIE -TRASEE METROPOLITANE

Zi de lucru

| Linia/<br>Ora     | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 11                | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 14                | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 12                | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 15                | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  |
| Total<br>vehicule | 5 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4  | 4  | 6  | 7  | 7  | 7  | 6  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 2  | 2  |

Zi de sâmbătă/duminică

| Linia/<br>Ora     | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 11                | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 14                | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 12                | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 15                | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Total<br>vehicule | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4  | 4  | 4  | 4  | 4  | 3  | 3  | 3  | 3  | -  | -  | -  | -  | -  |

# 1.4.B LISTA STAȚIILOR -TRASEE METROPOLITANE

LINIA 11 cap 1 cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS     |                                          | NR. CRT. | TRASEUL INTORS  |                              |
|----------|-----------------|------------------------------------------|----------|-----------------|------------------------------|
|          | STAȚIA          | ARTERA                                   |          | STAȚIA          | ARTERA                       |
| 1        | Schiau Ferma    | Intersectie DN 7C / 276 str. Capatinesti | 1        | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 2        | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C                       | 2        | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 3        | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C                       | 3        | Peco O.M.V.     | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 4        | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C                       | 4        | Rolast          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 5        | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C                       | 5        | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 6        | Bascov B.AT.    | Bdul Nicolae Balcescu                    | 6        | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 7        | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu                    | 7        | Bascov B.AT.    | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 8        | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu                    | 8        | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C           |
| 9        | Lisa Draxlmaier | Bdul Nicolae Balcescu                    | 9        | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C           |
| 10       | Aleea Caminelor | Bdul Nicolae Balcescu                    | 10       | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C           |
| 11       | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu                    | 11       | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C           |
| 12       | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu                    | 12       | Schiau Ferma    | DN 7C / 276 str. Capatinesti |



| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS             |                                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS          |                                  |
|-------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|
|             | STATIA                  | ARTERA                           |             | STATIA                  | ARTERA                           |
| 1           | Alprom                  | Str. Constantin Dorogeanu Ghenea | 1           | Prislop                 | E - 81                           |
| 2           | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 2           | Service                 | E - 81                           |
| 3           | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 3           | Unitatea Militara       | E - 81                           |
| 4           | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            | 4           | SORELO                  | E - 81                           |
| 5           | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            | 5           | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 6           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            | 6           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 7           | Glimbac                 | Str. Glimboc - E 81              | 7           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 8           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        | 8           | Glimbac                 | Str. Glimboc - E 81              |
| 9           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        | 9           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            |
| 10          | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        | 10          | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 11          | SORELO                  | E - 81                           | 11          | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 12          | Unitatea Militara       | E - 81                           | 12          | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 13          | Service                 | E - 81                           | 13          | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 14          | Prislop                 | E - 81                           | 14          | Alprom                  | Str. Constantin Dorogeanu Ghenea |



Linia 12 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                   | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS      |                   |
|-------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|
|             | STAȚIA              | ARTERA            |             | STAȚIA              | ARTERA            |
| 1           | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    | 1           | C.A.P.              | D.N. 659          |
| 2           | Tirg                | Calea Craiovei    | 2           | Monument            | D.N. 659          |
| 3           | Troita              | Strada Principala | 3           | Scoala nr.2         | D.N. 659          |
| 4           | Scoala Geamana      | Strada Principala | 4           | Chelu               | D.N. 659          |
| 5           | Pasarela            | D.N. 659          | 5           | Profi               | D.N. 659          |
| 6           | Aviatie             | D.N. 659          | 6           | Primarie            | D.N. 659          |
| 7           | Bindirica           | D.N. 659          | 7           | Blocuri             | D.N. 659          |
| 8           | Roxi                | D.N. 659          | 8           | Roxi                | D.N. 659          |
| 9           | Blocuri             | D.N. 659          | 9           | Bindirica           | D.N. 659          |
| 10          | Primarie            | D.N. 659          | 10          | Aviatie             | D.N. 659          |
| 11          | Profi               | D.N. 659          | 11          | Pasarela            | D.N. 659          |
| 12          | Chelu               | D.N. 659          | 12          | Scoala Geamana      | Strada Principala |
| 13          | Scoala nr.2         | D.N. 659          | 13          | Troita              | Strada Principala |
| 14          | Monument            | D.N. 659          | 14          | Tirg                | Calea Craiovei    |
| 15          | C.A.P.              | D.N. 659          | 15          | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    |
| 16          | Bariera C.F.R.      | D.N. 659          |             |                     |                   |



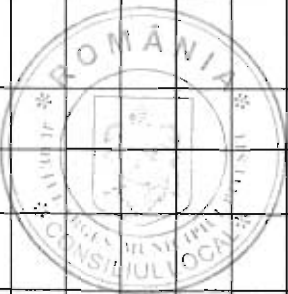
| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS                        |                       | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS                     |                         |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|
|             | STAȚIA                             | ARTERA                |             | STAȚIA                             | ARTERA                  |
| 1           | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii | 1           | Troita DN 73                       | E 574 – DN 73           |
| 2           | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti       | 2           | Sens Giratoriu Mioveni             | E 574 – DN 73           |
| 3           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti       | 3           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73           |
| 4           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung       | 4           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73           |
| 5           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung       | 5           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung         |
| 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung       | 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung         |
| 7           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung       | 7           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung         |
| 8           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73         | 8           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung         |
| 9           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73         | 9           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti         |
| 10          |                                    |                       | 10          | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti         |
| 11          |                                    |                       | 11          | Colegiul National I.C. Bratianu    | Strada Armand Calinescu |
| 12          |                                    |                       | 12          | Cercul Militar                     | Bulevardul Republicii   |
| 13          |                                    |                       | 13          | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii   |



ANEXA 2.1 - Inventarul bunurilor de retur ce alcatuiesc domeniul public si privat al UAT-urilor membre

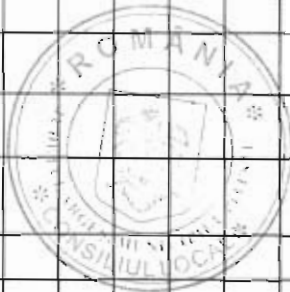
2.1.A.1 INVENTARUL BUNURILOR CE ALCATUIESC DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI PITESTI

| Nr. inv. Adm | Nr. Ord. nom anexa 1 | Nr. inv. | Cod clasif. | Denumirea bunului                          | Elemente de identificare             |          |            |      |        |  | Anul dobândirii/ dării în folosință | Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare | Situatia juridica |           |         | Doc Inreg | Nr Carte Func. | Încheiere de Intabulare | Valoare lei fara TVA | Valoare de inventar | Valoare rămasă (lei fără TVA) | Valoare Amortizare anuală (lei fără TVA) |
|--------------|----------------------|----------|-------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|------|--------|--|-------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------|----------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------------------|
|              |                      |          |             |                                            | Elemente de identificare descriptive | Adresa   |            |      | Vecini |  |                                     |                                                    | Tip act           | Nr./ data | Emitent |           |                |                         |                      |                     |                               |                                          |
|              |                      |          |             |                                            | Tip artera                           | Denumire | Nr. Postal | Sect |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                |                         |                      |                     |                               |                                          |
| 1            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 2            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 3            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 4            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 5            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 6            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 7            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 8            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 9            |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 10           |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 11           |                      |          |             | statie incarcare vehicule electrice rapida |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 540.000,00              | 540.000,00           | 54.000,00           | 54.000,00                     |                                          |
| 12           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 13           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 14           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 15           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 16           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 17           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 18           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 19           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 20           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |
| 21           |                      |          |             | statie incarcare lenta                     |                                      |          |            |      |        |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 8.800,00            | 8.800,00                      |                                          |





| Nr. inv. Adm | Nr. Ord. nom anexa 1 | Nr. inv. | Cod clasif. | Denumirea bunului      | Elemente de identificare |            |          |        |        | Anul dobândirii/ dării în folosință | Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare | Situatia juridica |           |         | Doc Inreg | Nr. Carte Func. | Încheiere de întabulare | Valoare lei fara TVA | Valoare de inventar | Valoare rămasă (lei fără TVA) | Valoare Amortizare anuală (lei fără TVA) |
|--------------|----------------------|----------|-------------|------------------------|--------------------------|------------|----------|--------|--------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------|-----------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------------------|
|              |                      |          |             |                        | Elemente de identificare | Tip artera | Denumire | Adresa | Vecini |                                     |                                                    | Tip act           | Nr./ data | Emitent |           |                 |                         |                      |                     |                               |                                          |
| 22           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 23           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 24           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 25           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 26           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 27           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 28           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 29           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 30           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 31           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 32           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 33           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 34           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 35           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 36           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 37           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 38           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 39           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 40           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 41           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 42           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 43           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 44           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 45           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |
| 46           |                      |          |             | statie incarcare lenta |                          |            |          |        |        |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                 |                         | 88.000,00            | 88.000,00           | 88.000,00                     | 8.800,00                                 |



| Nr. inv. Adm | Nr. Ord. nom anexa 1 | Cod clasif. | Denumirea bunului        | Elemente de identificare             |            |            |      |        |  |  | Anul dobândirii/ dării în folosință | Denumire act proprietate sau alte acte doveditoare | Situatia juridica |           |         | Doc Inreg | Nr Carte Func. | Încheiere de intabulare | Valoare lei fara TVA | Valoare de inventar | Valoare rămasă (lei fără TVA) | Valoare Amortizare anuală (lei fără TVA) |
|--------------|----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------------------|------------|------------|------|--------|--|--|-------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------|----------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------------------|
|              |                      |             |                          | Elemente de identificare descriptive | Adresa     |            |      | Vecini |  |  |                                     |                                                    | Tip act           | Nr./ data | Emitent |           |                |                         |                      |                     |                               |                                          |
|              |                      |             |                          | Tip artera                           | Denu mirea | Nr. Postal | Sect | Vecini |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                |                         |                      |                     |                               |                                          |
| 47           |                      |             | stabilie incarcare lenta |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 88.000,00           | 8.800,00                      |                                          |
| 48           |                      |             | stabilie incarcare lenta |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 88.000,00           | 8.800,00                      |                                          |
| 49           |                      |             | stabilie incarcare lenta |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 88.000,00           | 8.800,00                      |                                          |
| 50           |                      |             | stabilie incarcare lenta |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 88.000,00           | 8.800,00                      |                                          |
| 51           |                      |             | stabilie incarcare lenta |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 88.000,00               | 88.000,00            | 88.000,00           | 8.800,00                      |                                          |
| TOTAL        |                      |             |                          |                                      |            |            |      |        |  |  |                                     |                                                    |                   |           |         |           |                | 9.460.000,00            | 9.460.000,00         | 9.460.000,00        | 945.000,00                    |                                          |

NOTA

1. Bunurile ce fac obiectul prezentei anexe fac obiectul unui contract de finanțare din fonduri europene, data estimată a punerii în funcțiune fiind luna **mai 2022**. Valorile se vor actualiza funcție de data punerii la dispoziție a bunurilor de către Primăria Pitești.

2. COD CLASIFICARE conform HG 2139/2004, privind catalogul de clasificare a duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, stabilite: 2.1.16.5 (aparatele pentru stații electronice și posturi de transformare: 8-12 ani). Durata de amortizare recomandată este 10 ani

3. Bunurile prevăzute în prezenta anexă vor fi puse la dispoziția operatorului pe baza de proces verbal de predare primire



## INVENTARUL BUNURILOR CE ALCĂTUESC DOMENIUL PRIVAT AL UAT-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE, AFILATE ÎN CONCESIUNEA OPERATORULUI

## 2.1.8.1. Municipiul Pitesti

| Nr. art. | Nr. Circ. | Marca                         | UM  | Nr. identificare | Seria motor          | Nr. Inv. | PV prețare - primire UAT-Operator | Data înmatriculare | Nr. fact./ Data | Valoare fara TVA (lei) | Valoare amortizare anuală TVA (lei) | Valoare cu TVA (lei) | Valoare amortizare anuală cu TVA (lei) | Data înc. calcul redev. |
|----------|-----------|-------------------------------|-----|------------------|----------------------|----------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|-------------------------|
| 1        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024747 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 2        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024748 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 3        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024749 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 4        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024750 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 5        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024751 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 6        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024752 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 7        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024753 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 8        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024754 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 9        |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024755 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 10       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024756 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 11       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024757 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 12       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024758 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 13       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024759 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 14       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024760 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 15       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024761 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 16       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024762 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 17       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024763 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 18       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024764 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 19       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024765 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 20       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024766 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 21       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024767 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 22       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024768 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 23       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024769 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 24       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024770 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 25       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024771 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 26       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024772 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 27       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024773 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 28       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024774 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 29       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024775 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 30       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024776 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 31       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024777 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 32       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024778 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |
| 33       |           | SOLARIS URBINO 12 electric NE | 1,0 |                  | SUU 24116E NB 024779 |          |                                   |                    |                 | 2.273.700,00           | 227.370,00                          | 2.273.700,00         | 227.370,00                             |                         |

|       |                                  |     |                      |  |  |  |  |              |               |              |      |
|-------|----------------------------------|-----|----------------------|--|--|--|--|--------------|---------------|--------------|------|
| 34    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024780 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 35    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024781 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 36    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024782 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 37    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024783 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 38    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024784 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 39    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024785 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| 40    | SOLARIS URBINO 12 electric<br>NE | 1,0 | SUU 24116E NB 024786 |  |  |  |  | 2.273.700,00 | 227.370,00    |              |      |
| TOTAL |                                  |     |                      |  |  |  |  |              | 90.948.000,00 | 9.094.800,00 | 0,00 |

#### NOTA

1. Bunurile ce fac obiectul prezentei anexe fac obiectul unui contract de finanțare din fonduri europene, pentru un număr de 40 autobuze electrice. Data contractării a punerii în funcțiune a întregului parc este luna octombrie 2022. Până la semnarea contractului sunt estimate a fi puse la dispoziția operatorului un număr de 27 autobuze electrice. Valorile se vor actualiza funcție de data punerii la dispoziție a bunurilor de către Primăria Pitești.

2. COD CLASIFICARE, conform HG 2139/2004, privind catalogul de clasificare a duratăilor normale de funcționare a mijloacelor fixe, autobuze electrice: 2.3.5.2 ( mijloace de transport electric urban pe pneuri- durata normală 6-10 ani. Durata de amortizare considerată este 10 ani.

3. Bunurile prevăzute în prezenta anexă vor fi puse la dispoziția Operatorului pe bază de Proces-Verbal de predare- primire.



Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



| Nr. ctr | Codul de Clasificare | Denumirea mijlocului fix   | Nr. de Inventar | UM  | Cantitate/<br>suprafata | Valoarea de inventar la 31.12.2021<br>lei | Valoarea amortizată la 31.12.2021<br>lei | Valoarea rămasă la 31.12.2021<br>lei |
|---------|----------------------|----------------------------|-----------------|-----|-------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1       | 1.3.1.               | MAGAZIE SI DISTR TERMIC    | 100107          | buc | 1                       | 52936,00                                  | 9341,64                                  | 43594,36                             |
| 2       | 1.3.1.               | CLADIRE STATIE SPALARE     | 100108          | buc | 1                       | 90693,00                                  | 16004,52                                 | 74688,48                             |
| 3       | 1.3.24.              | CABINA METALICA STATIE ITP | 100117          | buc | 1                       | 1213,00                                   | 519,84                                   | 693,16                               |
| 4       | 1.3.24.              | CABINA BILETE UN POST      | 100118          | buc | 1                       | 6290,00                                   | 1109,88                                  | 5180,12                              |
| 5       | 1.3.24.              | CABINA BILETE DOUA POSTURI | 100119          | buc | 1                       | 16288,00                                  | 16,288,00                                | 0                                    |
| 6       | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100120          | buc | 1                       | 3005,00                                   | 3005,00                                  | 0                                    |
| 7       | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100121          | buc | 1                       | 3005,00                                   | 3005,00                                  | 0                                    |
| 8       | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100122          | buc | 1                       | 3005,00                                   | 3005,00                                  | 0                                    |
| 9       | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100123          | buc | 1                       | 3005,00                                   | 3005,00                                  | 0                                    |
| 10      | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100124          | buc | 1                       | 4097,00                                   | 4097,00                                  | 0                                    |
| 11      | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100125          | buc | 1                       | 3005,00                                   | 3005,00                                  | 0                                    |
| 12      | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100126          | buc | 1                       | 4097,00                                   | 4097,00                                  | 0                                    |
| 13      | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100127          | buc | 1                       | 2638,00                                   | 2261,16                                  | 376,84                               |
| 14      | 1.3.24.              | TONETA VANZARE BILETE      | 100128          | buc | 1                       | 2638,00                                   | 2261,16                                  | 376,84                               |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|    |          |                                                                     |        |     |   |            |           |            |
|----|----------|---------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|------------|-----------|------------|
| 15 | 1.3.24.  | TONETA VANZARE BILETE SIMPLA                                        | 100129 | buc | 1 | 2221,00    | 1480,68   | 740,32     |
| 16 | 1.3.24.  | TONETA VANZARE BILETE SIMPLA                                        | 100130 | buc | 1 | 2221,00    | 1480,68   | 740,32     |
| 17 | 1.3.24.  | TONETA VANZARE BILETE DUBLA                                         | 100131 | buc | 1 | 3028,00    | 2018,65   | 1009,35    |
| 18 | 1.3.24.  | TONETA VANZARE BILETE DUBLA                                         | 100132 | buc | 1 | 3028,00    | 2018,65   | 1009,35    |
| 19 | 1.3.24.  | CABINA VANZARE BILETE DOUA POSTURI                                  | 100133 | buc | 1 | 2839,00    | 2839,00   | 0          |
| 20 | 1.3.24.  | CABINA VANZARE CU 2 POSTURI                                         | 100134 | buc | 1 | 2839,00    | 2839,00   | 0          |
| 21 | 1.3.24.  | CABINA VANZARE BILETE CU DOUA POSTURI                               | 100135 | buc | 1 | 2839,00    | 2839,00   | 0          |
| 22 | 1.3.24.  | CABINA VANZARE BILETE UN POST-STATIA DOBROGEANU GHIERA              | 100136 | buc | 1 | 2074,00    | 2014,75   | 0          |
| 23 | 1.3.1.   | CABINA GRUP POARTA                                                  | 100300 | buc | 1 | 97041,00   | 23289,84  | 73751,16   |
| 24 | 1.3.1.   | HALA DE INTR. SI ATELIER                                            | 100400 | buc | 1 | 1315463,50 | 227734,16 | 1087729,34 |
| 25 | 1.3.24.  | BARACA METALICA                                                     | 150400 | buc | 1 | 935,00     | 935,00    | 0          |
| 26 | 1.6.3.2. | IMPREJMUIRE SI PORTI                                                | 200500 | buc | 1 | 78447,00   | 13843,44  | 64603,56   |
| 27 | 1.8.6.   | RETELE APA CANAL TERMOIFICARE                                       | 201000 | buc | 1 | 110700,00  | 47442,96  | 63257,04   |
| 28 | 1.3.8.   | PLATFORMA PARCARE                                                   | 201100 | buc | 1 | 89983,00   | 38564,20  | 51418,80   |
| 29 | 1.7.2.1. | INSTALATIE ELECTRICA ALIMENTARE POMPA CARBURANTI CU GRUP ELECTROGEN | 201101 | buc | 1 | 7136,00    | 7136,00   | 0          |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|    |              |                                           |        |     |   |  |          |          |          |
|----|--------------|-------------------------------------------|--------|-----|---|--|----------|----------|----------|
| 30 | 2.1.5.2.     | POLIZOR DUBLU                             | 401185 | buc | 1 |  | 38,97    | 38,97    | 0        |
| 31 | 2.1.22.5.3   | CENTRALA TELEFONICA PBX CU ANEXE SI RETEA | 333308 | buc | 1 |  | 47500,00 | 24189,81 | 23310,19 |
| 32 | 2.1.22.2.    | STATIE DE SPALARE                         | 401417 | buc | 1 |  | 1401,71  | 1401,71  | 0        |
| 33 | 2.1.5.2.     | MASINA GAURIT                             | 401529 | buc | 1 |  | 40,87    | 40,87    | 0        |
| 34 | 2.1.5.2.     | MASINA DE RECTIFICAT ARBORI COTITI        | 401623 | buc | 1 |  | 8081,65  | 8081,65  | 0        |
| 35 | 2.1.5.2.     | STRUNG SN 502+1000                        | 401631 | buc | 1 |  | 2537,13  | 2537,13  | 0        |
| 36 | 2.1.5.2.     | POLIZOR UNIVERSAL PU 300A                 | 401633 | buc | 1 |  | 68,94    | 68,94    | 0        |
| 37 | 2.1.5.2.     | MASINA DE FREZAT FUS/22                   | 401643 | buc | 1 |  | 4191,79  | 4191,79  | 0        |
| 38 | 2.1.22.2.    | DISPOZITIV DE TARAT INJECT.GH420F         | 401646 | buc | 1 |  | 312,70   | 312,70   | 0        |
| 39 | 2.1.16.3.1.2 | APARAT SUDURA MIG PRACTIC 191/2           | 401658 | buc | 1 |  | 2248,59  | 2248,59  | 0        |
| 40 | 2.1.22.2.    | PLATFORMA JOCURI DS 2010                  | 401659 | buc | 1 |  | 17071,64 | 17071,64 | 0        |
| 41 | 2.1.17.1.3.1 | POMPA CARBURANTI GML-70 M                 | 401660 | buc | 1 |  | 3082,09  | 3082,09  | 0        |
| 42 | 2.1.24.2.    | TOALETA ECOLOGICA                         | 401662 | buc | 1 |  | 3331,62  | 3331,62  | 0        |
| 43 | 2.1.17.1.1.  | POMPA SADU LOMC F01                       | 401663 | buc | 1 |  | 3365,90  | 3365,90  | 0        |
| 44 | 2.1.24.2.    | TOALETA ECOLOGICA                         | 401664 | buc | 1 |  | 3230,11  | 3230,11  | 0        |
| 45 | 2.1.24.2.    | TOALETA ECOLOGICA                         | 401665 | buc | 1 |  | 2030,94  | 2030,94  | 0        |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|    |              |                                                       |        |     |   |          |          |          |
|----|--------------|-------------------------------------------------------|--------|-----|---|----------|----------|----------|
| 46 | 2.1.16.4.3.  | COMPRESOR AER TIP SCK20-10 CU ANEXE                   | 401666 | buc | 1 | 44800,00 | 24640,11 | 20159,89 |
| 47 | 2.1.20.4.1.  | PISTOL CHICAGO PNEUMATIC CU 4 ANEXE                   | 401667 | buc | 1 | 11700,00 | 11700,00 | 0        |
| 48 | 2.1.22.8.    | SET DE UNELTE PENTRU REPARATIE ETRIER FRANA           | 401668 | buc | 1 | 5183,91  | 5183,91  | 0        |
| 49 | 2.1.22.8.    | DISPOZITIV DE INCARCARE SI DESCARCARE ACS 650 (FREON) | 401669 | buc | 1 | 22535,14 | 22535,14 | 0        |
| 50 | 2.1.17.1.1.  | POMPA SADU POES 80 X2/164                             | 401670 | buc | 1 | 6250,00  | 4687,48  | 1562,52  |
| 51 | 2.1.22.2.    | ROBOT PORNIRE ENERGY 1500 START                       | 401700 | buc | 1 | 5000     | 3333,38  | 1666,62  |
| 52 | 2.1.17.1.3.1 | POMPA CARBURANTI AUTOMATA                             | 401702 | buc | 1 | 33940,00 | 16969,92 | 16970,08 |
| 53 | 2.1.22.2.    | STAND PENTRU VERIFICAREA FRANELOR                     | 401703 | buc | 1 | 94174,00 | 23543,62 | 70630,38 |
| 54 | 2.1.22.2.    | APARAT GEOMETRIE ROTI SPACE ART 98 TWSR               | 401704 | buc | 1 | 39943,00 | 6379,74  | 33563,26 |
| 55 | 2.1.24.2.    | TOALETA ECOLOGICA WBCO                                | 401705 | buc | 1 | 2900,00  | 563,92   | 2336,08  |
| 56 | 2.1.20.4.1.  | PISTOL PNEUMATIC DE NITUIT PT. PIULITE INCASTRATE     | 401706 | buc | 1 | 5950,00  | 619,80   | 5330,20  |
| 57 | 2.1.17.1.3.1 | POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI AUTOMATA                 | 401707 | buc | 1 | 37000,00 | 770,84   | 36229,16 |



Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|    |           |                                                                                   |        |     |   |          |          |   |
|----|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|----------|----------|---|
| 58 | 2.2.4.2.  | APARAT CONTORIZARE APA CALDA                                                      | 510265 | buc | 1 | 849,55   | 849,55   | 0 |
| 59 | 2.1.20.1. | GREDER SEMIPURTAT                                                                 | 510273 | buc | 1 | 11125,79 | 11125,79 | 0 |
| 60 | 2.2.9.    | MONITOR SAMSUNG 970P                                                              | 510275 | buc | 1 | 1680,67  | 1680,67  | 0 |
| 61 | 2.2.9.    | SERVER HP ML 350 G5 + APC SMART UPS 1500VA                                        | 510282 | buc | 1 | 14404,11 | 14404,11 | 0 |
| 62 | 2.2.9.    | CALCULATOR CORE 2 DUO                                                             | 510283 | buc | 1 | 2285,96  | 2285,96  | 0 |
| 63 | 2.2.9.    | CALCULATOR CORE 2 DUO                                                             | 510284 | buc | 1 | 2285,96  | 2285,96  | 0 |
| 64 | 2.2.9.    | CALCULATOR CORE 2 DUO                                                             | 510285 | buc | 1 | 2285,96  | 2285,96  | 0 |
| 65 | 2.2.9.    | CALCULATOR CORE 2 DUO                                                             | 510286 | buc | 1 | 2285,96  | 2285,96  | 0 |
| 66 | 2.2.9.    | CALCULATOR CORE 2 DUO                                                             | 510287 | buc | 1 | 2285,96  | 2285,96  | 0 |
| 67 | 2.2.9.    | CALCULATOR DELL OPTPLEX 790 4 GB DDR3                                             | 510289 | buc | 1 | 3411,00  | 3411,00  | 0 |
| 68 | 2.2.9.    | CALCULATOR DELL OPTPLEX 790 4GB DDR 3 CU ANEXE                                    | 510290 | buc | 1 | 3411,00  | 3411,00  | 0 |
| 69 | 2.2.9.    | CALCULATOR DELL OPTPLEX 790 4GB DDR 250 GB CU ANEXE                               | 510291 | buc | 1 | 3411,00  | 3411,00  | 0 |
| 70 | 2.2.9.    | CALCULATOARE DELL OPTPLEX 790 CU ANEXE                                            | 510292 | buc | 1 | 3411,00  | 3411,00  | 0 |
| 71 | 2.2.9.    | DISPOZITIV DE DIAGNOSTICARE SISTEM TEXA (STS TEXA, TEXA T18A., UPDATE DISPOZITIV) | 510293 | buc | 1 | 14105,38 | 14105,38 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|    |        |                                                                                                  |        |     |   |          |          |   |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|----------|----------|---|
| 72 | 2.2.9. | DISPOZITIV DE DIAGNOSTICARE<br>ACTIGRAF<br>(ACTIGRAF, CABLU INTERFATA ACTIA,<br>INTERFATA ACTIA) | 510294 | buc | 1 | 8480,92  | 8480,92  | 0 |
| 73 | 2.2.9. | DISPOZITIV DE DIAGNOSTICARE<br>CUMMINS<br>(ADAPTOR CABLU, SOFTWARE2 BUC)                         | 510295 | buc | 1 | 20204,20 | 20204,20 | 0 |
| 74 | 2.2.9. | NOTEBOOK - SOLARIS (WINDOWS RO)                                                                  | 510296 | buc | 1 | 4073,08  | 4073,08  | 0 |
| 75 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510297 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 76 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510298 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 77 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510299 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 78 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510300 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 79 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510301 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 80 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510302 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 81 | 2.2.9. | DESKTOP DELL OPTILEX CU ANEXE                                                                    | 510303 | buc | 1 | 4271,00  | 4271,00  | 0 |
| 82 | 2.2.9. | LAPTOP UX 310 UA-FC 577 T                                                                        | 510305 | buc | 1 | 3123,36  | 3123,36  | 0 |
| 83 | 2.2.9. | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU<br>ANEXE                                                          | 510307 | buc | 1 | 3705,88  | 3705,88  | 0 |
| 84 | 2.2.9. | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU<br>ANEXE                                                          | 510308 | buc | 1 | 3705,88  | 3705,88  | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|    |              |                                                                             |        |     |   |           |           |         |
|----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---------|
| 85 | 2.2.9.       | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU ANEXE                                        | 510309 | buc | 1 | 3705,88   | 3705,88   | 0       |
| 86 | 2.2.9.       | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU ANEXE                                        | 510310 | buc | 1 | 3705,88   | 3705,88   | 0       |
| 87 | 2.2.9.       | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU ANEXE                                        | 510311 | buc | 1 | 3705,88   | 3705,88   | 0       |
| 88 | 2.2.9.       | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU ANEXE                                        | 510312 | buc | 1 | 3705,88   | 3705,88   | 0       |
| 89 | 2.2.9.       | CALCULATOR DELL VOSTRO 3668 CU ANEXE                                        | 510313 | buc | 1 | 3705,88   | 3705,88   | 0       |
| 90 | 2.2.9.       | UPS 3000 APC SMART RACKMOUNT 2U                                             | 510314 | buc | 1 | 5170,39   | 5170,39   | 0       |
| 91 | 2.2.9.       | SERVER RACKABIL DELL R350                                                   | 510315 | buc | 1 | 23512,61  | 23512,61  | 0       |
| 92 | 2.2.9.       | LAPTOP ULTRABOOK FULLHD                                                     | 510316 | buc | 1 | 4368,91   | 1577,68   | 2791,23 |
| 93 | 2.2.9.       | LAPTOP LENOVO IDEAL CREATOR                                                 | 510317 | buc | 1 | 4285,71   | 1547,65   | 2738,06 |
| 94 | 2.2.9.       | LEPTOP LENOVO CREATOR                                                       | 510318 | buc | 1 | 4285,70   | 1547,65   | 2738,05 |
| 95 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014623<br>NR.INTERN 003 | 613381 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0       |

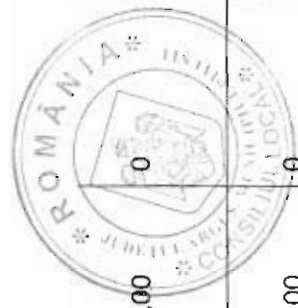
Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|     |              |                                                                             |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 96  | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014624<br>NR.INTERN 004 | 613382 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 97  | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014625<br>NR.INTERN 005 | 613383 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 98  | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014626<br>NR.INTERN 006 | 613384 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 99  | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014627<br>NR.INTERN 007 | 613385 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 100 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014628<br>NR.INTERN 008 | 613386 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 101 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014629<br>NR.INTERN 009 | 613387 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 102 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014630<br>NR.INTERN 010 | 613388 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 103 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                                                   | 613389 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

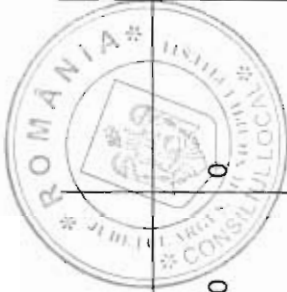
|     |              |                                                                             |        |     |   |  |           |           |   |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|--|-----------|-----------|---|
| 104 | 2.3.2.1.3.1. | SERIA SASIU SUU241163FB014631<br>NR.INTERN 011                              |        | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 105 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014632<br>NR.INTERN 012 | 613390 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 106 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014633<br>NR.INTERN 013 | 613391 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 107 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014634<br>NR.INTERN 014 | 613392 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 108 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014635<br>NR.INTERN 015 | 613393 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 109 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014636<br>NR.INTERN 016 | 613394 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 110 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014637<br>NR.INTERN 017 | 613395 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014638<br>NR.INTERN 018 | 613396 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 111 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014639<br>NR.INTERN 019  | 613397 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 112 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014640<br>NR.INTERN 020  | 613398 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 113 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014641<br>NR.INTERN 021  | 613399 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 114 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014642 Nr.<br>INTERN 022 | 613400 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 115 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014643<br>NR.INTERN 023  | 613401 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 116 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014645<br>NR.INTERN 025  | 613402 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 117 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014646<br>NR.INTERN 026  | 613403 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 118 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                                                    | 613404 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|     |              |                                                |        |     |   |  |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------|--------|-----|---|--|-----------|-----------|---|
| 119 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014647<br>NR.INTERN 027 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613405 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 120 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014648<br>NR.INTERN 028 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613406 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 121 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014649<br>NR.INTERN 029 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613407 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 122 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014650<br>NR.INTERN 030 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613408 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 123 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014651<br>NR.INTERN 031 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613409 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 124 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014652<br>NR.INTERN 032 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613410 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 125 |              | SERIA SASIU SUU241163FB014653<br>NR.INTERN 033 |        |     |   |  |           |           |   |
|     | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                      | 613411 | buc | 1 |  | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

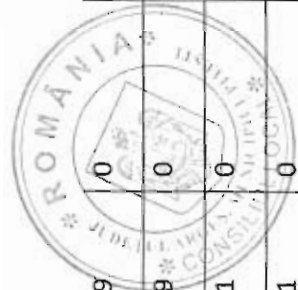
Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|     |              |                                                                             |        |     |   |           |           |         |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---------|
| 126 | 2.3.2.1.3.1. | SERIA SASIU SUU241163FB014654<br>NR.INTERN 034                              | 613412 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0       |
| 127 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014655<br>NR.INTERN 035 | 613413 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0       |
| 128 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014657<br>NR.INTERN 037 | 613414 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0       |
| 129 | 2.3.6.1.     | CRIC HIDRAULIC FKS14/800FV                                                  | 613972 | buc | 1 | 16361,00  | 16361,00  | 0       |
| 130 | 2.3.2.1.     | STIVUITOR MANUAL SDJ 1500                                                   | 613973 | buc | 1 | 4000,00   | 833,37    | 3166,63 |
| 131 | 2.3.2.2.9.1. | ATELIER RDM 10215 AG 06 GAO                                                 | 614173 | buc | 1 | 3280,99   | 3280,99   | 0       |
| 132 | 2.3.2.2.5.   | TRACTOR U650 AG 03 ETV                                                      | 614335 | buc | 1 | 14936,62  | 14936,62  | 0       |
| 133 | 2.3.2.1.1.   | DACIA LOGAN R90 LAUREATE                                                    | 614358 | buc | 1 | 40225,74  | 40225,74  | 0       |
| 134 | 2.3.2.1.1.   | DACIA LOGAN L90 AMBITION 1.6                                                | 614359 | buc | 1 | 29144,07  | 29144,07  | 0       |
| 135 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                         | 614360 | buc | 1 | 163881,79 | 163881,79 | 0       |
| 136 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                         | 614361 | buc | 1 | 163881,79 | 163881,79 | 0       |
| 137 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                         | 614362 | buc | 1 | 163881,79 | 163881,79 | 0       |





Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 138 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614363 | buc | 1 | 163881,79 | 163881,79 | 0 |
| 139 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614364 | buc | 1 | 163881,79 | 163881,79 | 0 |
| 140 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614365 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 141 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614366 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 142 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614367 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 143 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614368 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 144 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614369 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 145 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614370 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 146 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614371 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 147 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614372 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 148 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614373 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 149 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ MAZ 103-062                                                          | 614374 | buc | 1 | 104421,81 | 104421,81 | 0 |
| 150 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ BMC PROBUS 215 SCB                                                   | 614375 | buc | 1 | 350035,19 | 350035,19 | 0 |
| 151 | 2.3.2.2.1.   | AUTOTURISM SKODA OCTAVIA                                                     | 614376 | buc | 1 | 45876,58  | 45876,58  | 0 |
| 152 | 2.3.2.2.1.   | FORD TRANSIT VAN 5+1                                                         | 614377 | buc | 1 | 102810,00 | 102810,00 | 0 |
| 153 | 2.3.2.2.1.   | DACIA DOKKER LAUREATE 1.5 75 VU                                              | 614378 | buc | 1 | 46706,52  | 46706,52  | 0 |
| 154 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014621 NR.<br>INTERN 001 | 614379 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

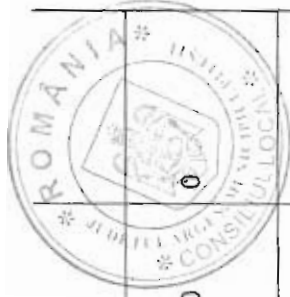
Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 155 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014622<br>NR.INTERN 002  | 614380 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 156 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU 241163FB014644<br>NR.INTERN 024 | 614415 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 157 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014676<br>NR.INTERN 056  | 614416 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 158 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014677<br>NR.INTERN 057  | 614417 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 159 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014678<br>NR.INTERN 058  | 614418 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 160 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014679<br>NR.INTERN 059  | 614419 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 161 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014680<br>NR.INTERN 060  | 614420 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 162 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                                                    | 614421 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

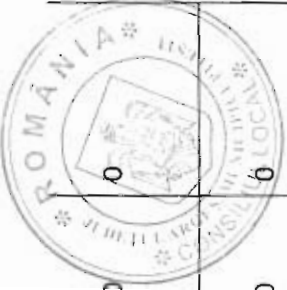


Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|     |              |                                                                             |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 163 | 2.3.2.1.3.1. | SERIA SASIU SUU241163FB014681<br>NR.INTERN 061                              | 614422 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 164 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014682<br>NR.INTERN 062 | 614423 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 165 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014683<br>NR.INTERN 063 | 614424 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 166 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014684<br>NR.INTERN 064 | 614425 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 167 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014685<br>NR.INTERN 065 | 614426 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 168 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014686<br>NR.INTERN 066 | 614427 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 169 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014687<br>NR.INTERN 067 | 614428 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |



Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 170 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014689<br>NR.INTERN 069  | 614429 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 171 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014690<br>NR.INTERN 070  | 614430 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 172 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014658<br>NR.INTERN 038  | 614431 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 173 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU 241163FB014659<br>NR.INTERN 039 | 614432 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 174 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014660<br>NR.INTERN 040  | 614433 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 175 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014661<br>NR.INTERN 041  | 614434 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 176 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014662<br>NR.INTERN 042  | 614435 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 177 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12                                                    | 614436 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 178 | 2.3.2.1.3.1. | SERIA SASIU SUU241163FB014663<br>NR.INTERN 043                               | 614437 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 179 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014664<br>NR.INTERN 044  | 614438 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 180 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014665<br>NR.INTERN 045  | 614439 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 181 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014666<br>NR.INTERN 046  | 614440 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 182 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU 241163FB014668<br>NR.INTERN 048 | 614441 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 183 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014669<br>NR.INTERN 049  | 614442 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 184 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014670<br>NR.INTERN 050  | 614443 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului



|     |              |                                                                              |        |     |   |           |           |   |
|-----|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---|-----------|-----------|---|
| 185 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014671<br>NR.INTERN 051  | 614444 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 186 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014672<br>NR.INTERN 052  | 614445 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 187 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU 241163FB014673<br>NR.INTERN 053 | 614446 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 188 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014674<br>NR.INTERN 054  | 614447 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 189 | 2.3.2.1.3.1. | AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12<br>SERIA SASIU SUU241163FB014675<br>NR.INTERN 055  | 614448 | buc | 1 | 822465,00 | 822465,00 | 0 |
| 190 | 2.3.2.2.1.   | SKODA OCTAVIA AMBITION 1,6 TDI<br>AG 12 RAX                                  | 614449 | buc | 1 | 64083,56  | 64083,56  | 0 |
| 191 | 2.3.2.2.1.   | RENAULT KADJAR ZEN ENERGY TCE<br>130                                         | 614451 | buc | 1 | 68207,27  | 45471,47  | 0 |
| 192 | 2.1.22.8.    | TRUSA SCULE TSG 5                                                            | 912402 | buc | 1 | 3400,00   | 3400,00   | 0 |
| 193 | 2.1.22.8.    | TRUSA TSG8/158 OSC 6 SERTARE                                                 | 912403 | buc | 1 | 3289,00   | 3289,00   | 0 |
| 194 | 2.1.27.      | SISTEM AVERTIZARE LA EFRACIE                                                 | 912420 | buc | 1 | 6650,34   | 6650,34   | 0 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|                        |              |                                                        |        |     |   |             |             |             |
|------------------------|--------------|--------------------------------------------------------|--------|-----|---|-------------|-------------|-------------|
| 195                    | 2.1.16.1.2.3 | MOTOGENERATOR FVA-SDMO<br>H/7500 T                     | 912424 | buc | 1 | 11653,26    | 11653,26    | 0           |
| 196                    | 2.1.22.8.    | LAMPA USCARE VOPSITORIE                                | 912425 | buc | 1 | 8203,09     | 8203,09     | 0           |
| 197                    | 2.1.17.1.3.1 | APARAT DE SPALAT SUPER200T CU JET<br>DE APA RECE/CALDA | 912427 | buc | 1 | 8000,86     | 8000,86     | 0           |
| 198                    | 2.1.22.8.    | COMBI ANALIZOR/OPACIMETRU<br>CAPELEC 3201 GO           | 912432 | buc | 1 | 16650,00    | 16650,00    | 0           |
| 199                    | 2.1.22.8.    | BANC DE LUCRU ECHIPAT CU SETURI<br>DE SCULE 946 ACR    | 912434 | buc | 1 | 12074,50    | 11672,01    | 0           |
| 200                    | 2.1.22.8.    | BANC DE LUCRU ECHIPAT CU SETURI<br>DE SCULE 946 ACR    | 912435 | buc | 1 | 12074,50    | 11672,01    | 0           |
| 201                    | 3.2.1.       | COPIATOR IR 2520                                       | 401701 | buc | 1 | 4782,47     | 4782,47     | 0           |
| 202                    | 3.2.1.       | COPIATOR CANON IMAGE RUNER 230I                        | 401709 | buc | 1 | 7539,06     | 418,84      | 7120,22     |
| 203                    | 3.1.2.       | PANOU PUBLICITAR 10 MP                                 | 912399 | buc | 1 | 1390,20     | 1390,20     | 0           |
| 204                    | 3.3.5.       | SISTEM CCTV - SUPRAVEGHERE VIDEO                       | 912430 | buc | 1 | 14722,61    | 14722,61    | 0           |
| 205                    | 3.2.1.       | VIDEOPROIECTOR ACER K520                               | 912431 | buc | 1 | 3267,75     | 3267,75     | 0           |
| 206                    | 3.1.5.       | MOBILIER BIROU DIRECTOR GENERAL                        | 912433 | buc | 1 | 6250,00     | 5295,15     | 954,85      |
| 207                    | 3.3.5.       | SISTEM BARIERE AUTO STRADALE CU<br>CAMERE LPR          | 912436 | buc | 1 | 28990,00    | 805,28      | 28184,72    |
| TOTAL MIJLOACE<br>FIXE |              |                                                        |        |     |   | 62896579,33 | 61147117,00 | 61147117,00 |

Anexa 2.2 Inventarul bunurilor proprii ale operatorului

|                   |  |    |          |             |             |             |
|-------------------|--|----|----------|-------------|-------------|-------------|
| TEREN INCINTA     |  | MP | 24626,18 | 11650990,00 |             |             |
| TOTAL<br>INVENTAR |  |    |          | 74547569,33 | 61147117,00 | 61147117,00 |





**Anexa 2.3** – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante



**Anexa 2.3.1** - Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la  
dispoziție de către Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Pitești



### Anexa 3 – Programul de Investiții

#### Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

| Denumire Proiect                | Descriere Proiect                                                                                                                        | Valoarea Estimată (mii lei fără TVA) |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Data Incepere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare | Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului) |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                                                                                          | 2022                                 | 2023  | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |               |                 |                    |                                                                |
| Modernizare hala de intretinere | Elaborare proiect faza PAC, PT+DDE+CS inclusive verificare de catre verificatori de proiect atestati, pe specialitati;                   | 81                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2022          | 2023            | Surse proprii      | Bunuri proprii                                                 |
|                                 | Asistenta tehnica pe durata executiei                                                                                                    |                                      | 12    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
|                                 | Lucrari de modernizare hala de intretinere si reparatie auto la sediul operatorului -nr.inv 100400 - amenajare oficiu si toaleta barbati | 40                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
|                                 | Lucrări de modernizare hala de intretinere si reparatie auto la sediul operatorului- canale de reparatii auto                            |                                      | 3,400 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |               |                 |                    |                                                                |
| Dotări                          | Licente AVG antivirus si alte licente                                                                                                    | 3                                    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2023          | 2023            | Surse proprii      | Bunuri proprii                                                 |
|                                 | Autoturism                                                                                                                               | 80                                   |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2023          | 2023            | Surse proprii      | Bunuri proprii                                                 |
|                                 | Remorcher auto Euro 6                                                                                                                    | 1,500                                |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2023          | 2023            | Surse proprii      | Bunuri proprii                                                 |





## Anexa 3.2 – Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante

### Anexa 3.2.1 Programul de Investiții al UAT Pitești

| Denumire Proiect                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Valoare estimată (lei, cuTVA) | Data Incepere | Data Finalizare | Sursa de Finanțare                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stații așteptare călători transport urban în zona Municipiului Pitești</b><br><br>(Modernizarea a 99 de stații de așteptare călători: dotarea fiecărei stații cu câte două panouri laterale electronice pentru informarea călătorilor (cu informații despre traseu și timpul de așteptare și hărți); dotarea cu câte un panou digital interactiv pentru afișarea, la cerere, a unor informații precum prețul biletelor și abonamentelor de transport; montarea de benzi tactile pentru persoanele cu dizabilități; amenajarea a 20 de puncte de vânzare a biletelor și abonamentelor de călătorie; amenajarea de grupuri sanitare în stațiile de călători de la capete de linie și montarea de camere video de supraveghere în fiecare stație)                                                                                                                                                                         | 22.940.578,93                 | 2020          | 2023            | Fonduri europene nerambursabile POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile<br><br>Parte a proiectului "Modernizarea infrastructurii serviciului de transport public local de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat", cod SMIS 128836" |
| <b>Integrarea Sistemului de e-ticketing pentru transportul public de călători și implementarea de panouri informative în timp real în autobuze pentru a oferi informații de călătorie în timpul acesteia</b><br><br>(Introducerea sistemului integrat de e-Ticketing pentru transportul public de călători și implementarea de panouri informative în timp real în autobuze, pentru a oferi informații referitoare la călătorie. Sistemul va include: carduri inteligente pentru călători, automate de emisie a cardurilor, aparate de validare a călătoriei în interiorul vehiculelor de transport public și echipamente de control. Validarea călătoriei se va face la bordul autovehiculului de transport public. La îmbarcare pasagerii vor trece cardul prin fața dispozitivului de validare pentru autentificarea dreptului de călătorie. Sistemul de Back Office va manageria toate plățile pentru întregul sistem | 22.620.233,00                 | 2020          | 2023            | Fonduri europene nerambursabile POR 2014-2020, Axa 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile<br><br>Parte a proiectului "Modernizarea infrastructurii serviciului de transport public local de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat", cod SMIS 128836" |

|                                                                 |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| detaxare și va monitoriza componenta de securitate și control.) |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

**Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.



## **Anexa 4 Mijloace de transport**

### **Anexa 4.1**

#### **Cerințe standard pentru mijloace de transport**

##### **Principii Generale**

1. Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente mijloacelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
2. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
3. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

##### **Cerințe generale standard pentru autobuze**

1. Starea interioară și exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate mijloacele de transport să poată fi utilizate în permanență.
3. Operatorul va avea dreptul, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport, de comun acord cu Entitatea Contractantă. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-urile Entității Contractante și al Operatorului nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
4. Înainte de plecarea în fiecare cursă programată, mijloacele de transport vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către călători, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile mijloacelor de transport.
5. Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare.



### **Cerințe specifice pentru autobuze**

1. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.
2. Autobuzele aflate în dotare la momentul semnării contractului vor fi echipate cu motoare minim EURO 3.
3. Autobuzele ce vor fi achiziționate după momentul semnării contractului vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și vor respecta "Reglementările privind certificarea încadrării mijloacelor de transport înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.
4. Toate corpurile de iluminat din vehicul trebuie să fie funcționale la ieșirea în traseu.





## Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate de catre operator in prestarea serviciului de transport public local de călători

Parcul Auto cuprinde o lista cu toate autobuzele cuprinzand urmatoarele informatii:

1. Număr parc și număr de înmatriculare
2. Număr inventar
3. Categoria
4. Număr copie conformă a licenței de transport (Licență de transport nr. 1057293)
5. An fabricație
6. Durata de viață rămasă
7. Lungimea mijlocului de transport
8. Numărul axelor
9. Tip podea
10. Tip motor
11. Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)
12. Normă poluare Euro
13. Nivel de zgomot dB (în mers/staționare)
14. Număr uși acces
15. Număr ieșiri
16. Adaptari pentru CĂLĂTORI cu mobilitate redusă
17. Dotări aferente sistemului de taxare integrat
18. Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului, etc.)



| Nr. crt | 1                  | 2      | 3                | 4       | 5    | 6         | 7      | 8 | 9        | 10                                                | 11             | 12 | 13    | 14 | 15 | 16                                                                                                           | 17                                                        | 18           |
|---------|--------------------|--------|------------------|---------|------|-----------|--------|---|----------|---------------------------------------------------|----------------|----|-------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------|
| 1       | 001 - AG<br>12 RDE | 614379 | M3<br>clasa<br>1 | 0332699 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | Diesel<br>Cummins<br>ISB6<br>7E6280B<br>6.700 cmc | 104<br>(28/76) | 6  | 77/81 | 3  | 3  | Butoane uși<br>și avertizare<br>șofer,<br>rampă acces<br>și loc scaun<br>cu roțile,<br>basculare<br>laterală | Cablaș<br>pentru<br>validato<br>are și<br>unitate<br>bord | Nu<br>exista |
| 2       | 002 - AG<br>12 RDD | 614380 | idem             | 0332698 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |
| 3       | 003 - AG<br>12 RDC | 613381 | idem             | 0332722 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem. | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |
| 4       | 004 - AG<br>12 RCZ | 613382 | idem             | 0332673 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |
| 5       | 005 - AG<br>12 RCY | 613383 | idem             | 0332655 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |
| 6       | 006 - AG<br>12 RCX | 613384 | idem             | 0332674 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |
| 7       | 007 - AG<br>12 RCW | 613385 | idem             | 0332675 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem                                              | Idem.          | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem                                                                                                         | idem                                                      | Nu<br>exista |

| Nr. crt | 1                  | 2      | 3    | 4       | 5    | 6         | 7      | 8 | 9        | 10   | 11    | 12 | 13   | 14 | 15 | 16   | 17   | 18           |
|---------|--------------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|---|----------|------|-------|----|------|----|----|------|------|--------------|
| 8       | 008 - AG<br>12 RCI | 613386 | idem | 0332677 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 9       | 009 - AG<br>12 RCH | 613387 | idem | 0332678 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 10      | 010 - AG<br>12 RCG | 613388 | idem | 0332679 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 11      | 011 - AG<br>12 RDY | 613389 | idem | 0332701 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 12      | 012 - AG<br>12 RDX | 613390 | idem | 0332680 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 13      | 013 - AG<br>12 RDW | 613391 | idem | 0332681 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | Idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 14      | 014 - AG<br>12 RDV | 613392 | idem | 0332682 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 15      | 015 - AG<br>12 RDT | 613393 | idem | 0332664 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | Idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 16      | 016 - AG<br>12 RDO | 613394 | idem | 0332683 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 17      | 017 - AG<br>12 RDM | 613395 | idem | 0332646 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 18      | 018 - AG<br>12 RDK | 613396 | idem | 0332700 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 19      | 019 - AG<br>12 RDJ | 613397 | idem | 0332670 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 20      | 020 - AG<br>12 RDH | 613398 | idem | 0332656 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 21      | 021 - AG<br>12 REV | 613399 | idem | 0332684 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 22      | 022 - AG<br>12 REU | 613400 | idem | 0332685 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 23      | 023 - AG<br>12 RET | 613401 | idem | 0332686 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 24      | 024 - AG<br>12 RES | 614415 | idem | 0332703 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 25      | 025 - AG<br>12 RER | 613402 | idem | 0332687 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 26      | 026 - AG<br>12 REN | 613403 | idem | 0332688 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 27      | 027 - AG<br>12 REK | 613404 | idem | 0332689 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 28      | 028 - AG<br>12 REJ | 613405 | idem | 0332690 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |

| Nr. crt | 1                  | 2      | 3    | 4       | 5    | 6         | 7      | 8 | 9        | 10   | 11    | 12 | 13   | 14 | 15   | 16   | 17   | 18           |
|---------|--------------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|---|----------|------|-------|----|------|----|------|------|------|--------------|
| 29      | 029 - AG<br>12 REH | 613406 | idem | 0332691 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 30      | 030 - AG<br>12 REF | 613407 | idem | 0332702 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 31      | 031 - AG<br>12 RGU | 613408 | idem | 0332676 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 32      | 032 - AG<br>12 RGO | 613409 | idem | 0332692 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 33      | 033 - AG<br>12 RGK | 613410 | idem | 0332693 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 34      | 034 - AG<br>12 RGJ | 613411 | idem | 0332694 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 35      | 035 - AG<br>12 RGH | 613412 | idem | 0332695 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 36      | 036 - AG<br>12 RGG | 613413 | idem | 0332696 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 37      | 037 - AG<br>12 RGF | 613414 | idem | 0332707 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 38      | 038 - AG<br>12 RGE | 614431 | idem | 0332645 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 39      | 039 - AG<br>12 RGC | 614432 | idem | 0332644 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 40      | 040 - AG<br>12 RGB | 614433 | idem | 0332643 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 41      | 041 - AG<br>12 RHG | 614434 | idem | 0332642 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 42      | 042 - AG<br>12 RHF | 614435 | idem | 0332641 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 43      | 043 - AG<br>12 RHD | 614436 | idem | 0332640 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 44      | 044 - AG<br>12 RHC | 614437 | idem | 0332639 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 45      | 045 - AG<br>12 RHB | 614438 | idem | 0332638 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 46      | 046 - AG<br>12 RHA | 614439 | idem | 0332637 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 47      | 047 - AG<br>12 RGZ | 614440 | idem | 0332636 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 48      | 048 - AG<br>12 RGY | 614441 | idem | 0332635 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |
| 49      | 049 - AG<br>12 RGX | 614442 | idem | 0332672 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem | 3  | idem | idem | idem | Nu<br>exista |

| Nr. crt | 1                  | 2      | 3    | 4       | 5    | 6         | 7      | 8 | 9        | 10   | 11    | 12 | 13    | 14 | 15 | 16   | 17   | 18           |
|---------|--------------------|--------|------|---------|------|-----------|--------|---|----------|------|-------|----|-------|----|----|------|------|--------------|
| 50      | 050 - AG<br>12 RGW | 614443 | idem | 0332662 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 51      | 051 - AG<br>12 RFZ | 614444 | idem | 0332661 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 52      | 052 - AG<br>12 RFY | 614445 | idem | 0332660 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 53      | 053 - AG<br>12 RFX | 614446 | idem | 0332654 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 54      | 054 - AG<br>12 RFW | 614447 | idem | 0332653 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 55      | 055 - AG<br>12 RFV | 614448 | idem | 0332651 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem. | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 56      | 056 - AG<br>12 RFU | 614416 | idem | 0332652 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem. | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 57      | 057 - AG<br>12 RFT | 614417 | idem | 0332663 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem. | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 58      | 058 - AG<br>12 RFS | 614418 | idem | 0332706 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 59      | 059 - AG<br>12 RFR | 614419 | idem | 0332650 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 60      | 060 - AG<br>12 RFO | 614420 | idem | 0332648 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem. | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 61      | 061 - AG<br>12 RPK | 614421 | idem | 0332649 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 62      | 062 - AG<br>12 RFJ | 614422 | idem | 0332647 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 63      | 063 - AG<br>12 RFI | 614423 | idem | 0332667 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 64      | 064 - AG<br>12 RFH | 614424 | idem | 0332666 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 65      | 065 - AG<br>12 RFF | 614425 | idem | 0332705 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 66      | 066 - AG<br>12 RFE | 614426 | idem | 0332665 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 67      | 067 - AG<br>12 RFB | 614427 | idem | 0332659 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 68      | 068 - AG<br>12 RFA | 614428 | idem | 0332658 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 69      | 069 - AG<br>12 REZ | 614429 | idem | 0332657 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |
| 70      | 070 - AG<br>12 REX | 614430 | idem | 0332704 | 2015 | amortizat | 12.000 | 2 | coborată | idem | Idem. | 6  | Idem  | 3  | 3  | idem | idem | Nu<br>exista |

[illegible]

NOTA\*

Anexa se va completa cu autobuzele concesionate de Entitatea Contractantă până la semnarea contractului (bunurile ce fac obiectul anexei 2.1.B)

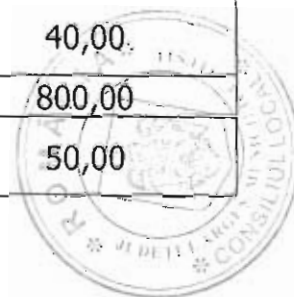


## ANEXA 5 TARIFE DE CĂLĂTORIE

### ANEXA 5.1 Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători pe teritoriul UAT-urilor membre ale Entității Contractante

Titluri de călătorie valabile de la data de 1.09.2022

| Tip titlu de călătorie                                                                                      | Tarif suportat de beneficiar (lei cu TVA) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 0 călătorie integrată                                                                                       | 2,50                                      |
| 2 Călătorii integrate                                                                                       | 5,00                                      |
| Abonament Nenominal integrat 1 zi                                                                           | 10,00                                     |
| Abonament integrat / 1 lună                                                                                 | 80,00                                     |
| Abonament Nenominal Integrat / 1 lună<br>( <i>exclusiv pentru agenți economici</i> )                        | 160,00                                    |
| Abonament integrat redus 50% / 1 lună<br>( <i>Pensionari, pensii &gt; 1000 lei, varsta pana la 65 ani</i> ) | 40,00                                     |
| Abonament integrat / 12 luni                                                                                | 800,00                                    |
| Călătorie la tarif special<br>( <i>supra-taxa</i> )                                                         | 50,00                                     |





Anexa 5.3. – Lista punctelor de vânzare a titlurilor de calatorii

Anexa 5.3.1. –Puncte de vânzare a titlurilor de calatorie și program de funcționare

| Nr. crt. | TONETA              | LUNI-VINERI                | SAMBATA – DUMINICA | Perioada Sarbatori                                                                                                                                                      | Distribuire titluri pentru calatori ce beneficiaza de facilitati la transport public |                                  |       |
|----------|---------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------|
|          |                     |                            |                    |                                                                                                                                                                         | pensionari cu reducere 90% și 50%                                                    | cetățenii cu vârsta peste 65 ani | elevi |
|          |                     |                            |                    | Sarbatori Legale ( 1 si 2 ian; 24 ian; prima si a doua zi de Pasti; 1 mai; 1 iunie; prima si a doua zi de Rusali; 15 august; 30 nov; 1 dec; prima si a doua zi Craciun) | Anual: vinerea si sambata Pastelui 24 si 31 decembrie                                |                                  |       |
| 1        | PRUNDU COMPLEX I    | 06.00-09.00<br>12.00-18.00 | INCHIS             | INCHIS                                                                                                                                                                  | INCHIS                                                                               | da                               | da    |
| 2        | PRUNDU COMPLEX II   | 06.00-21.00                | 07.00-20.00        | 07.00-20:00                                                                                                                                                             | 07.00 - 17.00                                                                        | da                               |       |
| 3        | GARA SUD            | 06.00-09.00<br>12.00-18.00 | 09.00 - 17.00      | INCHIS                                                                                                                                                                  | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 4        | CASA CARTII         | 06.00-20.00                | 06.00-20.00        | 09.00 – 17.00                                                                                                                                                           | 07.00 - 17.00                                                                        | da                               | da    |
| 5        | PIATA TRAIAN        | 06.00-20.00                | 07.00-19.00        | 09:00-17:00                                                                                                                                                             | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 6        | TRIVALE COMPLEX I   | 09.00-17.00                | 09.00-17.00        | INCHIS                                                                                                                                                                  | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 7        | TRIVALE COMPLEX II  | 06.00-21.00                | 06.00-20.00        | 09:00-17:00                                                                                                                                                             | 07.00 - 17.00                                                                        | da                               |       |
| 8        | CAP LINIE RAZBOIENI | 06.00-09.00<br>12.00-18.00 | 09.00 - 17.00      | INCHIS                                                                                                                                                                  | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 9        | COMISARIAT          | 09.00-17.00                | INCHIS             | INCHIS                                                                                                                                                                  | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               | da    |
| 10       | COMPLEX CRAIOVEI    | 06.00-09.00<br>12.00-18.00 | 09.00-17.00        | 09:00-17:00                                                                                                                                                             | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 11       | TEATRU AL DAVILA    | 06.00-21.00                | 06.00-20.00        | 07:00-20:00                                                                                                                                                             | 07.00 - 17.00                                                                        | da                               |       |
| 12       | B.A.T. BASCOV       | 06.00-20.00                | 06.00-20.00        | 09:00-17:00                                                                                                                                                             | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               | da    |
| 13       | DEDEMAN             | 09.00-17.00                | INCHIS             | INCHIS                                                                                                                                                                  | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |
| 14       | PIATA GAVANA        | 06.00-21.00                | 06.00-20.00        | 07:00-20:00                                                                                                                                                             | 07.00 - 17.00                                                                        | da                               |       |
| 15       | KAUFLAND NORD       | 06.00-20.00                | 09.00 - 17.00      | 09:00-17:00                                                                                                                                                             | 09:00 - 17:00                                                                        | da                               |       |



|    |               |             |             |        |               |    |    |    |
|----|---------------|-------------|-------------|--------|---------------|----|----|----|
| 16 | AUTOGARA NORD | 09.00-17.00 | INCHIS      | INCHIS | INCHIS        |    |    | da |
| 17 | SP.MILITAR    | 09.00-17.00 | 09.00-17.00 | INCHIS | INCHIS        |    | da |    |
| 18 | GARA NORD     | 06.00-20.00 | 09.00-17.00 | INCHIS | 09:00 - 17:00 | da |    |    |



Lista punctelor de distribuție a titlurilor de căătorie pentru persoane cu deabilități și programul de funcționare

| Nr. crt. | Denumire punct de vânzare          | Adresa punctului de vânzare | Programfuncționare                 |
|----------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 1.       | Fostul birou "taxa de salubritate" | Pitești, Str. Justiției     | M – J: 08.00 – 16.00               |
|          |                                    |                             | zile nelucrătoare/ zile lucrătoare |

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de căătorie pentru foști deținuți politici, revoluționari, deportați, ajutor social, donatori sânge, veterani de război și programul de funcționare

| Nr. crt. | Denumire punct de vânzare            | Adresa punctului de vânzare                 | Programfuncționare                 |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|
| 1.       | Asociația Fostilor Deținuți Politici | Pitești, Str. Major Șonju, - Bl. D2, Parter | Vineri: 10.00 – 12.00              |
|          |                                      |                                             | zile nelucrătoare/ zile lucrătoare |



Anexa 5.3.2 – Lista automatelor de vânzare

| Nr. crt. | Locațiapunctului de vânzare                    | Program funcționare |
|----------|------------------------------------------------|---------------------|
| 1.       | Alaea Căminelor – Bdul. N. Bălcescu            | NON STOP            |
| 2.       | Rolast – Bdul. N. Bălcescu                     | NON STOP            |
| 3.       | Autogara Nord – Bdul. N. Bălcescu              | NON STOP            |
| 4.       | Cap linie Gavana- Strada 1 Decembrie 1918      | NON STOP            |
| 5.       | Spitalul Județean – Strada 1 Decembrie 1918    | NON STOP            |
| 6.       | Kaufland Nord – Bdul. N. Bălcescu              | NON STOP            |
| 7.       | Trivale Complex I – Bdul. Libertății           | NON STOP            |
| 8.       | Smeurei – Str. Teilor                          | NON STOP            |
| 9.       | Colegiul I.C. Brătianu – Str. Armand Călinescu | NON STOP            |
| 10.      | Muzeul Județean – Str. Armand Călinescu        | NON STOP            |
| 11.      | Agencia de Mediu – Str. Egalității             | NON STOP            |
| 12.      | Complex Craiovei – Calea Craiovei              | NON STOP            |
| 13.      | Prundu Complex 2 – Bdul. Petrochimistilor      | NON STOP            |
| 14.      | Depou – Bdul. Republicii                       | NON STOP            |
| 15.      | Autogară Sud – Bdul. Republicii                | NON STOP            |
| 16.      | Casa Cărtii – Bdul. Republicii                 | NON STOP            |
| 17.      | Teatru Al. Davila – Bdul. Republicii           | NON STOP            |



## **Anexa 5.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie**

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

### **I. Stabilirea Tarifelor de călătorie**

Tarifele au fost stabilite prin Politica de Tarifare propusă în cadrul contractului de consultanță "Stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești" și aprobate prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, precum și prin Hotărâre AGA a Entității Contractante.

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

### **II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie**

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

## Anexa 6 – Diferențele de Tarif

### Anexa 6.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în UAT-urile membre ale Entității Contractante

| Nr. Crt. | Categoria socială/ Tipul de protecție socială                                                                                       | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate) | Legislația în vigoare care reglementează protecția socială                                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | <b>Pensionari, pensii &gt; 1000 lei, varsta pana la 65 ani</b>                                                                      | Abonament lunar integrat (50% reducere)                              | 40 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....                                                                        |
| 2        | <b>Beneficiari de ajutor social</b>                                                                                                 | Abonament lunar integrat gratuit (100% reducere)                     | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....                                                                        |
| 3        | <b>Cetateni peste 65 ani</b>                                                                                                        | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....                                                                        |
| 4        | <b>Elevi și preșcolari din învățământul preuniversitar, pe tot parcursul anului calendaristic, abonament lunar integrat gratuit</b> | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Legea nr.1/2011, (cu modificările și completările ulterioare)       |
| 5        | <b>Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public</b>                  | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Legea nr. 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)     |
| 6        | <b>Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public</b>                                                  | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Legea nr. 44/1994 (cu modificările și completările ulterioare)      |
| 7        | <b>Revoluționari / gratuitate la transportul public</b>                                                                             | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Legea 341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)         |
| 8        | <b>Deținuți politici/ gratuitate la transportul public</b>                                                                          | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare) |
| 9        | <b>Deportați/ gratuitate la transportul public</b>                                                                                  | Abonament lunar integrat (100% reducere)                             | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare) |
| 10       | <b>Donatori de sânge / tarif redus la transportul public</b>                                                                        | Abonament lunar integrat (50% reducere)                              | 80 lei/ abonament lunar                            | Hotărâre AGA ADITPP nr...../.....<br>H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)      |

## Anexa 6.2 –Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante

### 6.2.1- Diferențe de tarif decontate prin UAT-urile beneficiare membre ale Entității Contractante

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliilor Locale, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte, după cum urmează:

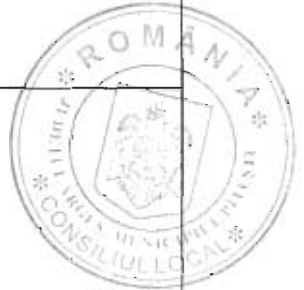
| Nr. Crt. | Categorია socială/ Tipul de protecție socială        | Perioada | Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul | Tarif        |                    | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif                                                                                                               | Entitatea care decontează             |
|----------|------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|          |                                                      |          |                                                                  | Tarif întreg | Reducere a oferita |                                                                      |                                                                                                                                                                          |                                       |
| 1        | Pensionari, pensii > 1000 lei, varsta pana la 65 ani | lunar    | nelimitat (abonament lunar integral)                             | 80 lei       | 40 lei             | 50%                                                                  | - B.I./C.I., copie și original;<br>- cupon pensie pe luna anterioară, copie și original;<br>- declarație de consimțământ;                                                | UAT-ul de domiciliu al solicitantului |
| 2        | Beneficiari de ajutor social                         | lunar    | nelimitat (abonament lunar integral)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | - B.I./C.I., copie și original;<br>- tabel nominal cu persoanele beneficiare, întocmit de Direcția de Asistență Socială a fiecărui UAT;<br>- declarație de consimțământ; | UAT-ul de domiciliu al solicitantului |
| 3        | Cetateni peste 65 ani                                | lunar    | nelimitat (abonament lunar integral)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | -B.I./C.I., original și copie;<br>- declarație de consimțământ;                                                                                                          | UAT-ul de domiciliu al solicitantului |
| 4        | Elevi și preșcolari din învățământul                 | lunar    | nelimitat (abonament lunar integral)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | -carnet de elev emis de unitatea de învățământ, vizat prin ștampilă                                                                                                      | UAT-ul unde este adresa unității de   |

| Nr. Crt. | Categoriea socială/ Tipul de protecție socială                                             | Perioada | Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul | Tarif        |                    | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif                                                                                                                                                                                                                                   | Entitatea care decontează |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|          |                                                                                            |          |                                                                  | Tarif întreg | Reducere a oferita |                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                           |
|          | preuniversitar, pe tot parcursul anului<br>calendaristic, abonament lunar integrat gratuit |          |                                                                  |              |                    |                                                                      | pentru anul în curs, copie și original;<br>-adeverință emisă lunar de unitatea de învățământ, având menționat obligatoriu CNP, din care să reiasă că elevul frecventează cursurile acesteia pentru clasa 0, sau din care să reiasă sistemul alternativ de învățământ, după caz, în original. | învățământ                |
| 5        | Veterani de război și văduvelor de război/ gratuitate la transportul public                | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | --B.I./C.I., original și copie;<br>- legitimație de veteran, original și copie;<br>- declarație de consimțământ;<br>*depuse o dată, la întocmirea dosarului beneficiarului.                                                                                                                  | UAT-ul de domiciliu       |
| 6        | Revoluționari / gratuitate la transportul public                                           | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | --B.I./C.I., original și copie;<br>- certificat de revoluționar, original și copie;<br>- declarație de consimțământ;<br>*depuse o dată, la întocmirea dosarului beneficiarului.                                                                                                              | UAT-ul de domiciliu       |

Notă: documentele vor fi prezentate ori de câte ori beneficiarul solicită eliberarea abonamentului.

6.2.2- Diferențe de tarif decontate pe baza de convenții

| Nr. Crt | Categorია socială/ Tipul de protecție socială                                                               | Perioada | Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul | Tarif        |                    | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Documente necesare pentru decontarea diferențelor de tarif                                                                                                                                                 | Entitatea care decontează                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|         |                                                                                                             |          |                                                                  | Tarif întreg | Reducere a oferita |                                                                      |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |
| 1.      | Persoane cu handicap accentuat, grav și asistenții personali ai acestora / gratuitate la transportul public | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | - tabel nominal pus la dispoziție de Direcția de Asistență Socială din cadrul fiecărui UAT;<br>- B.I./C.I. original;                                                                                       | DAS din cadrul fiecărui UAT, pe baza de convenție |
| 2.      | Deținuți politici/ gratuitate la transportul public                                                         | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | - B.I./C.I., original și copie;<br>- decizia privind încadrarea în prevederile Legii nr. 118/1990;<br>- declarație de consimțământ;<br>* depuse o dată, la întocmirea dosarului beneficiarului.            | Casa Județeană de Pensii pe baza de convenție     |
| 3.      | Deportați/ gratuitate la transportul public                                                                 | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 80 lei             | 100%                                                                 | - B.I./C.I., original și copie;<br>- decizia privind încadrarea în prevederile Legii nr. 189/2000;<br>- declarație de consimțământ;<br>* depuse o dată, la întocmirea dosarului beneficiarului.            | Casa Județeană de Pensii pe baza de convenție     |
| 4.      | Donatori de sânge / tarif redus la transportul public                                                       | lunar    | nelimitat (abonament lunar integrat)                             | 80 lei       | 40 lei             | 50%                                                                  | - adeverință de donator, în original;<br>- declarație de consimțământ;<br>*beneficiază doar donatorii cu domiciliul în Mun. Pitești, sau angajați pe raza Mun. Pitești, conform dispozițiilor HG 1364/2006 | DAS din cadrul UAT Pitești                        |





**Anexa 6.3– Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială perioada septembrie 2022- august 2023**

| Nr. crt                            | Tip abonament                                                                                    | Nivelul protecției sociale acordate | Nr. buc. estimate total | Nr.buc. estimate Pitești | Nr.buc. estimate Maracineni | Nr.buc. estimate Bascov | Nr.buc. estimate Bradu | Incasari totale   | Incasari Pitești  | Incasari Maracineni | Incasari Bascov | Incasari Bradu   |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|------------------|
| 0                                  | 1                                                                                                | 2                                   | 3                       | 4                        | 5                           | 6                       | 7                      | 8                 | 9                 | 10                  | 11              | 12               |
| 1                                  | Ab.lunar gratuit integrat pt beneficiarii de ajutor social                                       | 80                                  | 936                     | 240                      | 96                          | 300                     | 300                    | 74,880            | 19,200            | 7,680               | 24,000          | 24,000           |
| 2                                  | Ab.lunar gratuit integrat, cetateni peste 65 ani                                                 | 80                                  | 145236                  | 126000                   | 8136                        | 1800                    | 9300                   | 11,618,880        | 10,080,000        | 650,880             | 144,000         | 744,000          |
| 3                                  | Ab.lunar gratuit integrat, elevi                                                                 | 80                                  | 89352                   | 73500                    | 8676                        | 2160                    | 5016                   | 7,148,160         | 5,880,000         | 694,080             | 172,800         | 401,280          |
| 4                                  | Ab. lunar gratuit integrat, legi speciale (vet, rev., deportați, deșinuți, persoane cu handicap) | 80                                  | 432                     | 228                      | 120                         | 0                       | 84                     | 34,560            | 18,240            | 9,600               | 0               | 6,720            |
| <b>TOTAL GRATUITATI (CU TVA)</b>   |                                                                                                  |                                     |                         |                          |                             |                         |                        | <b>18,876,480</b> | <b>15,997,440</b> | <b>1,362,240</b>    | <b>340,800</b>  | <b>1,176,000</b> |
| <b>TOTAL GRATUITATI (FARA TVA)</b> |                                                                                                  |                                     |                         |                          |                             |                         |                        | <b>15,862,588</b> | <b>13,443,227</b> | <b>1,144,739</b>    | <b>286,387</b>  | <b>988,235</b>   |
| 5                                  | Ab.integrat, redus 50%, pensii > 1000 lei, varsta pana la 65 ani                                 | 40                                  | 14064                   | 9600                     | 2664                        | 600                     | 1200                   | 562,560           | 384,000           | 106,560             | 24,000          | 48,000           |
| <b>TOTAL REDUCERI (CU TVA)</b>     |                                                                                                  |                                     |                         |                          |                             |                         |                        | <b>562,560</b>    | <b>384,000</b>    | <b>106,560</b>      | <b>24,000</b>   | <b>48,000</b>    |
| <b>TOTAL REDUCERI(FARA TVA)</b>    |                                                                                                  |                                     |                         |                          |                             |                         |                        | <b>472,739</b>    | <b>322,689</b>    | <b>89,546</b>       | <b>20,168</b>   | <b>40,336</b>    |
| <b>Total general (fara TVA)</b>    |                                                                                                  |                                     |                         |                          |                             |                         |                        | <b>16,335,327</b> | <b>13,765,916</b> | <b>1,234,285</b>    | <b>306,555</b>  | <b>1,128,571</b> |



# Anexa 6.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

| No | Categoria socială/<br>Tipul de protecție socială | Unități de calcul<br>(abonamente gratuite/<br>vândute) | Număr estimat de unități | Nivelul protecției sociale acordate<br>(lei/ unitate) | Sume totale<br>(lei) | Document justificativ necesar |
|----|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
|    | (1)                                              | (2)                                                    | (3)                      | (4)                                                   | (5)=(3)x(4)          | (6)                           |
| 1. |                                                  |                                                        |                          |                                                       |                      |                               |
| 2. |                                                  |                                                        |                          |                                                       |                      |                               |
| 3. |                                                  |                                                        |                          |                                                       |                      |                               |
| 4. |                                                  |                                                        |                          |                                                       |                      |                               |
| 5. |                                                  |                                                        |                          |                                                       |                      |                               |

Director General,

.....

Director Economic,

.....

Întocmit

.....

Oficiul Juridic

.....



Avizat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

Director General

Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achiziții

Serviciul Autorizare

## Anexa 7 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 7.1 – Raport Lunar de Constatare

#### Anexa 7.1.1 Raport Lunar de Constatare- Urban

Aprobat

UAT

#### Raport Lunar de Constatare

| Concept                                                                                       | Valoare*     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Luna: (...) Anul: (...)                                                                       | Luna curentă |
| (Km) - Număr total de vehicule x kilometri efectuați (calculați conform Anexei 12)            |              |
| Autobuz urban                                                                                 |              |
| (Cunlar) - Cost unitar per kilometru                                                          |              |
| Autobuz urban                                                                                 |              |
| (CE) - Cheltuieli Totale pentru PSO (total Km efectuați x Cunlar/Km)                          |              |
| Autobuz urban                                                                                 |              |
| (Pr) - Profit rezonabil 3-424,67% la total cheltuieli Ch)                                     |              |
| (V) - Total venituri lunare din servicii de transport public (exclusiv diferența de tarif)    |              |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                                  |              |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                         |              |
| (C) - Compensația pentru obligația de serviu public, conform contract (Clunara = CE + Pr - V) |              |
| din care: (Cdt lunara) Compensație ca Diferență de tarif                                      |              |
| (Ce lunara) Compensație de exploatare (Ce = C - Cdf)                                          |              |

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.

Director General,

.....

Întocmit

.....

Director Economic,

.....

Oficiul Juridic

.....

Avizat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

Director General \_\_\_\_\_ SExecutiv

Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achiziții

Serviciul Autorizare

Formatat: La stânga: 2,03 cm, La dreapta: 2,03 cm, Sus: 1,78 cm, Jos: 2,03 cm, Distanță de la antet la margine: 1,25 cm, Distanță de la subsol la margine:

Formatat: Font: 12 pt

Formatat: Font: Times New Roman, 12 pt

Formatat: Stânga

Formatat: Indent: La stânga: 0 cm, Prima linie: 0 cm

Formatat: Spațiu După: 0 pct., Interlinie: la un rând



# Anexa 7.1.2. Raport Lunar de Constatere- Metropolitan

Formatat: Font: 12 pt

Formatat: Stânga

| Concept                                                                                       | Valoare*     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Luna: (...) Anul (...)                                                                        | Luna curentă |
| (Km) - Număr total de vehicule x kilometri efectuați (calculați conform Anexei 12)            |              |
| Autobuz metropolitan                                                                          |              |
| (Cunitar) - Cost unitar per kilometru                                                         |              |
| Autobuz metropolitan                                                                          |              |
| (CE) - Cheltuieli Totale pentru PSO (total Km efectuați x Cunitar/Km)                         |              |
| Autobuz metropolitan                                                                          |              |
| (Pr) - Profit rezonabil 3,424,67% la total cheltuieli Ch)                                     |              |
| (V) - Total venituri lunare din servicii de transport public (exclusiv diferența de tarif)    |              |
| Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                                  |              |
| Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                         |              |
| (C) - Compensația pentru obligația de serviu public, conform contract (Clunara = CE + Pr - V) |              |
| din care: (Cdt lunara) Compensație ca Diferențe de tarif                                      |              |
| (Ce lunara) Compensație de exploatare (Ce = C - Cdt)                                          |              |

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatere.

Director General,

Director Economic,

.....

.....

Întocmit

Oficiul Juridic

.....

.....

Avizat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

Director Executiv General

Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achiziții

Serviciul Autorizare



## Anexa 7.2 – Raport Anual Final de Constatare

### 7.2.1 Raport Anual de Constatare - Urban

Calculul compensației pentru prestarea serviciului public de transport în anul ...

| Concept                                                                                                                         | Valoare * |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| (Km) Număr total de vehicule x kilometri efectuați                                                                              |           |
| Autobuz                                                                                                                         |           |
| (Cunitar) Cost unitar per kilometru                                                                                             |           |
| Autobuz                                                                                                                         |           |
| <b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ SOLICITATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>                                         |           |
| Venituri din prestarea serviciului public de transport călători (exclusiv diferențe de tarif) :                                 |           |
| - Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                                                                  |           |
| - Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                                                         |           |
| <b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>                                                                                              |           |
| Costuri efective din contabilitatea de gestiune asociate realizării Planului de Transport (PSO),                                |           |
| - Cheltuieli directe de transport                                                                                               |           |
| Autobuz                                                                                                                         |           |
| - Cheltuieli indirecte de transport și administrative                                                                           |           |
| Autobuz                                                                                                                         |           |
| - Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante                                    |           |
| <b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE, asociate realizării Planului de Transport (PSO)</b>                                          |           |
| <b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>                                                                                              |           |
| <b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b> |           |
| <b>Efectul financiar Net : C2 = (II + III) - I</b>                                                                              |           |
| din care: (Cdt) Compensație ca diferențe de tarif                                                                               |           |
| (Ce) Compensație de exploatare                                                                                                  |           |
| <b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR UAT-ului (dacă C1 &gt; C2)</b>                                                |           |
| <b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT OPERATORULUI (dacă C1 &lt; C2)</b>                                                 |           |

\* valori în lei, fără TVA

Director General,

Director Economic,



Tabel formatat

Formatat: Spațiu Duple: 12 pct., Tabulatură: 3 cm, La stânga

Intocmit

Oficiul Juridic

Avizat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

Director Executiv

Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achiziții

Serviciul Autorizare Director General,

Director Economic,

Avizat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești

## 7.2.2 Raport Anual de Constatăre Metropolitan

Calculul compensației pentru prestarea serviciului  
public de transport în anul ...

Formatat: Centrat

Formatat: Font: 12 pt

Formatat: Font: 12 pt

Formatat: Spațiu După: 0 pct.

| Concept                                                                                                                  | Valoare * |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| (Km) Număr total de vehicule x kilometri efectuați                                                                       |           |
| Autobuz                                                                                                                  |           |
| (Cunitar) Cost unitar per kilometru                                                                                      |           |
| Autobuz                                                                                                                  |           |
| (C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ SOLICITATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)                                         |           |
| Venituri din prestarea serviciului public de transport călători (exclusiv diferențe de tarif):                           |           |
| - Venituri din vânzări de titluri de călătorie                                                                           |           |
| - Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO                                                                  |           |
| (I) TOTAL VENITURI AUDITATE                                                                                              |           |
| Costuri efective din contabilitatea de gestiune asociate realizării Planului de Transport (PSO):                         |           |
| - Cheltuieli directe de transport                                                                                        |           |
| Autobuz                                                                                                                  |           |
| - Cheltuieli indirecte de transport și administrative                                                                    |           |
| Autobuz                                                                                                                  |           |
| - Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante                             |           |
| (II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE, asociate realizării Planului de Transport (PSO)                                          |           |
| (III) (Pr) Profit rezonabil                                                                                              |           |
| (C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) |           |
| Efectul Financiar Net : C2 = (I + III) - II                                                                              |           |
| din care: (Cdt) Compensatie ca diferențe de tarif                                                                        |           |
| (Ce) Compensatie de exploatare                                                                                           |           |
| DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATORUL UAT-ului (dacă C1 > C2)                                                 |           |
| DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT OPERATORULUI (dacă C1 < C2)                                                    |           |

\* valori în lei, fără TVA



Director General,

Director Economic,

Intocmit

Oficiul Juridic

Avizat Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport Public Pitesti

Director Executiv

Serviciul Secretariat Resurse Umane -Juridic

Financiar Contabilitate-Achizitii

Serviciul Autorizare

Formatat: Centrat

Formatat: Font: Aldin



## **Anexa 8 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea de gestiune separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Operatorul poate desfășura și alte activități în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt avizate de Entitatea Contractanta;
- ii. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate;
- iii. Activitățile comerciale nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local incredintat prin Contractul de delegare;
- iv. Activitățile respecta mediul concurențial.

Aceste activități conexe sunt autorizate conform art.15 din Legea 359/2004 privind simplificarea formalităților la înregistrarea în Registrul Comerțului a persoanelor fizice și juridice și la autorizarea funcționării persoanelor juridice, și constau în:

- 1) activități de testare și analize tehnice (ITP), cod CAEN 7120;
- 2) activități reprezentând alte transporturi terestre de calatori n.c.a., cod Caen 4939

Costurile și veniturile acestor activități, prestate în scop comercial, și pentru terți, nu intra în calculul compensației.

Operatorul va ține contabilitatea de gestiune separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local și pe fiecare UAT deservit, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și a compensației pe fiecare UAT în parte, pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu de transport, precum și a celor neeligibile, prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, în contabilitatea de gestiune.



## **I. Metodologia de alocare a costurilor si veniturilor pentru activitatea de transport urban si metropolitan de calatori**

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile sunt:

1) Principiul costului total alocat, in cazul in care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii executate de terti, inclusiv serviciul datoriei societatii care au legatura cu serviciul public de transport.

a) Cheltuielile realizate de operator asociate activitatilor de colectare a veniturilor provenite din vanzarea titlurilor de calatorie, din diferentele de tarif si din activitatea de control a calatoriilor, pentru realizarea obligatiei de serviciu se repartizeaza pe fiecare UAT in parte, proportional cu numarul de km efectiv realizati lunar, in baza unei chei de alocare a veniturilor si cheltuielilor.

b) Cheltuielile cu energia electrica, redeventa si toate cheltuielile directe si indirecte generate de vehiculele electrice concesionate operatorului de transport se vor repartiza doar traseelor urbane (Municipiul Pitesti fiind proprietarul bunurilor).

2) Principiul repartizarii costului, in cazul in care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale si administrative ale societatii.

Defalcarea veniturilor si cheltuielilor pe moduri de transport (urbane si metropolitane), pentru care inregistrarea primara diferentiata nu este posibila se poate face prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$\text{K1 repartizare} = \frac{\text{km efectiv realizati lunar pentru fiecare UAT}}{\text{total km efectiv realizati lunar urban + metropolitan}} * 100$$

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban si metropolitan) si UAT in parte și pe alte activități, in contabilitatea de gestiune.

Veniturile vor fi inregistrate in contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT in parte.

Veniturile din diferentele de tarif de care beneficiaza anumite categorii de calatori (revolutionari, veterani de razboi, beneficiari de ajutor social, cetateni cu varsta peste 65 de ani, pensionari cu varsta pana la 65 de ani si un venit din pensie mai mare sau mai mic de 1.000 lei) vor fi evidentiata in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferente de tarif de care beneficiaza elevii din invatamantul preuniversitar vor fi evidentiata in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, in functie de raza administrativ teritoriala pe care isi are sediul unitatea de invatamant, unde este scolarizat elevul.

Veniturile din compensatia de exploatare se inregistreaza in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante.

Celelalte venituri din vanzarea directa catre populatie a biletelor si abonamentelor, din vanzarea produselor reziduale, din activitati diverse-reparatii, chirii spatiu publicitar, din productia de imobilizari corporale, din dobanzi si alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT in parte, membru al Entitatii Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare in functie de ponderea km efectiv realizati lunar, aferenti fiecarui UAT in parte, in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori,utilizand coeficientul de repartizare K1.

3) Costurile rezultate din provizioane, penalitati, amenzi, impozitul pe profit sau orice alte costuri care nu au legatura cu exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile si nu se recunosc in calculul compensatiei.

Operatorul va implementa, in realizarea evidentelor contabile, masuri de departajare a costurilor intre Obligatia de serviciu public si activitatea comerciala, in conformitate cu Anexa nr.8 a Contractului de delegare.

Costurile totale ale fiecărei activități vor fi determinate prin adăugarea la cheltuielile directe ale acestora a unei cote din cheltuielile indirecte și generale de administratie pe baza unei chei de repartizare, cota stabilita conform metodologiei prezentate mai jos, prevazuta si in Ordinul ANRSC nr.134/2019, privind modificarea si completarea Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.



## II. Metodologia de alocare a costurilor pentru alte activitati

### 1) Activitatea de testare si analize tehnice (ITP)

a) cheltuieli indirecte (energie electrica, apa, gaze, gunoi, chiriei teren, impozite si taxe locale, posta, servicii bancare, etc) si generale de administratie apartinand serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

**Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP(terti)**

$$K1 = \frac{\text{Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP(terti)}}{\text{Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor}} * 100$$

**Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor**

- **Cifra de afaceri aferenta activitatii ITP terci = cont „708.1”** – „Venituri din activitati diverse- revizii tehnice”
- **Cifra de afaceri totala a tuturor activitatilor = cont „703”** – „Venituri din vanzari produse reziduale”  
**cont „704”** – „Venituri din servicii prestate”  
**cont „707”** – „Venituri din vanzarea marfurilor”  
**cont „708”** – „Venituri din activitati diverse”  
**cont „741”** – „Venituri din subventii de exploatare”

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor indirecte comune si administrative, apartinand serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra activitatii de testare si analize tehnice (ITP), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

b) cheltuieli directe aferente activitatii de testare si analize tehnice (materiale, intretinere reparatii, pregatirea profesionala pentru personalul care efectueaza activitatea ITP, servicii executate de terci – cota franciza datorata Registrului Auto Roman, verificari tehnice si revizii dispozitive ITP, alte taxe aferente activitatii ITP, cheltuieli de natura salariala aferente personalului care efectueaza activitatea ITP) asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se efectueaza cu ajutorul unui coeficient de repartizare (K2) care se calculeaza astfel:

### **Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu**

$$K 2 = \frac{\text{Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu}}{\text{Cifra de afaceri activitate ITP ( parc propriu + terti)}} \cdot 100$$

### **Cifra de afaceri activitate ITP ( parc propriu + terti)**

Cifra de afaceri activitate ITP parc propriu o reprezinta veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare, care vor fi evaluate pe baza tarifelor aprobate si practicate pentru terti, pentru acelasi tip de autovehicul.

Cifra de afaceri activitate ITP ( parc propriu + terti) o reprezinta atat veniturile aferente activitatii ITP pentru parcul propriu din dotare cat si cele aferente activitatii ITP pentru terti.

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor directe apartinand activitatii de testare si analize tehnice (ITP), rezultand suma de repartizat asupra serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

## **2) Activitati reprezentand alte transporturi terestre de calatori n.c.a. (curse comerciale terti)**

a) Pentru determinarea cheltuielilor activitatii reprezentand alte transporturi terestre de calatori, asupra tuturor cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, se aplica coeficientul de repartizare (K1) care se calculeaza astfel:

### **Kilometri efectiv realizati pentru transport curse comerciale terti**

$$K 1 = \frac{\text{Kilometri efectiv realizati pentru transport curse comerciale terti}}{\text{Kilometri efectiv realizati pentru transport urban si metropolitan}} \cdot 100$$

### **Kilometri efectiv realizati pentru transport urban si metropolitan**

Acest coeficient se inmulteste cu totalul cheltuielilor eligibile aferente serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate, rezultand suma de repartizat asupra cheltuielilor activitatii alte transporturi terestre de calatori (curse comerciale terti), care va fi inregistrata in conturile corespunzatoare din contabilitatea de gestiune.

Contabilitatea de gestiune va cuprinde rapoarte pe centre de profit realizate din aplicatia informatica, din care sa rezulte repartizarea veniturilor, cheltuielilor si rezultatelor pe fiecare activitate in parte.

## Anexa 9 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

### Anexa 9.1

#### Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

**Costul unitar/kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar/ km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8.

Calculul se va face separat, pentru autobuze urbane și autobuze metropolitane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

TABEL sintetic privind calculul costului/km

|                                                                                 |                   |                      |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|
| An: anul 1                                                                      |                   | Autobuz linii urbane | Autobuz linii regionale |
| Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 1)                                                   |                   | 4.502.507,60         | 568.965,20              |
| Costul eligibil total anual (lei fara TVA)                                      |                   | 42.996.527           | 5.061.073               |
| Cost unitar/ Veh*Km ( lei/km)                                                   |                   | 9,55                 | 8,90                    |
| <b>Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA), din care:</b>             | <b>48,057,600</b> | <b>42,996,527</b>    | <b>5,061,073</b>        |
| <b>1. Cheltuieli materiale</b>                                                  | <b>14,170,000</b> | <b>12,826,966</b>    | <b>1,343,034</b>        |
| 1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar                             | 2,275,000         | 2,019,745            | 255,255                 |
| 1.2 Combustibili                                                                | 8,995,000         | 7,985,761            | 1,009,239               |
| 1.3 Energie, apă, gaze                                                          | 2,900,000         | 2,821,460            | 78,540                  |
| <b>2. Cheltuieli privind servicii executate de terți</b>                        | <b>3,423,000</b>  | <b>3,123,089</b>     | <b>299,911</b>          |
| <b>3. Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b>             | <b>127,000</b>    | <b>112,751</b>       | <b>14,249</b>           |
| <b>4. Cheltuieli cu personalul</b>                                              | <b>30,042,600</b> | <b>26,671,820</b>    | <b>3,370,780</b>        |
| 4.1 Cheltuieli cu salariile                                                     | 25,100,000        | 22,283,780           | 2,816,220               |
| 4.2 Contracte de mandat                                                         | 1,027,200         | 911,948              | 115,252                 |
| 4.3 Cheltuieli cu asig. și prot. socială, fd. speciale și alte oblig. legale    | 1,110,400         | 985,813              | 124,587                 |
| 4.4 Bonusuri - tichete de masă, tichete cadou, ajutoare sociale                 | 2,805,000         | 2,490,279            | 314,721                 |
| <b>5. Alte cheltuieli de exploatare</b>                                         | <b>295,000</b>    | <b>261,901</b>       | <b>33,095</b>           |
| <b>6. Cheltuieli financiare</b>                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>             | <b>0</b>                |
| <b>TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:</b> | <b>48,057,600</b> | <b>42,996,527</b>    | <b>5,061,073</b>        |

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului unitar/ kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractanta poate solicita scaderea Costului unitar/kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii condițiilor pieței sau daca punerea în funcțiune a unor investiții duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditonal la Contract, in baza Raportului intocmit de Entitatea Contractanta care sa certifice noul nivel al costului/km.



## Anexa 9.2

### Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau metropolitane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări/modificări.

Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum total față de nivelul existent la data precedentei ajustări/modificări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă care să certifice noul nivel al costului/km.

### FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n+i} = (C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n} - D_{\text{tip mijloc de transport}}) \times IPC(n+i) + D_{\text{tip mijloc de transport}}$

unde:

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n+i}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$C_{\text{unitar-tip mijloc de transport km, } n}$  este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinse în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$IPC(n+i)$  este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări/modificări.



Anexa 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalizațiilor

Anexa 10.1 - Indicatori de performanță ai serviciului

| Nr. Crt. | Indicatori                                                                                                                                    | Descriere mod de calcul, pentru un trimestru                                                                                                                                                                                          | Mod                       | U.M.                                                  | Parametru Nivel acceptat, fara penalizari | Nivel maxim permis | Pondere criteriu | Valori ale parametrilor raportului operatorului | Valori de calcul matus | Localizare majora | Calcul penalitate pe trim.: $V_{20}$ valoare de referinta pentru penalizari = 30.000 lei (calculat astfel: Costuri totale trimestru * 0,25%) |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0        | 1                                                                                                                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                     | 3                         | 4                                                     | 5                                         | 6                  | 7                | 8                                               | 9 a,b,c,d              | 10                | 11 = 90% * V <sub>20</sub> pe indicatorul de evaluare                                                                                        |
| 1.       | Curse anulate din via operatorului                                                                                                            | (curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) * 100                                                                                                                                                                 | anulaz                    | %                                                     | 6                                         | 12                 | 13,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 2.       | Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore din via operatorului                                                                | [1] Numărul traseelor anulate a zile de anulare / [2] 100 (lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90)                                                                                                       | anulaz                    | %                                                     | 0,2                                       | 1                  | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 3.       | Numărul de pasageri afectati de avarie de la punctele 1 și 2 din via operatorului                                                             | Numărul de pasageri afectati de avarie de la punctele 1 și 2                                                                                                                                                                          | anulaz                    | Nr./zi                                                | 250                                       | 500                | 3,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 4.       | Numărul total de milioane de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație            | prin formula se calculează raportarea planului de servicii pentru o zi:<br>[1] (punc. planificat zi) - (punc. maxim realizat zi) / punct. planificat zi * 100, unde: punct. planificat zi = 100, unde: punct. maxim realizat zi = 100 | anulaz                    | %                                                     | 5                                         | 10                 | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 5.       | Reclamații de la clienți privind calitatea transportului                                                                                      | Reclamații fundamentate<br>[2] Nr. reclamații fundamentate înregistrate / 3                                                                                                                                                           | anulaz - toate subiectele | Nr./an                                                | 50                                        | 100                | 3,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               | Reclamații rezolvate / 2 Nr. reclamații fundamentate înregistrate / 3 * 100                                                                                                                                                           | anulaz - toate subiectele | % din nr. reclamații fundamentate înregistrate / luna | 50                                        | 100                | 3,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               | Reclamații la care clienții nu au primit răspuns în termen legal - <i>eficiență de soluție</i>                                                                                                                                        | anulaz - toate subiectele | % din nr. reclamații fundamentate înregistrate / luna | 5                                         | 10                 | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 6.       | Protecția mediului                                                                                                                            | Numărul vehiculelor din parcă circulând care au respectat normele Euro 6 (numărul de vehicule care circulă) / 100                                                                                                                     | anulaz                    | %                                                     | 20                                        | 21                 | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               | Vechimea medie a vehiculelor care circulă                                                                                                                                                                                             | anulaz                    | ani                                                   | 9                                         | 15                 | 5,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 7.       | Vehicule                                                                                                                                      | [1] (veh. care circulă) - (veh. care circulă cu putere coborâtă / veh. care circulă) * 100                                                                                                                                            | anulaz                    | %                                                     | 20                                        | 21                 | 8,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               | Certificat de confort: nr. vehicule care circulă zilnic care au facilități pentru persoane cu dizabilități                                                                                                                            | anulaz                    |                                                       |                                           |                    |                  |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 8.       | Deplănușii plătiți de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind deplasarea transportului | Cuvenit de deplănușii plătiți de către operatorii de transport                                                                                                                                                                        | anulaz                    | lei                                                   | 20.000                                    | 50.000             | 5,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 9.       | Numărul abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente / 1 Mil km inclus în progr. de transport                              | Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente / 1 Mil km inclus în progr. de transport                                                                                                                          | anulaz                    | Nr / 1.000.000 km                                     | 2                                         | 5                  | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 10.      | Numărul accidentelor în traficul din via operatorului propriu și Operatorului raportat la fiecare mil. km încluzi în programul de transport   | (Numărul accidentelor realizate în trim.) * 1 mil. km                                                                                                                                                                                 | anulaz                    | Nr / 1.000.000 km                                     | 2                                         | 5                  | 10,00%           |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
| 11.      | Indicele de Satisfacție a Pasagerilor                                                                                                         | Respectarea nivelului minim impus                                                                                                                                                                                                     | toate                     | %                                                     |                                           |                    | 0,00%            |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                                                       | Total pondere criterii                    |                    | 100,00%          |                                                 |                        |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                                                       |                                           |                    |                  |                                                 | facilități majore      |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                                                       |                                           |                    |                  |                                                 | Deplănușii trimestrali |                   |                                                                                                                                              |
|          |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                                                       |                                           |                    |                  |                                                 | anulaz                 |                   |                                                                                                                                              |





## Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță

1. Indicatorii de performanță sunt calculați trimestrial în baza coloanei 2-*Descriere, Mod de calcul pentru un trimestru* care se aplică pe fiecare **componentă** a indicatorului prevăzută în coloana 3- *Mod*.
2. Respectarea indicatorului este evaluată pentru fiecare **componentă** a acestuia din coloana 3, fiecărei componente a indicatorului de performanță fiindu-i alocat un coeficient de importanță (*Pondere criteriu*), un prag sub care penalizarea nu se aplică (*Nivel acceptat, fără penalizări*) și un prag peste care se consideră încălcare majoră a performanței (*Nivel maxim permis*).
3. Excepție de la punctul 1- pentru *Indicatorii de minim* - valoarea considerată acceptată, fără penalizări este cea din coloana 6, iar valoarea aferentă nivelului maxim permis se găsește în coloana 5. Toate referirile ce urmează, în calculul pentru acești indicatori, vor ține seama de această prevedere.
4. Nerespectarea oricărei componente a indicatorilor de performanță (depășirea *nivelului acceptat fără penalizări*) de către Operator duce la aplicarea de penalități. Penalitățile vor fi facturate operatorului conform prevederilor contractului.
5. **Valoarea de referință pentru calcul penalităților = 30.000 lei (Costuri totale trimestru\*0,25%)**
6. **Penalitatea pentru o componentă a unui indicator de performanță se calculează astfel:**
  - i. Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **sub pragul sub care penalizarea nu se aplică**, la coloanal 9- **valori de calcul minus** se completează cu **valoarea raportată de Operator**.

PENALITATEA ESTE 0.

- ii. Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **între pragul sub care penalizarea nu se aplică și valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței**, la coloanal 9-**valori de calcul minus** se completează cu **valoarea raportată de Operator din care se scade valoarea corespunzătoare nivelului acceptat, fără penalizări.**

PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:

(Valoarea de calcul minus/Nivel maxim permis)\*Pondere criteriu\*Valoarea de referință pentru calcul penalităților

- iii. Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **peste valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței**, se completează cu **valoarea 1 la coloana 10 -Încălcare majoră**, iar valoarea din coloana 9 -**valoarea de calcul minus este egală cu valoarea raportată de Operator din care se scade valoarea corespunzătoare nivelului acceptat, fără penalizări.**

PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:



(Valoarea de calcul malus/Nivel maxim permis)\*Pondere criteriu\*Valoarea de referință pentru calcul penalităților,

7. **Pentru nerespectarea oricărei componente a unui indicator de performanță de către Operator**, adică depășirea valorii din coloana 5-Nivel acceptat, fără penalizări, Entitatea Contractantă notifică Operatorul, iar acesta are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă a unui **Plan de Măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor**, în termen de 60 de zile de la data notificării.

În cazul în care Entitatea Contractantă *agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

În cazul în care Entitatea Contractantă *nu agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante, fiind ulterior aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primire.

**Aplicarea Planului de Măsuri astfel aprobat este obligatoriu pentru Operator, neîndeplinirea măsurilor prevăzute în plan este sancționată conform prevederilor Contractului.**

8. În cazul în care Operatorul totalizează un număr de **10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pe an**, potrivit *Anexei 10*, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.
9. Pentru a verifica îndeplinirea **primilor 4 indicatori** și pentru a monitoriza executarea Contractului, se vor utiliza rapoartele sinteză obținute din sisteme de monitorizare ale operatorului, completate cu rapoartele acestuia, conform *Anexei 12* - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului:
10. **Calculul Valorii parametrului raportului Operatorului pentru indicatorul 3 se face prin înmulțirea numărului curselor anulate aferente indicatorilor 1, cu jumătate din capacitatea medie a unui vehicul, respectiv 50 călători** (considerând pentru autobuz capacitatea medie de 100 călători),
11. Operatorul va înregistra toate reclamațiile primite direct de către acesta sau indirect prin intermediul Entității Contractante sau UAT-urilor, prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic), într-un registru special pentru reclamații, *Registrul de reclamații*. Acest registru va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului -petiții la care Operator formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un Raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în registrul de reclamații din luna anterioară.
12. Pentru calculul **Indicatorului 5**, o **reclamație justificată** reprezintă orice reclamație înregistrată conform punctului 11, care întrunește cumulativ următoarele criterii:
- are drept subiect activități din domeniul de competență al Operatorului;

- conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
- se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de către entitățile organizatorice responsabile ale Operatorului.

**Reclamațiile primite de la diferiți petenți, ce se refera la același eveniment, indiferent prin ce canal se primesc se conexează și se interpretează o singură dată ca reclamație fundamentată.**

**Reclamație rezolvată** reprezintă acea **reclamație/petiție justificată** pentru care Operatorul **a analizat și a remediat și/sau a luat măsuri pentru nerepetarea situației prezentate, după caz, precum și a informat petentul/petenții privind măsurile luate. Această prevedere se corelează cu definiția de la punctul 12, privind conexarea reclamațiilor fundamentate.**

**Reclamație cu răspuns în termen legal** reprezintă orice reclamație înregistrată conform pct. 11, pentru care Operatorul a răspuns **petentului în termen de 30 de zile de la data înregistrării reclamației.**

13. **În calculul Indicatorii 6 și 7 se utilizează datele privind parcul circulant raportat de Operator.**
14. Pentru **Indicatorii 8 și 9**, se preiau valorile din înregistrările contabile ale Operatorului.
15. **Indicatorul 10** se calculează pe baza valorilor privind evenimentele de circulație înregistrate în documentele Operatorului și a nr.de Km realizați, raportat de Operator.
16. **Indicatorul 11-Indicele de satisfacție a călătorilor, pentru primul an de contract, va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate.** Pentru anul 2 de contract, Entitatea Contractantă va stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în anul 2023.

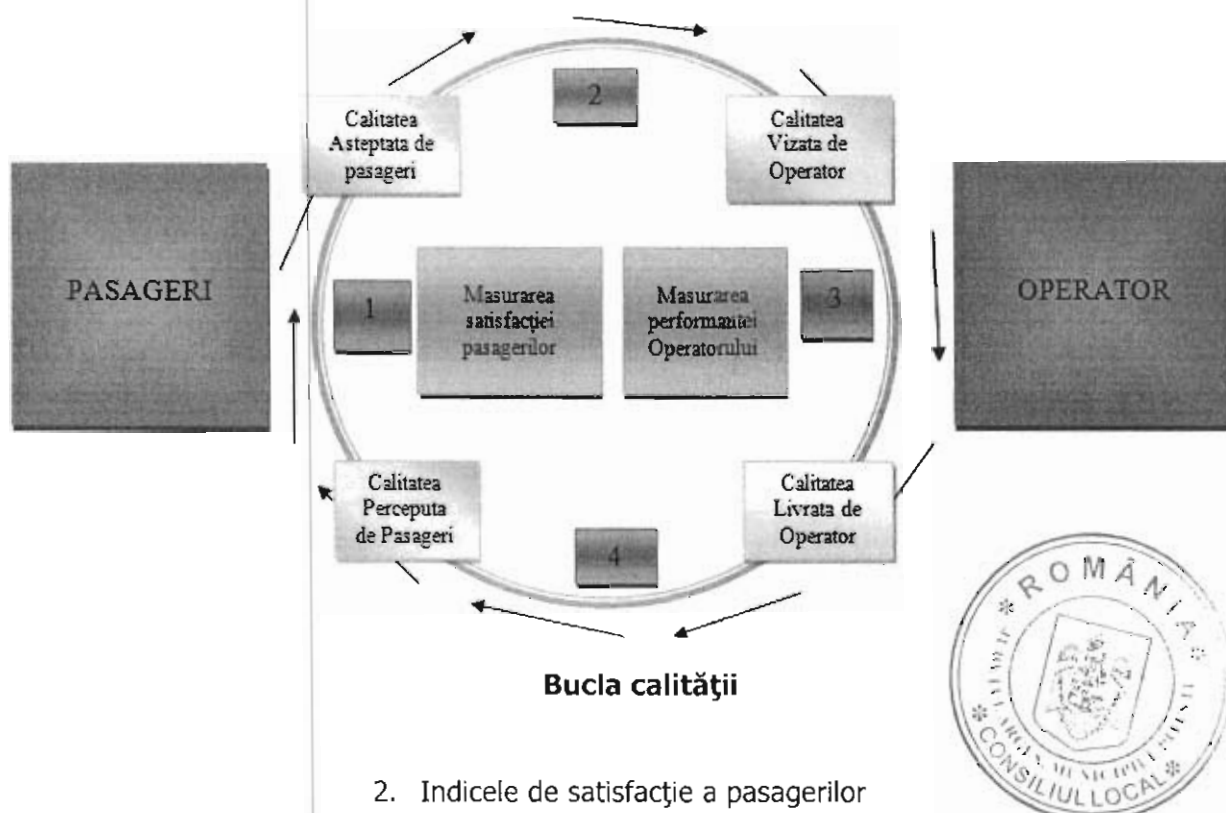


## Anexa 11

### Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

#### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



#### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Entitatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.).

Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Entitatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.



## Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport al Operatorului prin mecanismul următor:
  - a) Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat)
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport local de călători, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport al Operatorului.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).
- 4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport al Operatorului sunt cursele. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse efectuate.
- II. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- III. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport al Operatorului, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al Entității Contractante).



Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4).

- I. O cursă efectuată este o cursă care:
  - a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
  - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Entitatea Contractantă sau alte Organe ale Statului.
- II. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
  - a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
  - b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
  - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
  - d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de călători prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
  - e) Zone inundate.
  - f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.
  - g) Nefuncționare a stațiilor de încărcare electrice
- III. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unui a din următoarele motive:
  - a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
  - b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
  - c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de călători prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
  - d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT-ului.
  - e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.



- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
  - g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
  - h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport al Operatorului.
  - i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
  - j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
  - k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
  - l) Zone inundate de-a lungul traseelor.
  - m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
  - n) Defecțiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, etc.)
- IV. O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:
- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
  - ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja.
  - iii) După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

| Tipul călătoriei                                                          | Plata către Operator                                | Nr. de km | Sancțiuni pentru Operator                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Curse efectuate                                                           | 100% din kilometri efectuați ai cursei              |           | nu se aplica                                                                          |
| Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului                    | Nu se plătesc km aferenți cursei neefectuate        |           | nu se aplica                                                                          |
| Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului              | 100% din kilometri efectuați ai cursei              |           | nu se aplica                                                                          |
| Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului                          | Nu se plătesc niciun km aferent cursei respective   |           | În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 1. |
| Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore din culpa Operatorului | Nu se plătesc niciun km aferent curselor respective |           | În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu anexa 10, indicatorul 2. |
| TOTAL                                                                     |                                                     |           |                                                                                       |





Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- a. Verificarea documentelor justificative ale Operatorului mentionate la punctul 2.a).
- b. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- c. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- d. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- e. Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- f. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- g. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- h. Monitorizarea gradului de aglomerare al traficului și a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc), utilizate de către transportul public local de călători prin curse regulate.



## CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

### CAPITOLUL 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

#### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

#### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

#### ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP).

#### ART. 6

Serviciul public de transport local de călători pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și



## CAPITOLUL 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

### ART. 7

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.

5. Operatorul regional, definit la art. 2 lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către UAT-urile membre ale Asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2<sup>1</sup> din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

### ART. 8

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- i) dispacerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;



- j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de ADITPP și aprobat prin hotărâre AGA a ADITPP;
- o) furnizarea către ADITPP a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### ART. 9

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante Public Pitești, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.

### CAPITOLUL 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

#### ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport public local de persoane, pe traseele atribuite de către ADITPP, în aria sa de competență.

Pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, ADITPP are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico-edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatorii în realizarea programului de transport atribuit acestora.



## ART. 11

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de persoane, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în *Anexele nr. 1. și nr. 1.1.*, care fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

## ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, sunt prezentate în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

## ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADITPP, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu ADITPP;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;



10. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;
11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi transmise către ADITPP;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de UAT-urile membre ale ADITPP, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. alte condiții specifice stabilite de ADITPP.



## CAPITOLUL 4 INVESTIȚII

### ART. 14

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale membre ADITPP sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor tarife de călătorie aprobate de ADITPP.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

### ART. 15

1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ ADITPP/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ADITPP;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.





6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ ADITPP, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de ADITPP, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale ADITPP, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA ADITPP.

## **CAPITOLUL 4 ALTE PREVEDERI**

### **ART. 16**

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

4. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

5. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

6. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu ADITPP, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de ADITPP.





**ANEXA NR.1 la Caietul de sarcini**

**PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

**ANEXA 1.1. la Caietul de sarcini**

**PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL PITESTI**



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                     | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |           |           |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |           |           |           |           |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21     | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11 stații<br>7400 m<br>Întors: 11 stații<br>7000 m<br><br><b>LINIA 1</b>   | Dus: Dedeman<br>Întors: Tudor Vladimirescu<br>CAP1: Tudor Vladimirescu CAP2: Tudor Vladimirescu      | 104         | -<br>(-)                  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | -<br>(-)   | 6:00<br>(-)                    | 16:00<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | -<br>(-)                  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | -<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 21 stații<br>12700 m<br>Întors: 22 stații<br>11800 m<br><br><b>LINIA 2</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: B.A.T. Bascov<br>CAP1: B.A.T. Bascov CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(14)                | 6<br>(12) | 6<br>(10) | 6<br>(10) | 8<br>(12) | 10<br>(14) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                          |                                                                                                      |             | 12<br>(5)                 | 14<br>(7) | 14<br>(8) | 14<br>(8) | 9<br>(7)  | 8<br>(6)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                     | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>9200 m<br>Întors: 14 stații<br>9200 m<br><br><b>LINIA 2 B</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Trivale<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Trivale     | 104         | 14<br>(30)                | 10<br>(30) | 20<br>(30) | 14<br>(30) | 20<br>(30) | 30<br>(30) | 5.30<br>(5.30)                 | 22.50<br>(22.50) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 8 stații<br>6600 m<br>Întors: 8 stații<br>6900 m<br><br><b>LINIA 3 B</b>   | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Razboieni<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Razboieni | 104         | 15<br>(30)                | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 30<br>(30) | 5.33<br>(5.25)                 | 22.45<br>(22.45) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                            | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>6800 m<br>Întors: 14 stații<br>7200 m<br><br><b>LINIA 5</b>   | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Alprom        | 104         | 25<br>(30) simbata        | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | 5:30<br>(5.50)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | 2<br>(1)                  | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>5900 m<br>Întors: 11 stații<br>6200 m<br><br><b>LINIA 5 B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(-)                  | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 6.05<br>(6.35)                 | 21.35<br>(21.59) |
|                                                                                                          |                                                                                                             |             | -<br>(-)                  | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 1<br>(1)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                             | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>7500 m<br>Întors: 14 stații<br>7700 m<br><br><b>LINIA 7</b>  | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Alprom         | 104         | 25<br>(30)simbata         | 10<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-) | 5.25<br>(5.45)                 | 23.24<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 3<br>(1)                  | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 3<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>6600 m<br>Întors: 11 stații<br>6700 m<br><br><b>LINIA 7B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(21)                 | 20<br>(13) | 11<br>(12) | 20<br>(12) | 11<br>(14) | -<br>(15) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | -<br>(3)                  | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | -<br>(3)  |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                         | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |           |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |           |           |           |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 10 stații<br>5100 m<br>Întors: 10 stații<br>5400 m<br><br><b>LINIA 8</b>  | Dus: Cap linie Gara Sud<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gara Sud | 104         | 15<br>(15)                | 9<br>(12) | 8<br>(10) | 7<br>(12) | 11<br>(14) | 12<br>(15) | 5:15<br>(5.30)                 | 23:15<br>(22.55) |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(2)                  | 6<br>(4)  | 7<br>(5)  | 7<br>(5)  | 6<br>(4)   | 4<br>(3)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>7100 m<br>Întors: 15 stații<br>7800 m<br><br><b>LINIA 13</b> | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Razboieni<br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Alprom | 104         | 15<br>(15)simbata         | 10<br>(-) | -<br>(-)  | 12<br>(-) | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | 5.15<br>(5.35)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(3)                  | 4<br>(-)  | -<br>(-)  | 6<br>(-)  | -<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA/NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                             | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                       | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                           |                                                                                                                        |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                           |                                                                                                                        |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11 stații<br>6500 m<br>Întors: 12 stații<br>6800 m<br><br><b>LINIA 13 B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Razboieni<br><br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Gavana III   | 104         | -<br>(-)                  | 8<br>(12)  | 8<br>(12)  | 12<br>(13) | 8<br>(13)  | 10<br>(15) | 6:05<br>(6.00)                 | 21.55<br>(22.30) |
|                                                                                                           |                                                                                                                        |             | -<br>(-)                  | 7<br>(-)   | 7<br>(-)   | 5<br>(-)   | 6<br>(-)   | 2<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 16 stații<br>10400 m<br>Întors: 17 stații<br>10200 m<br><br><b>LINIA 19</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Gavana III<br><br>CAP1: Cap linie Gavana III CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(15)                | 11<br>(15) | 12<br>(14) | 11<br>(13) | 12<br>(15) | 14<br>(15) | 5.15<br>(5.11)                 | 23.00<br>(22.50) |
|                                                                                                           |                                                                                                                        |             | 5<br>(3)                  | 8<br>(5)   | 7<br>(5)   | 8<br>(5)   | 6<br>(5)   | 5<br>(4)   |                                |                  |



| PROGRAMUL DE TRANSPORT                                                                                                                   |                                                                                                                                    |                  |             |                           |           |           |          |          |          |                                |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------------|
| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                                                          |                                                                                                                                    | TRASEU<br>CAPETE | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |          |          |          | Plecări<br>capete de<br>traseu |              |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |                  |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |           |           |          |          |          | Prima                          | Ultima       |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |                  |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19    | 19-21    | 21-23    |                                |              |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 3 stații<br>1700 m<br>Întors: 3 stații<br>1600 m<br><br><b>LINIA Centru<br/>- Cimitir<br/>Sf. Gheorghe</b> | Dus: Cimitir<br>Sf. Gheorghe<br><br>Întors: Teatru Alexandru Davila<br><br>CAP1: Teatru Alexandru Davila CAP2: CimitirSf. Gheorghe |                  | 104         | -<br>(-)                  | -<br>(60) | -<br>(60) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(8.00)                    | -<br>(13.50) |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |                  |             | -<br>(-)                  | -<br>(1)  | -<br>(1)  | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) |                                |              |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |                  |             |                           |           |           |          |          |          |                                |              |





**ANEXA 1.2**

**PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI -TRASEE METROPOLITANE**



| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          |                                                                                               | TRASEU<br>CAPETE | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                               |                  |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                               |                  |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 16 stații<br>9400 m<br>Întors: 15 stații<br>9300 m<br><br><b>L 12</b>  | Dus: BRADU<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Comisariat Gh. Doja<br>CAP2: Bariera C.F.R. Pirvu Rosu |                  | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(-) | 60<br>(-) | 5:15<br>(5:15)                 | 23:45<br>(18:30) |
|                                                                                                          |                                                                                               |                  |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 9 stații<br>10600 m<br>Întors: 13 stații<br>11500 m<br><br><b>L 15</b> | Dus: MARACINENI<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Teatru Al. Davila<br>CAP2: Argeselu               |                  | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 30<br>(60) | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 6:00<br>(6:00)                 | 21:00<br>(18:00) |
|                                                                                                          |                                                                                               |                  |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         |                                                                                            | TRASEU<br>CAPETE | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                            |                  |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                            |                  |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 12 stații<br>6800 m<br>Întors: 12 stații<br>6900 m<br><br><b>L 11</b> | Dus: PITESTI<br>ÎNTORS: BASCOV<br><br>CAP1: Bascov Schiau    CAP2: Autogara Nord - circuit |                  | 104         | 40<br>(60)                | 40<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(60) | -<br>(-)  | -<br>(-)  | 5:40<br>(6:20)                 | 16.20<br>(14:20) |
|                                                                                                         |                                                                                            |                  |             | 1<br>(1)                  | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | -<br>(-)  | -<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 14 stații<br>9700 m<br>Întors: 14 stații<br>9500 m<br><br><b>L 14</b> | Dus: BASCOV<br>ÎNTORS: PITESTI<br><br>CAP1: Alprom    CAP2: Prislop                        |                  | 104         | 40<br>(-)                 | 40<br>(60) | 80<br>(60) | 40<br>(60) | 80<br>(-) | 80<br>(-) | 5:20<br>(6:10)                 | 23:40<br>(18:40) |
|                                                                                                         |                                                                                            |                  |             | 2<br>(-)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |



## ANEXA 2 la caietul de sarcini - LISTA STATIILOR

### ANEXA 2.1 la caietul de sarcini - LISTA STAJIILOR - TRASEE MUNICIPIUL PITESTI

Linia 1 cap 1 cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS                    |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                 |                         |
|----------|--------------------------------|------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------|
|          | STATIA                         | ARTERA                 |          | STATIA                         | ARTERA                  |
| 1.       | Tudor Vladimirescu             | Str. Dragos Voda       | 1.       | Dedeman                        | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 2.       | Lanariei                       | Str. Targul din Vale   | 2.       | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 3.       | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale   | 3.       | Kaufland Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 4.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai   | 4.       | Universitatea C.Brancoveanu    | Calea Bascovului        |
| 5.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai   | 5.       | Bariera C.F.R.                 | Calea Bascovului        |
| 6.       | Bazinul Olimpic                | Str. Costache Negri    | 6.       | Hotel Ramada                   | Calea Bascovului        |
| 7.       | Publitrans                     | Str. Depozitelor       | 7.       | Podul Viilor                   | Str. Gheorghe Sincai    |
| 8.       | Instag                         | Str. Depozitelor       | 8.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai    |
| 9.       | Electrica                      | Str. Depozitelor       | 9.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai    |
| 10.      | Subansamble Auto               | Str. George Cosbuc     | 10.      | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale    |
| 11.      | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 11.      | Lanariei                       | Str. Tudor Vladimirescu |

Linia 2 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS             |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STATIA                  | ARTERA                 |          | STATIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie B.A.T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Peco MOL                | Bdul. Nicolae Balcescu | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Auchan                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Lisa Draxlmaier         | Bdul. Nicolae Balcescu | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Aleea Caminelor         | Bdul. Nicolae Balcescu | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Dedeman                 | Bdul. Nicolae Balcescu | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Autogara Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Kaufland Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |

|     |                            |                        |     |                          |                        |
|-----|----------------------------|------------------------|-----|--------------------------|------------------------|
| 9.  | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        | 9.  | Casa Cartii              | Bdul. Republicii       |
| 10. | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        | 10. | Cercul Militar           | Bdul. Republicii       |
| 11. | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  | 11. | Teatrul Al. Davila       | Bdul. Republicii       |
| 12. | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  | 12. | Spitalul Militar         | Str. Negru Voda        |
| 13. | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 13. | Gara Nord                | Str. Negru Voda        |
| 14. | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 14. | Kaufland Nord            | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15. | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 15. | Complex John             | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16. | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 16. | Autogara Nord            | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 17. | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 17. | Dedeman                  | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 18. | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 18. | Peco OMV                 | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 19. | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 19. | Rolast                   | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 20. | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 20. | Auchan                   | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 21. | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 21. | Peco MOL                 | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 22. |                            |                        | 22. | Cap Linie B.A. T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu |

Linia 2B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|----------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
|          | STATIA               | ARTERA                 |          | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.       | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.       | Cap Linie Trivale               | Bdul. Libertatii       |
| 2.       | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.       | Trivale Complex II              | Bdul. Libertatii       |
| 3.       | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.       | Trivale Complex I               | Bdul. Libertatii       |
| 4.       | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.       | Garnizoana                      | Str. Smeurei           |
| 5.       | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.       | Teilor                          | Str. Teilor            |
| 6.       | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.       | Judecatorie                     | Str. Exercitiu         |
| 7.       | Exercitiu            | Str. Exercitiu         | 7.       | Exercitiu                       | Str. Exercitiu         |
| 8.       | Piata Traian         | Str. Exercitiu         | 8.       | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 9.       | Teilor               | Str. Teilor            | 9.       | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 10.      | Garnizoana           | Str. Smeurei           | 10.      | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 11.      | Trivale Complex I    | Bdul. Libertatii       | 11.      | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 12.      | Trivale Complex II   | Bdul. Libertatii       | 12.      | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |

|    |                   |                  |    |                      |                        |
|----|-------------------|------------------|----|----------------------|------------------------|
| 13 | Cap Linie Trivale | Bdul. Libertatii | 13 | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor |
| 14 |                   |                  | 14 | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor |

Linia 38 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|----------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
|          | STATIA               | ARTERA                 |          | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.       | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.       | Cap Linie Razboieni             | Str. Independentei     |
| 2.       | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.       | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 3.       | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.       | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 4.       | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.       | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 5.       | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.       | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.       | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |
| 7.       | Politia Municipiului | Str. Razboieni         | 7.       | Vama                            | Bdul. Petrochimistilor |
| 8.       | Piata Razboieni      | Str. Independentei     | 8.       | Bloc Coremi Arpechim            | Bdul. Petrochimistilor |

Linia 5 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS        |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS   |                              |
|----------|--------------------|------------------------|----------|------------------|------------------------------|
|          | STATIA             | ARTERA                 |          | STATIA           | ARTERA                       |
| 1.       | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       | 1.       | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.       | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       | 2.       | Lisa Draxlmaier  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.       | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       | 3.       | Aleea Caminelor  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.       | Garnizoana         | Str. Smeurei           | 4.       | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.       | Teilor             | Str. Teilor            | 5.       | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.       | A.J.O.F.M.         | Bdul. Republicii       | 6.       | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.       | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 7.       | Gara Nord        | Str. Negru Voda              |
| 8.       | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 8.       | Spitalul Militar | Str. Negru Voda              |
| 9.       | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.       | Intrare Trivale  | Str. Trivale                 |
| 10.      | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.      | Smeurei          | Str. Smeurei                 |

|     |                  |                              |     |                    |                  |
|-----|------------------|------------------------------|-----|--------------------|------------------|
| 11. | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11. | Garnizoana         | Str. Smeurei     |
| 12. | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12. | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii |
| 13. | Peco OMV         | Bdul. Nicolae Balcescu       | 13. | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii |
| 14. | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14. | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii |

Linia 5B Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS        |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                        |
|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
|             | STATIA             | ARTERA                 |             | STATIA             | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       | 1.          | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       | 2.          | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       | 3.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           | 4.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Teilor             | Str. Teilor            | 5.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        |
| 6.          | A.J.O.F.M.         | Bdul. Republicii       | 6.          | Intrare Trivale    | Str. Trivale           |
| 7.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 7.          | Smeurei            | Str. Smeurei           |
| 8.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 8.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           |
| 9.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       |
| 10.         | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       |
| 11.         | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.         | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       |
| 12.         | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 |             |                    |                        |

Linia 7 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS   |                              |
|-------------|---------------------|------------------|-------------|------------------|------------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA           |             | STATIA           | ARTERA                       |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe. Doja   | 1.          | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.          | Comisariat          | Str. Ghe. Doja   | 2.          | Lisa Draxlmaier  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei   | 3.          | Aleea Caminelor  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii | 4.          | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii | 5.          | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii | 6.          | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda  | 7.          | Gara Nord        | Str. Negru Voda              |

|     |                  |                              |     |                            |                       |
|-----|------------------|------------------------------|-----|----------------------------|-----------------------|
| 8.  | Gara Nord        | Str. Negru Voda              | 8.  | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda       |
| 9.  | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.  | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu |
| 10. | Complex John     | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10. | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu |
| 11. | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11. | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii       |
| 12. | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12. | Complex Craiovei           | Calea Craiovei        |
| 13. | Peco OMV         | Bdul. Nicolae Balcescu       | 13. | Comisariat                 | Str. Ghe.Doja         |
| 14. | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14. | Cap Linie Ghe. Doja        | Str. Ghe.Doja         |

Linia 7B Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS             |                        |
|-------------|---------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA                 |             | STATIA                     | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe.Doja          | 1.          | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Comisariat          | Str. Ghe.Doja          | 2.          | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei         | 3.          | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii       | 4.          | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii       | 5.          | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii       | 6.          | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda        | 7.          | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  |
| 8.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda        | 8.          | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        |
| 9.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Complex Craiovei           | Calea Craiovei         |
| 10.         | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Comisariat                 | Str. Ghe.Doja          |
| 11.         | Piata Gavana        | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.         | Cap Linie Ghe. Doja        | Str. Ghe.Doja          |
| 12.         | Cap Linie Gavana    | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 12.         |                            |                        |

Linia 8 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS        |                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                  |
|-------------|--------------------|------------------|-------------|--------------------|------------------|
|             | STATIA             | ARTERA           |             | STATIA             | ARTERA           |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii | 1.          | Gara Sud           | Bdul. Republicii |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii | 2.          | Autogara Sud       | Bdul. Republicii |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii | 3.          | Casa Cartii        | Bdul. Republicii |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei     | 4.          | Cercul Militar     | Bdul. Republicii |
| 5.          | Teilor             | Str. Smeurei     | 5.          | Teatrul Al. Davila | Bdul. Republicii |



|     |                            |                       |     |                    |                  |
|-----|----------------------------|-----------------------|-----|--------------------|------------------|
| 6.  | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu | 6.  | Smeurei            | Str. Smeurei     |
| 7.  | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu | 7.  | Garnizoana         | Str. Smeurei     |
| 8.  | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii       | 8.  | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii |
| 9.  | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti  | 9.  | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii |
| 10. | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti  | 10. | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii |

Linia 13 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS         |                              | NR. CRT. | TRASEUL INTORS         |                              |
|----------|---------------------|------------------------------|----------|------------------------|------------------------------|
|          | STATIA              | ARTERA                       |          | STATIA                 | ARTERA                       |
| 1.       | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei           | 1.       | Cap Linie Alprom       | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.       | Exercitiu           | Str. Exercitiu               | 2.       | Lisa Draxlmaier        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.       | Piata Traian        | Str. Exercitiu               | 3.       | Aleea Caminelor        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.       | Rahovei             | Str. Exercitiu               | 4.       | Dedeman                | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.       | A.J.O.F.M.          | Bdul. Republicii             | 5.       | Autogara Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.       | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda              | 6.       | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.       | Gara Nord           | Str. Negru Voda              | 7.       | Gara Nord              | Str. Negru Voda              |
| 8.       | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 8.       | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda              |
| 9.       | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.       | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu        |
| 10.      | Autogara Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10.      | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu        |
| 11.      | Dedeman             | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11.      | Judecatorie            | Str. Exercitiu               |
| 12.      | Peco OMV            | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12.      | Exercitiu              | Str. Exercitiu               |
| 13.      | Cap Linie Alprom    | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 13.      | Politia Municipiului   | Str. Razboieni               |
| 14.      |                     |                              | 14.      | Piata Razboieni        | Str. Independentei           |
| 15.      |                     |                              | 15.      | Cap Linie Razboieni    | Str. Independentei           |

Linia 13B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS         |                    | NR. CRT. | TRASEUL INTORS   |                        |
|----------|---------------------|--------------------|----------|------------------|------------------------|
|          | STATIA              | ARTERA             |          | STATIA           | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei | 1.       | Cap Linie Gavana | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.       | Exercitiu           | Str. Exercitiu     | 2.       | Piata Gavana     | Bdul. 1 Decembrie 1918 |

|     |                    |                        |     |                        |                        |
|-----|--------------------|------------------------|-----|------------------------|------------------------|
| 3.  | Piata Traian       | Str. Exercitiu         | 3.  | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.  | Cercul Militar     | Bdul. Republicii       | 4.  | Gara Nord              | Str. Negru Voda        |
| 5.  | Teatrul Al. Davila | Bdul. Republicii       | 5.  | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda        |
| 6.  | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 6.  | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu  |
| 7.  | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 7.  | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu  |
| 8.  | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.  | Judecatorie            | Str. Exercitiu         |
| 9.  | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.  | Exercitiu              | Str. Exercitiu         |
| 10. | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 10. | Politia Municipiului   | Str. Razboieni         |
| 11. | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11. | Piata Razboieni        | Str. Independentei     |
|     |                    |                        | 12. | Cap Linie Razboieni    | Str. Independentei     |

Linia 19 Cap 1 Cap 2



| NR. CRT. | TRASEUL DUS                |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STATIA                     | ARTERA                 |          | STATIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |
| 9.       | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 9.       | Casa Cartii           | Bdul. Republicii       |
| 10.      | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 10.      | Cercul Militar        | Bdul. Republicii       |
| 11.      | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 11.      | Teatrul Al. Davila    | Bdul. Republicii       |
| 12.      | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 12.      | Spitalul Militar      | Str. Negru Voda        |
| 13.      | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 13.      | Gara Nord             | Str. Negru Voda        |
| 14.      | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 14.      | Kaufland Nord         | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15.      | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 15.      | Complex John          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16.      | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 16.      | Piata Gavana          | Bdul. 1 Decembrie 1918 |

|  |  |  |     |                  |                        |
|--|--|--|-----|------------------|------------------------|
|  |  |  | 17. | Cap Linie Gavana | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
|--|--|--|-----|------------------|------------------------|

Linia Cimitir Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS          |                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS       |                  |
|-------------|----------------------|------------------|-------------|----------------------|------------------|
|             | STAȚIA               | ARTERA           |             | STAȚIA               | ARTERA           |
| 1.          | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii | 1.          | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului |
| 2.          | Smeurei              | Str. Smeurei     | 2.          | Gradina Publica      | Bdul. Eroilor    |
| 3.          | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului | 3.          | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii |



## Anexa 2.2 la Caietul de sarcini - LISTA STAJIILOR - TRASEE METROPOLITANE

LINIA 11 cap 1 cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS     |                                          | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS  |                              |
|-------------|-----------------|------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------|
|             | STAJIA          | ARTERA                                   |             | STAJIA          | ARTERA                       |
| 1           | Schiau Ferma    | Intersectie DN 7C / 276 str. Capatinesti | 1           | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 2           | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C                       | 2           | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 3           | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C                       | 3           | Peco O.M.V.     | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 4           | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C                       | 4           | Rolast          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 5           | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C                       | 5           | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 6           | Bascov B.A.T.   | Bdul Nicolae Balcescu                    | 6           | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 7           | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu                    | 7           | Bascov B.A.T.   | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 8           | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu                    | 8           | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C           |
| 9           | Lisa Draximaier | Bdul Nicolae Balcescu                    | 9           | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C           |
| 10          | Aleea Caminelor | Bdul Nicolae Balcescu                    | 10          | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C           |
| 11          | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu                    | 11          | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C           |
| 12          | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu                    | 12          | Schiau Ferma    | DN 7C / 276 str. Capatinesti |



Linia 14 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS             |                                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS          |                                  |
|-------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|
|             | STATIA                  | ARTERA                           |             | STATIA                  | ARTERA                           |
| 1           | Alprom                  | Str. Constantin Dorogeanu Ghenea | 1           | Prislop                 | E - 81                           |
| 2           | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 2           | Service                 | E - 81                           |
| 3           | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 3           | Unitatea Militara       | E - 81                           |
| 4           | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            | 4           | SORELO                  | E - 81                           |
| 5           | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            | 5           | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 6           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            | 6           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 7           | Glimbac                 | Str. Glimboc - E 81              | 7           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 8           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        | 8           | Glimbac                 | Str. Glimboc - E 81              |
| 9           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        | 9           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            |
| 10          | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        | 10          | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 11          | SORELO                  | E - 81                           | 11          | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 12          | Unitatea Militara       | E - 81                           | 12          | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 13          | Service                 | E - 81                           | 13          | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 14          | Prislop                 | E - 81                           | 14          | Alprom                  | Str. Constantin Dorogeanu Ghenea |



| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                   | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS      |                   |
|-------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|
|             | STATIA              | ARTERA            |             | STATIA              | ARTERA            |
| 1           | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    | 1           | C.A.P.              | D.N. 659          |
| 2           | Tirg                | Calea Craiovei    | 2           | Monument            | D.N. 659          |
| 3           | Troita              | Strada Principala | 3           | Scoala nr.2         | D.N. 659          |
| 4           | Scoala Geamana      | Strada Principala | 4           | Chelu               | D.N. 659          |
| 5           | Pasarela            | D.N. 659          | 5           | Profi               | D.N. 659          |
| 6           | Aviatie             | D.N. 659          | 6           | Primarie            | D.N. 659          |
| 7           | Bindirica           | D.N. 659          | 7           | Blocuri             | D.N. 659          |
| 8           | Roxi                | D.N. 659          | 8           | Roxi                | D.N. 659          |
| 9           | Blocuri             | D.N. 659          | 9           | Bindirica           | D.N. 659          |
| 10          | Primarie            | D.N. 659          | 10          | Aviatie             | D.N. 659          |
| 11          | Profi               | D.N. 659          | 11          | Pasarela            | D.N. 659          |
| 12          | Chelu               | D.N. 659          | 12          | Scoala Geamana      | Strada Principala |
| 13          | Scoala nr.2         | D.N. 659          | 13          | Troita              | Strada Principala |
| 14          | Monument            | D.N. 659          | 14          | Tirg                | Calea Craiovei    |
| 15          | C.A.P.              | D.N. 659          | 15          | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    |
| 16          | Bariera C.F.R.      | D.N. 659          |             |                     |                   |



| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS                        |                       | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS                     |                         |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|
|             | STATIA                             | ARTERA                |             | STATIA                             | ARTERA                  |
| 1           | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii | 1           | Troita DN 73                       | E 574 – DN 73           |
| 2           | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti       | 2           | Sens Giratoriu Mioveni             | E 574 – DN 73           |
| 3           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti       | 3           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73           |
| 4           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung       | 4           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73           |
| 5           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung       | 5           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung         |
| 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung       | 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung         |
| 7           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung       | 7           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung         |
| 8           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73         | 8           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung         |
| 9           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73         | 9           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti         |
| 10          |                                    |                       | 10          | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti         |
| 11          |                                    |                       | 11          | Colegiul National I.C. Bratianu    | Strada Armand Calinescu |
| 12          |                                    |                       | 12          | Cercul Militar                     | Bulevardul Republicii   |
| 13          |                                    |                       | 13          | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii   |



## CAIETUL DE SARCINI

al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

### CAPITOLUL 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

#### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local, indiferent de tipul de gestiune.

#### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

#### ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP).

#### ART. 6

Serviciul public de transport local de călători pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și





## CAPITOLUL 2 CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

### ART.7

1. Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

2. Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

3. Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

4. Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.

5. Operatorul regional, definit la art. 2 lit.h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către UAT-urile membre ale Asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2<sup>1</sup> din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

### ART. 8

Operatorii serviciilor de transport public local de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiunile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- i) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;



- j) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- k) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- l) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- m) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*, elaborat de ADITPP și aprobat prin hotărâre AGA a ADITPP;
- o) furnizarea către ADITPP a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de persoane;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

#### ART. 9

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante Public Pitești, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.



### CAPITOLUL 3 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

#### ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport public local de persoane, pe traseele atribuite de către ADITPP, în aria sa de competență.

Pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre, ADITPP are competența de autoritate contractantă în sensul Reg.(CE) nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico - edilitară specifică – de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

## ART. 11

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de persoane, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în *Anexele nr.1. și nr.1.1.*, care fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

## ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, sunt prezentate în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

## ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADITPP, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.

Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu ADITPP;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

8. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

9. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;



10. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare prevăzut în certificatul de înmatriculare;

11. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

12. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;

14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi transmise către ADITPP;

27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de UAT-urile membre ale ADITPP, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;

28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

33. alte condiții specifice stabilite de ADITPP.



## CAPITOLUL 4 INVESTIȚII

### ART. 14

1. Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități administrativ-teritoriale membre ADITPP sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

2. Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor tarife de călătorie aprobate de ADITPP.

3. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

4. Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

### ART. 15

1. Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

2. Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ ADITPP/ Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ADITPP;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

3. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

4. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

5. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.



6. Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ ADITPP, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de ADITPP, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale ADITPP, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA ADITPP.

## **CAPITOLUL 4 ALTE PREVEDERI**

### **ART. 16**

1. Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii 85/2006, respectiv 85/2014.

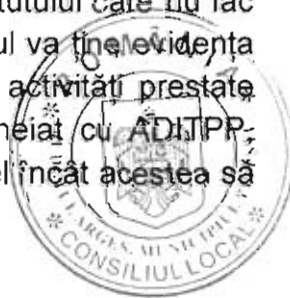
2. Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

3. Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

4. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

5. Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

6. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu ADITPP, conform pct.5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de ADITPP.



**ANEXA NR.1 la Caietul de sarcini**

**PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

**ANEXA 1.1. la Caietul de sarcini**

**PROGRAMUL DE TRANSPORT – TRASEE MUNICIPIUL PITESTI**



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                         | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |           |           |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                          |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |           |           |           |           |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                          |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21     | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11 stații<br>7400 m<br>Întors: 11 stații<br>7000 m<br><br><b>LINIA 1</b>   | Dus: Dedeman<br>Întors: Tudor Vladimirescu<br><br>CAP1: Tudor Vladimirescu CAP2: Tudor Vladimirescu      | 104         | -<br>(-)                  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 60<br>(-) | -<br>(-)  | -<br>(-)   | 6:00<br>(-)                    | 16:00<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                          |             | -<br>(-)                  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | 1<br>(-)  | -<br>(-)  | -<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 21 stații<br>12700 m<br>Întors: 22 stații<br>11800 m<br><br><b>LINIA 2</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: B.A.T. Bascov<br><br>CAP1: B.A.T. Bascov CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(14)                | 6<br>(12) | 6<br>(10) | 6<br>(10) | 8<br>(12) | 10<br>(14) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                          |                                                                                                          |             | 12<br>(5)                 | 14<br>(7) | 14<br>(8) | 14<br>(8) | 9<br>(7)  | 8<br>(6)   |                                |                  |





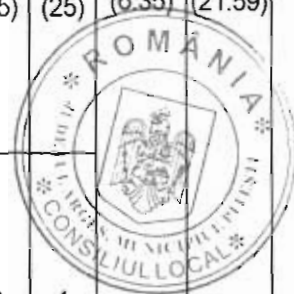
# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                     | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>9200 m<br>Întors: 14 stații<br>9200 m<br><br><b>LINIA 2 B</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Trivale<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Trivale     | 104         | 14<br>(30)                | 10<br>(30) | 20<br>(30) | 14<br>(30) | 20<br>(30) | 30<br>(30) | 5:30<br>(5.30)                 | 22.50<br>(22.50) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 5<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 8 stații<br>6600 m<br>Întors: 8 stații<br>6900 m<br><br><b>LINIA 3 B</b>   | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Razboieni<br><br>CAP1: Bloc Coremi Arpechim CAP2: Cap linie Razboieni | 104         | 15<br>(30)                | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 15<br>(30) | 30<br>(30) | 30<br>(30) | 5.33<br>(5.25)                 | 22.45<br>(22.45) |
|                                                                                                          |                                                                                                                      |             | 3<br>(2)                  | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 3<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   |                                |                  |



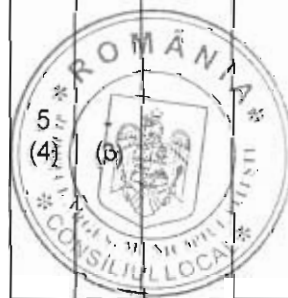
# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                             | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                                              |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                                              |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>6800 m<br>Întors: 14 stații<br>7200 m<br><br><b>LINIA 5</b>   | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Trivale<br><br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Alprom     | 104         | 25<br>(30)simbata         | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | 5:30<br>(5.50)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                          |                                                                                                              |             | 2<br>(1)                  | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   | -<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>5900 m<br>Întors: 11 stații<br>6200 m<br><br><b>LINIA 5 B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(-)                  | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 25<br>(25) | 6.05<br>(6.35)                 | 21.35<br>(21.59) |
|                                                                                                          |                                                                                                              |             | -<br>(-)                  | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 2<br>(2)   | 1<br>(1)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                             | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 14 stații<br>7500 m<br>Întors: 14 stații<br>7700 m<br><br><b>LINIA 7</b>  | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Alprom         | 104         | 25<br>(30)simbata         | 10<br>(-)  | -<br>(-)   | 20<br>(-)  | -<br>(-)   | 15<br>(-) | 5.25<br>(5.45)                 | 23.24<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | 3<br>(1)                  | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 5<br>(-)   | -<br>(-)   | 3<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 12 stații<br>6600 m<br>Întors: 11 stații<br>6700 m<br><br><b>LINIA 7B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Gh.Doja<br>CAP1: Cap linie Gh.Doja CAP2: Cap linie Gavana III | 104         | -<br>(21)                 | 20<br>(13) | 11<br>(12) | 20<br>(12) | 11<br>(14) | -<br>(15) | 5.10<br>(5.28)                 | 23.10<br>(23.00) |
|                                                                                                         |                                                                                                              |             | -<br>(3)                  | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | 3<br>(4)   | 5<br>(4)   | 3<br>(3)  |                                |                  |



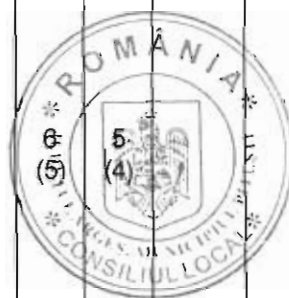
# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                                         | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |           |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |           |           |           |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19     | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 10 stații<br>5100 m<br>Întors: 10 stații<br>5400 m<br><br><b>LINIA 8</b>  | Dus: Cap linie Gara Sud<br>Întors: Cap linie Trivale<br>CAP1: Cap linie Trivale CAP2: Cap linie Gara Sud | 104         | 15<br>(15)                | 9<br>(12) | 8<br>(10) | 7<br>(12) | 11<br>(14) | 12<br>(15) | 5:15<br>(5.30)                 | 23:15<br>(22.55) |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(2)                  | 6<br>(4)  | 7<br>(5)  | 7<br>(5)  | 6<br>(4)   | 4<br>(3)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 13 stații<br>7100 m<br>Întors: 15 stații<br>7800 m<br><br><b>LINIA 13</b> | Dus: Cap linie Alprom<br>Întors: Cap linie Razboieni<br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Alprom | 104         | 15<br>(15)simbata         | 10<br>(-) | -<br>(-)  | 12<br>(-) | -<br>(-)   | 15<br>(-)  | 5.15<br>(5.35)                 | 23.25<br>(-)     |
|                                                                                                         |                                                                                                          |             | 3<br>(3)                  | 4<br>(-)  | -<br>(-)  | 6<br>(-)  | 4<br>(-)   | 4<br>(-)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                           | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                   | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |            |            | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | NUMĂRUL de VEHICULE       |            |            |            |            |            | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21      | 21-23      |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 11 stații<br>6500 m<br>Întors: 12 stații<br>6800 m<br><br><b>LINIA 13 B</b> | Dus: Cap linie Gavana III<br>Întors: Cap linie Razboieni<br>CAP1: Cap linie Razboieni CAP2: Cap linie Gavana III   | 104         | -<br>(-)                  | 8<br>(12)  | 8<br>(12)  | 12<br>(13) | 8<br>(13)  | 10<br>(15) | 6:05<br>(6.00)                 | 21.55<br>(22.30) |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | -<br>(-)                  | 7<br>(-)   | 7<br>(-)   | 5<br>(-)   | 6<br>(-)   | 2<br>(-)   |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 16 stații<br>10400 m<br>Întors: 17 stații<br>10200 m<br><br><b>LINIA 19</b> | Dus: Bloc Coremi Arpechim<br>Întors: Cap linie Gavana III<br>CAP1: Cap linie Gavana III CAP2: Bloc Coremi Arpechim | 104         | 12<br>(15)                | 11<br>(15) | 12<br>(14) | 11<br>(13) | 12<br>(15) | 14<br>(15) | 5.15<br>(5.11)                 | 23.00<br>(22.50) |
|                                                                                                           |                                                                                                                    |             | 5<br>(3)                  | 8<br>(5)   | 7<br>(5)   | 8<br>(5)   | 6<br>(5)   | 5<br>(4)   |                                |                  |



# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                                                                   | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |           |           |          |          |          | Plecări<br>capete de<br>traseu |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |           |           |          |          |          | Prima                          | Ultima       |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |             | 5-6                       | 6-10      | 10-14     | 14-19    | 19-21    | 21-23    |                                |              |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br>Dus: 3 stații<br>1700 m<br>Întors: 3 stații<br>1600 m<br><br><b>LINIA Centru<br/>- Cimitir<br/>Sf. Gheorghe</b> | Dus: Cimitir<br>Sf. Gheorghe<br><br>Întors: Teatru Alexandru Davila<br><br>CAP1: Teatru Alexandru Davila CAP2: CimitirSf. Gheorghe | 104         | -<br>(-)                  | -<br>(60) | -<br>(60) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(8.00)                    | -<br>(13.50) |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |             | -<br>(-)                  | -<br>(1)  | -<br>(1)  | -<br>(-) | -<br>(-) | -<br>(-) |                                |              |
|                                                                                                                                          |                                                                                                                                    |             |                           |           |           |          |          |          |                                |              |



## **ANEXA 1.2**

### **PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI -TRASEE METROPOLITANE**



| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                          | TRASEU<br>CAPETE                                                                              | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                          |                                                                                               |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                          |                                                                                               |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 16 stații<br>9400 m<br>Întors: 15 stații<br>9300 m<br><br><b>L 12</b>  | Dus: BRADU<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Comisariat Gh. Doja    CAP2: Bariera C.F.R. Pirvu Rosu | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(-) | 60<br>(-) | 5:15<br>(5:15)                 | 23:45<br>(18:30) |
|                                                                                                          |                                                                                               |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 9 stații<br>10600 m<br>Întors: 13 stații<br>11500 m<br><br><b>L 15</b> | Dus: MARACINENI<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Teatru Al. Davila    CAP2: Argeselu               | 104         | 30<br>(60)                | 30<br>(60) | 60<br>(60) | 30<br>(60) | 60<br>(-) | -<br>(-)  | 6:00<br>(6:00)                 | 21:00<br>(18:00) |
|                                                                                                          |                                                                                               |             | 2<br>(1)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |





# PROGRAMUL DE TRANSPORT

| LINIA / NR. STAȚII /<br>LUNGIME                                                                         | TRASEU<br>CAPETE                                                                    | NR.<br>LOC. | INTERVAL SUCCEDARE (min.) |            |            |            |           |           | Plecări<br>capete de<br>traseu |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
|                                                                                                         |                                                                                     |             | NUMĂRUL de VEHICULE:      |            |            |            |           |           | Prima                          | Ultima           |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 5-6                       | 6-10       | 10-14      | 14-19      | 19-21     | 21-23     |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 12 stații<br>6800 m<br>Întors: 12 stații<br>6900 m<br><br><b>L 11</b> | Dus: PITESTI<br>ÎNTORS: BASCOV<br>CAP1: Bascov Schiau CAP2: Autogara Nord - circuit | 104         | 40<br>(60)                | 40<br>(60) | 40<br>(60) | 40<br>(60) | -<br>(-)  | -<br>(-)  | 5:40<br>(6:20)                 | 16.20<br>(14:20) |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 1<br>(1)                  | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | 1<br>(1)   | -<br>(-)  | -<br>(-)  |                                |                  |
| <b>COD<br/>TRASEU</b><br><br>Dus: 14 stații<br>9700 m<br>Întors: 14 stații<br>9500 m<br><br><b>L 14</b> | Dus: BASCOV<br>ÎNTORS: PITESTI<br>CAP1: Alprom CAP2: Prislop                        | 104         | 40<br>(-)                 | 40<br>(60) | 80<br>(60) | 40<br>(60) | 80<br>(-) | 80<br>(-) | 5:20<br>(6:10)                 | 23:40<br>(18:40) |
|                                                                                                         |                                                                                     |             | 2<br>(-)                  | 2<br>(1)   | 1<br>(1)   | 2<br>(1)   | 1<br>(-)  | 1<br>(-)  |                                |                  |





## ANEXA 2 la caietul de sarcini - LISTA STATIILOR

### ANEXA 2.1 la caietul de sarcini - LISTA STATIILOR - TRASEE MUNICIPIUL PITEȘTI

Linia 1 cap 1 cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS                    |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                 |                         |
|----------|--------------------------------|------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------|
|          | STATIA                         | ARTERA                 |          | STATIA                         | ARTERA                  |
| 1.       | Tudor Vladimirescu             | Str. Dragos Voda       | 1.       | Dedeman                        | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 2.       | Lanariei                       | Str. Targul din Vale   | 2.       | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 3.       | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale   | 3.       | Kaufland Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu  |
| 4.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai   | 4.       | Universitatea C.Brancoveanu    | Calea Bascovului        |
| 5.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai   | 5.       | Bariera C.F.R.                 | Calea Bascovului        |
| 6.       | Bazinul Olimpic                | Str. Costache Negri    | 6.       | Hotel Ramada                   | Calea Bascovului        |
| 7.       | Publitrans                     | Str. Depozitelor       | 7.       | Podul Viilor                   | Str. Gheorghe Sincai    |
| 8.       | instag                         | Str. Depozitelor       | 8.       | Biserica Evanghelica Sf.Vineri | Str. Gheorghe Sincai    |
| 9.       | Electrica                      | Str. Depozitelor       | 9.       | Rectorat                       | Str. Gheorghe Sincai    |
| 10.      | Subansamble Auto               | Str. George Cosbuc     | 10.      | Autogara Sud                   | Str. Targul din Vale    |
| 11.      | Autogara Nord                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 11.      | Linariei                       | Str. Tudor Vladimirescu |

Linia 2 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS             |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|-------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STATIA                  | ARTERA                 |          | STATIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie B.A.T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Peco MOL                | Bdul. Nicolae Balcescu | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Auchan                  | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Lisa Draxlmaier         | Bdul. Nicolae Balcescu | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Aleea Caminelor         | Bdul. Nicolae Balcescu | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Dedeman                 | Bdul. Nicolae Balcescu | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Autogara Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Kaufland Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |

|     |                            |                        |     |                         |                        |
|-----|----------------------------|------------------------|-----|-------------------------|------------------------|
| 9.  | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        | 9.  | Casa Cartii             | Bdul. Republicii       |
| 10. | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        | 10. | Cercul Militar          | Bdul. Republicii       |
| 11. | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  | 11. | Teatrul Al. Davila      | Bdul. Republicii       |
| 12. | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  | 12. | Spitalul Militar        | Str. Negru Voda        |
| 13. | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 13. | Gara Nord               | Str. Negru Voda        |
| 14. | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 14. | Kaufland Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15. | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 15. | Complex John            | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16. | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 16. | Autogara Nord           | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 17. | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 17. | Dedeman                 | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 18. | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 18. | Peco OMV                | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 19. | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 19. | Rolast                  | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 20. | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 20. | Auchan                  | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 21. | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 21. | Peco MOL                | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 22. |                            |                        | 22. | Cap Linie B.A.T. Bascov | Bdul. Nicolae Balcescu |

Linia 2B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|----------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
|          | STATIA               | ARTERA                 |          | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.       | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.       | Cap Linie Trivale               | Bdul. Libertatii       |
| 2.       | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.       | Trivale Complex II              | Bdul. Libertatii       |
| 3.       | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.       | Trivale Complex I               | Bdul. Libertatii       |
| 4.       | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.       | Garnizoana                      | Str. Smeurei           |
| 5.       | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.       | Teilor                          | Str. Teilor            |
| 6.       | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.       | Judecatorie                     | Str. Exercitiu         |
| 7.       | Exercitiu            | Str. Exercitiu         | 7.       | Exercitiu                       | Str. Exercitiu         |
| 8.       | Piata Traian         | Str. Exercitiu         | 8.       | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 9.       | Teilor               | Str. Teilor            | 9.       | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 10.      | Garnizoana           | Str. Smeurei           | 10.      | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 11.      | Trivale Complex I    | Bdul. Libertatii       | 11.      | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 12.      | Trivale Complex II   | Bdul. Libertatii       | 12.      | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |

|    |                   |                  |    |                      |                        |
|----|-------------------|------------------|----|----------------------|------------------------|
| 13 | Cap Linie Trivale | Bdul. Libertatii | 13 | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor |
| 14 |                   |                  | 14 | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor |

Linia 3B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS          |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS                  |                        |
|----------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
|          | STATIA               | ARTERA                 |          | STATIA                          | ARTERA                 |
| 1.       | Bloc Coremi Arpechim | Bdul. Petrochimistilor | 1.       | Cap Linie Razboieni             | Str. Independentei     |
| 2.       | Vama                 | Bdul. Petrochimistilor | 2.       | Scoala Gimnaziala Ion Minulescu | Str. Exercitiu         |
| 3.       | Prundu Complex I     | Bdul. Petrochimistilor | 3.       | Comisariat                      | Calea Craiovei         |
| 4.       | Prundu Complex II    | Bdul. Petrochimistilor | 4.       | Basarabiei                      | Str. Basarabiei        |
| 5.       | Basarabiei           | Str. Basarabiei        | 5.       | Prundu Complex II               | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Comisariat           | Str. Ghe.Doja          | 6.       | Prundu Complex I                | Bdul. Petrochimistilor |
| 7.       | Politia Municipiului | Str. Razboieni         | 7.       | Vama                            | Bdul. Petrochimistilor |
| 8.       | Piata Razboieni      | Str. Independentei     | 8.       | Bloc Coremi Arpechim            | Bdul. Petrochimistilor |

Linia 5 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS        |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS   |                              |
|----------|--------------------|------------------------|----------|------------------|------------------------------|
|          | STATIA             | ARTERA                 |          | STATIA           | ARTERA                       |
| 1.       | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       | 1.       | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.       | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       | 2.       | Lisa Draxlmaier  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.       | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       | 3.       | Aleea Caminelor  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.       | Garnizoana         | Str. Smeurei           | 4.       | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.       | Teilor             | Str. Teilor            | 5.       | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.       | A.J.O.F.M.         | Bdul. Republicii       | 6.       | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.       | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 7.       | Gara Nord        | Str. Negru Voda              |
| 8.       | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 8.       | Spitalul Militar | Str. Negru Voda              |
| 9.       | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.       | Intrare Trivale  | Str. Trivale                 |
| 10.      | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.      | Smeurei          | Str. Smeurei                 |

|     |                  |                              |     |                    |                  |
|-----|------------------|------------------------------|-----|--------------------|------------------|
| 11. | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11. | Garnizoana         | Str. Smeurei     |
| 12. | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12. | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii |
| 13. | Peco OMV         | Bdul. Nicolae Balcescu       | 13. | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii |
| 14. | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14. | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii |

Linia 58 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS        |                        | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS     |                        |
|-------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
|             | STATIA             | ARTERA                 |             | STATIA             | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       | 1.          | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       | 2.          | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       | 3.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           | 4.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Teilor             | Str. Teilor            | 5.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        |
| 6.          | A.J.O.F.M.         | Bdul. Republicii       | 6.          | Intrare Trivale    | Str. Trivale           |
| 7.          | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 7.          | Smeurei            | Str. Smeurei           |
| 8.          | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 8.          | Garnizoana         | Str. Smeurei           |
| 9.          | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii       |
| 10.         | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.         | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii       |
| 11.         | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.         | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii       |
| 12.         | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 12.         |                    |                        |

Linia 7 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS   |                              |
|-------------|---------------------|------------------|-------------|------------------|------------------------------|
|             | STATIA              | ARTERA           |             | STATIA           | ARTERA                       |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe. Doja   | 1.          | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.          | Comsariat           | Str. Ghe. Doja   | 2.          | Lisa Draxlmaier  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei   | 3.          | Aleea Caminelor  | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii | 4.          | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii | 5.          | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii | 6.          | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda  | 7.          | Gara Nord        | Str. Negru Voda              |

|     |                  |                              |     |                            |                       |
|-----|------------------|------------------------------|-----|----------------------------|-----------------------|
| 8.  | Gara Nord        | Str. Negru Voda              | 8.  | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda       |
| 9.  | Kaufland Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.  | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu |
| 10. | Complex John     | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10. | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu |
| 11. | Autogara Nord    | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11. | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii       |
| 12. | Dedeman          | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12. | Complex Craiovei           | Calea Craiovei        |
| 13. | Peco OMV         | Bdul. Nicolae Balcescu       | 13. | Comisariat                 | Str. Ghe.Doja         |
| 14. | Cap Linie Alprom | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 14. | Cap Linie Ghe. Doja        | Str. Ghe.Doja         |

Linia 7B Cap 1 Cap 2

| TRASEUL DUS |                     |                        | TRASEUL INTORS |                            |                        |
|-------------|---------------------|------------------------|----------------|----------------------------|------------------------|
| NR. CRT.    | STATIA              | ARTERA                 | NR. CRT.       | STATIA                     | ARTERA                 |
| 1.          | Cap Linie Ghe. Doja | Str. Ghe.Doja          | 1.             | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.          | Comisariat          | Str. Ghe.Doja          | 2.             | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 3.          | Complex Craiovei    | Calea Craiovei         | 3.             | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.          | Casa Cartii         | Bdul. Republicii       | 4.             | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        |
| 5.          | Cercul Militar      | Bdul. Republicii       | 5.             | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        |
| 6.          | Teatrul Al. Davila  | Bdul. Republicii       | 6.             | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  |
| 7.          | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda        | 7.             | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  |
| 8.          | Gara Nord           | Str. Negru Voda        | 8.             | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        |
| 9.          | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.             | Complex Craiovei           | Calea Craiovei         |
| 10.         | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu | 10.            | Comisariat                 | Str. Ghe.Doja          |
| 11.         | Piata Gavana        | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11.            | Cap Linie Ghe. Doja        | Str. Ghe.Doja          |
| 12.         | Cap Linie Gavana    | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 12.            |                            |                        |

Linia 8 Cap 1 Cap 2

| TRASEUL DUS |                    |                  | TRASEUL INTORS |                    |                  |
|-------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|
| NR. CRT.    | STATIA             | ARTERA           | NR. CRT.       | STATIA             | ARTERA           |
| 1.          | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii | 1.             | Gara Sud           | Bdul. Republicii |
| 2.          | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii | 2.             | Autogara Sud       | Bdul. Republicii |
| 3.          | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii | 3.             | Casa Cartii        | Bdul. Republicii |
| 4.          | Garnizoana         | Str. Smeurei     | 4.             | Cercul Militar     | Bdul. Republicii |
| 5.          | Teilor             | Str. Smeurei     | 5.             | Teatrul Al. Davila | Bdul. Republicii |



|     |                            |                       |     |                    |                  |
|-----|----------------------------|-----------------------|-----|--------------------|------------------|
| 6.  | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu | 6.  | Smeurei            | Str. Smeurei     |
| 7.  | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu | 7.  | Garnizoana         | Str. Smeurei     |
| 8.  | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii       | 8.  | Trivale Complex I  | Bdul. Libertatii |
| 9.  | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti  | 9.  | Trivale Complex II | Bdul. Libertatii |
| 10. | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti  | 10. | Cap Linie Trivale  | Bdul. Libertatii |



Linia 13 Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS         |                              | NR. CRT. | TRASEUL INTORS         |                              |
|----------|---------------------|------------------------------|----------|------------------------|------------------------------|
|          | STATIA              | ARTERA                       |          | STATIA                 | ARTERA                       |
| 1.       | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei           | 1.       | Cap Linie Alprom       | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea |
| 2.       | Exercitiu           | Str. Exercitiu               | 2.       | Lisa Draxlmaier        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 3.       | Piata Traian        | Str. Exercitiu               | 3.       | Aleea Caminelor        | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 4.       | Rahovei             | Str. Exercitiu               | 4.       | Dedeman                | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 5.       | A.J.O.F.M.          | Bdul. Republicii             | 5.       | Autogara Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 6.       | Spitalul Militar    | Str. Negru Voda              | 6.       | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu       |
| 7.       | Gara Nord           | Str. Negru Voda              | 7.       | Gara Nord              | Str. Negru Voda              |
| 8.       | Kaufland Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 8.       | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda              |
| 9.       | Complex John        | Bdul. Nicolae Balcescu       | 9.       | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu        |
| 10.      | Autogara Nord       | Bdul. Nicolae Balcescu       | 10.      | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu        |
| 11.      | Dedeman             | Bdul. Nicolae Balcescu       | 11.      | Judecatorie            | Str. Exercitiu               |
| 12.      | Peco OMV            | Bdul. Nicolae Balcescu       | 12.      | Exercitiu              | Str. Exercitiu               |
| 13.      | Cap Linie Alprom    | Str. C-tin Dobrogeanu Ghenea | 13.      | Politia Municipiului   | Str. Razboieni               |
| 14.      |                     |                              | 14.      | Piata Razboieni        | Str. Independentei           |
| 15.      |                     |                              | 15.      | Cap Linie Razboieni    | Str. Independentei           |

Linia 13B Cap 1 Cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS         |                    | NR. CRT. | TRASEUL INTORS   |                        |
|----------|---------------------|--------------------|----------|------------------|------------------------|
|          | STATIA              | ARTERA             |          | STATIA           | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie Razboieni | Str. Independentei | 1.       | Cap Linie Gavana | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
| 2.       | Exercitiu           | Str. Exercitiu     | 2.       | Piata Gavana     | Bdul. 1 Decembrie 1918 |

|     |                    |                        |     |                        |                        |
|-----|--------------------|------------------------|-----|------------------------|------------------------|
| 3.  | Piata Traian       | Str. Exercitiu         | 3.  | Kaufland Nord          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 4.  | Cercul Militar     | Bdul. Republicii       | 4.  | Gara Nord              | Str. Negru Voda        |
| 5.  | Teatrul Al. Davila | Bdul. Republicii       | 5.  | Spitalul Militar       | Str. Negru Voda        |
| 6.  | Spitalul Militar   | Str. Negru Voda        | 6.  | Colegiul I.C. Bratianu | Str. Armand Calinescu  |
| 7.  | Gara Nord          | Str. Negru Voda        | 7.  | Muzeul Judetean        | Str. Armand Calinescu  |
| 8.  | Kaufland Nord      | Bdul. Nicolae Balcescu | 8.  | Judecatorie            | Str. Exercitiu         |
| 9.  | Complex John       | Bdul. Nicolae Balcescu | 9.  | Exercitiu              | Str. Exercitiu         |
| 10. | Piata Gavana       | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 10. | Politia Municipiului   | Str. Razboieni         |
| 11. | Cap Linie Gavana   | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 11. | Piata Razboieni        | Str. Independentei     |
|     |                    |                        | 12. | Cap Linie Razboieni    | Str. Independentei     |

Linia 19 Cap 1 Cap 2



| NR. CRT. | TRASEUL DUS                |                        | NR. CRT. | TRASEUL INTORS        |                        |
|----------|----------------------------|------------------------|----------|-----------------------|------------------------|
|          | STATIA                     | ARTERA                 |          | STATIA                | ARTERA                 |
| 1.       | Cap Linie Gavana           | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 1.       | Bloc Coremi Arpechim  | Bdul. Petrochimistilor |
| 2.       | Piata Gavana               | Bdul. 1 Decembrie 1918 | 2.       | Vama                  | Bdul. Petrochimistilor |
| 3.       | Kaufland Nord              | Bdul. Nicolae Balcescu | 3.       | Prundu Complex I      | Bdul. Petrochimistilor |
| 4.       | Gara Nord                  | Str. Negru Voda        | 4.       | Prundu Complex II     | Bdul. Petrochimistilor |
| 5.       | Spitalul Militar           | Str. Negru Voda        | 5.       | Depoul C.F.R.         | Bdul. Petrochimistilor |
| 6.       | Colegiul I.C. Bratianu     | Str. Armand Calinescu  | 6.       | Scoala Generala nr. 8 | Bdul. Republicii       |
| 7.       | Muzeul Judetean            | Str. Armand Calinescu  | 7.       | Gara Sud              | Bdul. Republicii       |
| 8.       | Agentia Protectia Mediului | Str. Egalitatii        | 8.       | Autogara Sud          | Bdul. Republicii       |
| 9.       | Cozia                      | Bdul. Fratii Golesti   | 9.       | Casa Cartii           | Bdul. Republicii       |
| 10.      | Gara Sud                   | Bdul. Fratii Golesti   | 10.      | Cercul Militar        | Bdul. Republicii       |
| 11.      | Universitate Pitesti       | Bdul. Fratii Golesti   | 11.      | Teatrul Al. Davila    | Bdul. Republicii       |
| 12.      | Depou CFR                  | Bdul. Petrochimistilor | 12.      | Spitalul Militar      | Str. Negru Voda        |
| 13.      | Prundu Complex II          | Bdul. Petrochimistilor | 13.      | Gara Nord             | Str. Negru Voda        |
| 14.      | Prundu Complex I           | Bdul. Petrochimistilor | 14.      | Kaufland Nord         | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 15.      | Vama                       | Bdul. Petrochimistilor | 15.      | Complex John          | Bdul. Nicolae Balcescu |
| 16.      | Bloc Coremi Arpechim       | Bdul. Petrochimistilor | 16.      | Piata Gavana          | Bdul. 1 Decembrie 1918 |



|  |  |  |     |                  |                        |
|--|--|--|-----|------------------|------------------------|
|  |  |  | 17. | Cap Linie Gavana | Bdul. 1 Decembrie 1918 |
|--|--|--|-----|------------------|------------------------|

Linia Cimitir Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS          |                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS       |                  |
|-------------|----------------------|------------------|-------------|----------------------|------------------|
|             | STATIA               | ARTERA           |             | STATIA               | ARTERA           |
| 1.          | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii | 1.          | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului |
| 2.          | Smeurei              | Str. Smeurei     | 2.          | Gradina Publica      | Bdul. Eroilor    |
| 3.          | Cimitir Sf. Gheorghe | Str. Stadionului | 3.          | Teatru Al. Davila    | Bdul. Republicii |



## Anexa 2.2 la Caietul de sarcini - LISTA STAȚIILOR - TRASEE METROPOLITANE

LINIA 11 cap 1 cap 2

| NR. CRT. | TRASEUL DUS     |                                          | NR. CRT. | TRASEUL INTORS  |                              |
|----------|-----------------|------------------------------------------|----------|-----------------|------------------------------|
|          | STAȚIA          | ARTERA                                   |          | STAȚIA          | ARTERA                       |
| 1        | Schiau Ferma    | Intersecție DN 7C / 276 str. Capătinești | 1        | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 2        | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C                       | 2        | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 3        | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C                       | 3        | Peco O.M.V.     | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 4        | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C                       | 4        | Rolast          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 5        | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C                       | 5        | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 6        | Bascov B.AT.    | Bdul Nicolae Balcescu                    | 6        | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 7        | Peco Moll       | Bdul Nicolae Balcescu                    | 7        | Bascov B.AT.    | Bdul Nicolae Balcescu        |
| 8        | Auchan          | Bdul Nicolae Balcescu                    | 8        | Primarie Bascov | Str.Paisesti DN 7C           |
| 9        | Lisa Draxlmaier | Bdul Nicolae Balcescu                    | 9        | Paisesti Deal   | Str.Paisesti DN 7C           |
| 10       | Aleea Caminelor | Bdul Nicolae Balcescu                    | 10       | Stejaret        | Str.Paisesti DN 7C           |
| 11       | Dedeman         | Bdul Nicolae Balcescu                    | 11       | Schiau Biserica | Str.Paisesti DN 7C           |
| 12       | Autogara Nord   | Bdul Nicolae Balcescu                    | 12       | Schiau Ferma    | DN 7C / 276 str. Capătinești |



| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS             |                                  | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS          |                                  |
|-------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------------------|
|             | STATIA                  | ARTERA                           |             | STATIA                  | ARTERA                           |
| 1           | Alprom                  | Str. Constantin Doroceanu Ghenea | 1           | Prislop                 | E - 81                           |
| 2           | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 2           | Service                 | E - 81                           |
| 3           | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            | 3           | Unitatea Militara       | E - 81                           |
| 4           | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            | 4           | SORELO                  | E - 81                           |
| 5           | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            | 5           | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 6           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            | 6           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 7           | Glimbac                 | Str.Glimboc - E 81               | 7           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        |
| 8           | Scoala Valea Ursului    | Str. Valea Ursului - E 81        | 8           | Glimbac                 | Str.Glimboc - E 81               |
| 9           | Gradinita Valea Ursului | Str. Valea Ursului - E 81        | 9           | Rotaresti ( Pasaj)      | Str. Rotaresti - E 81            |
| 10          | Cooperativa             | Str. Valea Ursului - E 81        | 10          | Bascov B.AT.            | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 11          | SORELO                  | E - 81                           | 11          | Peco Moll               | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 12          | Unitatea Militara       | E - 81                           | 12          | Auchan                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 13          | Service                 | E - 81                           | 13          | Rolast                  | Bdul Nicolae Balcescu            |
| 14          | Prislop                 | E - 81                           | 14          | Alprom                  | Str. Constantin Doroceanu Ghenea |



Linia 12 Cap 1 Cap 2

| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS         |                   | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS      |                   |
|-------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|
|             | STATIA              | ARTERA            |             | STATIA              | ARTERA            |
| 1           | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    | 1           | C.A.P.              | D.N. 659          |
| 2           | Tirg                | Calea Craiovei    | 2           | Monument            | D.N. 659          |
| 3           | Troita              | Strada Principala | 3           | Scoala nr.2         | D.N. 659          |
| 4           | Scoala Geamana      | Strada Principala | 4           | Chelu               | D.N. 659          |
| 5           | Pasarela            | D.N. 659          | 5           | Profi               | D.N. 659          |
| 6           | Aviatie             | D.N. 659          | 6           | Primarie            | D.N. 659          |
| 7           | Bindirica           | D.N. 659          | 7           | Blocuri             | D.N. 659          |
| 8           | Roxi                | D.N. 659          | 8           | Roxi                | D.N. 659          |
| 9           | Blocuri             | D.N. 659          | 9           | Bindirica           | D.N. 659          |
| 10          | Primarie            | D.N. 659          | 10          | Aviatie             | D.N. 659          |
| 11          | Profi               | D.N. 659          | 11          | Pasarela            | D.N. 659          |
| 12          | Chelu               | D.N. 659          | 12          | Scoala Geamana      | Strada Principala |
| 13          | Scoala nr.2         | D.N. 659          | 13          | Troita              | Strada Principala |
| 14          | Monument            | D.N. 659          | 14          | Tirg                | Calea Craiovei    |
| 15          | C.A.P.              | D.N. 659          | 15          | Comisariat Gh. Doja | Calea Craiovei    |
| 16          | Bariera C.F.R.      | D.N. 659          |             |                     |                   |



| NR.<br>CRT. | TRASEUL DUS                        |                       | NR.<br>CRT. | TRASEUL INTORS                     |                         |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------------|-------------------------|
|             | STATIA                             | ARTERA                |             | STATIA                             | ARTERA                  |
| 1           | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii | 1           | Troita DN 73                       | E 574 – DN 73           |
| 2           | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti       | 2           | Sens Giratoriu Mioveni             | E 574 – DN 73           |
| 3           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti       | 3           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73           |
| 4           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung       | 4           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73           |
| 5           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung       | 5           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung         |
| 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung       | 6           | Blocuri Maracineni                 | Calea Cimpulung         |
| 7           | Lukoil Podul Budesei               | Calea Cimpulung       | 7           | Gara Gropeni                       | Calea Cimpulung         |
| 8           | Burtea Lotasi                      | E 574 – DN 73         | 8           | Adminitratia Bazinala Arges -Vedea | Calea Cimpulung         |
| 9           | Argeselu DN 73                     | E 574 – DN 73         | 9           | Hotel Ramada                       | Calea Bucuresti         |
| 10          |                                    |                       | 10          | Calea Bucuresti                    | Calea Bucuresti         |
| 11          |                                    |                       | 11          | Colegiul National I.C. Bratianu    | Strada Armand Calinescu |
| 12          |                                    |                       | 12          | Cercul Militar                     | Bulevardul Republicii   |
| 13          |                                    |                       | 13          | Teatrul Alexandru Davila           | Bulevardul Republicii   |



## REGULAMENTUL

**serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entității Contractante (Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

### CAPITOLUL I

#### DISPOZIȚII GENERALE

##### Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP/Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport autorizat și utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

##### Art. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;

f) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

### Art. 3

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general a comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, ADITPP nu percepe tarife acestuia.

### Art. 4

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;

**2. autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;

**3. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

**4. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**5. copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

**7. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**8. licență de traseu** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**9. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

**10. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**11. program de transport public local** - Programul de transport integrat propus și aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale ADITPP, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**12. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**13. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

**14. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**15. contractul de delegare a gestiunii** - este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

## CAPITOLUL II

### EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE



#### SECȚIUNEA I

##### *Principiile și obiectivele efectuării transportului public local*

#### **Art. 5**

Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Anexa 1 prezintă lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.



## Art. 6

(1) Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

## Art. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## Art. 8

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## Art. 9

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADITPP;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADITPP;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre ADITPP;
- e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;



g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADITPP.

(2) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane;
- b) accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

## SECȚIUNEA a 2-a

*Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local*

### Art.10

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, în copie;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.



## SECȚIUNEA a 3-a

*Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane*

### Art. 11

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

## Art. 12

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, ADITPP va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

## Art. 13

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) copia conforma a licenței de transport;
- c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

## Art. 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

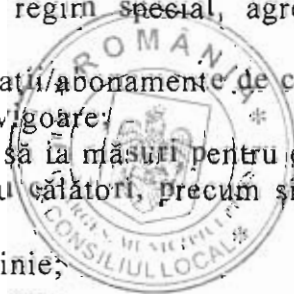
- a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale ADITPP beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
- c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a ADITPP tarifele aferente transportului public local de călători;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;

- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### Art. 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- c) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- f) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- i) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k) să asigure pentru orice riscuri călătoriei și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p) să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- q) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;



- r) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s) să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- w) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;
- x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;
- ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- ac) să fundamenteze și să supună Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ae) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi aduse la cunoștință Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;
- ag) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- ah) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- aj) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ak) să dețină la sediul social următoarele documente:

1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a persoanelor și bagajelor acestora;
2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
6. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
7. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în cazul accidentelor grave de circulație;

8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;

al) să furnizeze ADITPP, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

an) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;

au) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

#### **Art. 16**

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;

j) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

#### Art. 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile ADITPP și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADITPP cu privire la transportul public local;
- d) să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să sesizeze ADITPP orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADITPP împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

#### Art. 18

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

#### Art. 19

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;
- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există probă faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport,



arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;

f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

### **CAPITOLUL III**

#### **SIGURANȚA RUTIERĂ**

##### **Art. 20**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

##### **Art. 21**

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.



#### **Art. 22**

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii.

#### **Art. 23**

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL IV**

#### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

#### **Art. 24**

(1) UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

#### **Art. 25**

UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszapezire și salubritate).

c) să pună la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.



d) să transmită Operatorului și/sau ADITPP reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif, precum și a penalitatilor, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții

g) să informeze ADITPP și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni

j) să comunice ADITPP și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către ADITPP în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

## CAPITOLUL V

### RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI



#### Art. 26

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 27

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);

b) cu amendă de la 200 lei la 400 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)

c) cu amendă de la 300 lei la 500 lei:

- pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatatork făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe

loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constatat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de președintele ADITPP, conform reglementărilor aplicabile.

(7) ADITPP poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

#### **Art. 28**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

##### **a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) și au), art. 16, și art. 19;

##### **b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) și at);

##### **c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. 1.

## **CAPITOLUL VI**

### **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

#### **Art. 29**

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.



## ANEXA 1 la Regulamentul serviciului

### REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
  - i. <http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>
2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
  - i. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329(01))
3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
  - i. <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare
12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare
14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare
17. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
18. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
20. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
21. Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare
22. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile
23. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
24. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
25. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
26. Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
27. Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
28. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
29. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare
30. Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

31. Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**ANEXA 2 la Regulamentul serviciului – MODELUL LICENȚEI DE TRASEU ȘI A  
CAIETULUI DE SARCINI ANEXA LA LICENȚA DE TRASEU**



## Licență de traseu

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

( f a ț ă )

RO

ROMÂNIA  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI

# LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ADITPP Nr. 0000

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C.** \_\_\_\_\_

Sediul profesional \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ județ \_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Data eliberării: \_\_\_\_\_

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public Pitești

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Licență de traseu

(verso)

**Traseul:**

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Seria ..... Nr. ....





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Pentru Transport Public Pitești

Operatorul de transport rutier  
.....

### CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... nr. ....\*)

\*) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

#### Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

| Linia /<br>Lungimea<br>traseului | Nr. stației                              | Denumirea stației               |                                   |                                     |        |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
| Zile în care<br>circulă          | Intervalul de<br>succedare a<br>curselor | Nr. mijloacelor<br>de transport | Capacitatea<br>(nr. de<br>locuri) | Plecări de la capetele de<br>traseu |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   | Prima                               | Ultima |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
pentru TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....  
(semnătura și ștampila)

## Anexa 15 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente și necesare urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare și protecție socială potrivit Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

Operatorul va aloca fonduri pentru instruirea personalului conducător, aflat în relație directă cu cetățeanul.

La data de 31.12.2021, operatorul are următoarea structură de personal

| Categorie personal                                                                                | Număr | Observații                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Personal direct implicat în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate | 278   | Include personal direct si auxiliar implicat in activitatea de transport public local de călători prin curse regulate ( șoferi, personal atelier mecanic, vânzare și cotrol titluri de călătorie, dispecerizare, etc.) |
| Personal pentru alte activități                                                                   | 1     |                                                                                                                                                                                                                        |
| Personal tehnic, economic, socio-administrativ și de conducere administrativ                      | 42    |                                                                                                                                                                                                                        |
| TOTAL PERSONAL                                                                                    | 321   |                                                                                                                                                                                                                        |

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța circulației, cei care concură direct sau indirect la activitatea de transport public local, precum și ceilalți salariați implicați în desfășurarea activității de transport public local, vor beneficia de examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare, cheltuiala cu aceste examinări fiind inclusă în calculul compensației.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit

prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Toate cheltuielile legate de asigurarea protecției sociale, instruirea și pregătirea salariaților ce reies din ANEXA 15 – Politica de Resurse Umane și Politica Socială, vor fi considerate cheltuieli eligibile ce vor fi luate în calculul fundamentării costului unitar leu/km la capitolul „muncă vie”, conform ANEXEI 8 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată din prezentul Contract de delegare.



Anexa 16 - ESTIMAREA COMPENSATIEI ANUALE- 10 ani

| Indicatori                                                             |  | Valoare<br>Anul 1 | Valoare<br>Anul 2 | Valoare<br>Anul 3 | Valoare<br>Anul 4 | Valoare<br>Anul 5 | Valoare<br>Anul 6 | Valoare<br>Anul 7 | Valoare<br>Anul 8 | Valoare<br>Anul 9 | Valoare<br>Anul 10 | Valoare<br>Anul 11 |
|------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| (Km) Număr total de vehicul-kilometri efectuați                        |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Autobuz, din care:                                                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii urbane                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| (C+unitar) Cost unitar per kilometru                                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Autobuz, din care:                                                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii urbane                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| (Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Yeh * Km efectuat x c unitar pe Km) |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Autobuz, din care:                                                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii urbane                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| (Pr) Profit net total (Ch. x 4,67%)                                    |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii urbane                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| (V) Total veniturii lunare pentru serviciul de transport public (1+2): |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - Venituri, din vânzări de bilete de călătorie, din care:              |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii urbane                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| - linii metropolitane                                                  |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| 2. Alte venituri, din cadrul rețelei unde se prestează PSO             |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| (3) Compensările (conform contract) (Ch - Pr + V), din care:           |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| 1.1.1. compensația ca diferența de tarif, respectiv:                   |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Diferența de tarif de linii urbane                                     |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Diferența de tarif de linii metropolitane                              |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Compensarea din exploatare, respectiv:                                 |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Compensarea linii urbane                                               |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| Compensarea linii metropolitane                                        |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |
| VALOARE TOTALA                                                         |  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |

**PREMIERE DE CALCUL :**

- [illegible]



## **Anexa 17 Metodologia de alocare a Compensației totale pe UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante**

Compensația se calculează individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante, printr-un Raport lunar de constatare- conform Anexei 7.1 – Raport lunar de constatare. Ca urmare este necesară stabilirea modalității de alocare pentru fiecare component ce intră în calculul compensației.

### **I. Metodologia de alocare a Compensației de exploatare**

Compensația lunară de exploatare se face prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, calculată astfel:

**km efectiv realizați lunar pentru fiecare UAT**

**K1 repartizare = -----\*100**

**total km efectiv realizați lunar urban + metropolitan**

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban și metropolitan) și UAT în parte și pe alte activități, în contabilitatea de gestiune.

Veniturile din compensația de exploatare se înregistrează în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte.

### **II. Repartiția veniturilor din diferențe de tarif**

*Repartiția acestor venituri pe fiecare UAT se face în conformitate cu Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante*

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiază anumite categorii de călători (revolutionari, veterani de război, beneficiari de ajutor social, cetățeni cu vârsta peste 65 de ani, pensionari cu vârsta până la 65 de ani și un venit din pensie mai mare sau mai mic de 1.000 lei) vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în funcție de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferențe de tarif de care beneficiază elevii din învățământul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar



membru al Entitatii Contractante în parte, în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de învățământ, unde este școlarizat elevul.

### ***III. Repartiția veniturilor din încasări directe***

Celelalte venituri din vânzarea directă către populație a biletelor și abonamentelor, din vânzarea produselor reziduale, din activități diverse-reparații, chirii spațiu publicitar, din producția de imobilizări corporale, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entitatii Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de călători, utilizând coeficientul de repartizare K1.



## REGULAMENTUL

**serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Entităţii Contractante (Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator**

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

### CAPITOLUL I

#### DISPOZIȚII GENERALE

##### Art. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local, pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti (ADITPP/Entitate Contractantă), beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorul de transport autorizat şi utilizatorii serviciului.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul public de transport local se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Piteşti, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

##### Art. 2



Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

e) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;

f) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

### Art. 3

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general a comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru eliberarea documentelor solicitate de Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, ADITPP nu percepe tarife acestuia.

### Art. 4

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite;

**2. autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;

**3. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

**4. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**5. copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea serviciului de transport public local;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;





**7. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

**8. licență de traseu** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**9. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

**10. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**11. program de transport public local** - Programul de transport integrat propus și aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale ADITPP, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**12. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**13. traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane;

**14. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**15. contractul de delegare a gestiunii** - este un contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

## CAPITOLUL II

### EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE EFECTUAT CU AUTOBUZE

#### SECȚIUNEA 1

##### *Principiile și obiectivele efectuării transportului public local*

#### **Art. 5**

Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, a Legii serviciilor de utilitate publică nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Anexa 1 prezintă lista reglementărilor aplicabile la data aprobării prezentului regulament.



## Art. 6

(1) Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

## Art. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## Art. 8

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## Art. 9

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADITPP;
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADITPP;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ADITPP;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;



g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADITPP.

- (2) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:
- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului public de transport public local de persoane;
  - b) accesul la serviciul de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane.

## SECȚIUNEA a 2-a

*Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local*

### Art.10

(1) Serviciul de transport public local de persoane se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, în copie;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificatul de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.



## SECȚIUNEA a 3-a

*Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane*

### Art. 11

Transportul public local se efectuează numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate, încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

## Art. 12

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane se referă la următoarele aspecte:

1. curse anulate sau neregulate;
2. trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore;
3. numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2;
4. respectarea parcului planificat;
5. plângeri de la pasageri (plângeri fundamentate, plângeri rezolvate, plângeri nerezolvate);
6. protecția mediului (respectarea standardelor de poluare)
7. vehicule (vechimea medie a vehiculelor și cerințe de confort);
8. penalități plătite;
9. respectarea prevederilor legale;
10. accidente de trafic;
11. indicele de satisfacție a pasagerilor

Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri.

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, ADITPP va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

## Art. 13

Operatorii au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe timpul efectuării transportului public, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b) copia conforma a licenței de transport;
- c) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

## Art. 14

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

- a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către UAT-urile membre ale ADITPP beneficiare ale serviciului public de transport prestat de Operator, în condițiile prevăzute în contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane;
- c) să actualizeze prin hotărâri ale AGA a ADITPP tarifele aferente transportului public local de călători;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;



- f) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### Art. 15

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator cu următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- c) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- f) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, anexa 2 art. 12 pct.8;
- h) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- i) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k) să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p) să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- q) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;



- r) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s) să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente;
- t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- w) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți;
- x) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- y) să efectueze transportul public de persoane, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- aa) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane;
- ab) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- ac) să fundamenteze și să supună Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- ad) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- ae) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- af) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi aduse la cunoștință Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești;
- ag) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- ah) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- ai) să asigure accesul organelor de control ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- aj) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- ak) să dețină la sediul social următoarele documente:
  1. documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a persoanelor și bagajelor acestora;
  2. cărțile de identitate ale vehiculelor. în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  3. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  4. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  5. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  6. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  7. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, în cazul accidentelor grave de circulație;





8. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;

al) să furnizeze ADITPP, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

am) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

an) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

ao) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

ap) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

ar) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

as) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;

at) să furnizeze, trimestrial, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;

au) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

#### **Art. 16**

Conducătorii mijloacelor de transport local de persoane au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

d) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;

e) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;

f) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;

g) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;

i) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;

j) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;

k) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;

l) să nu primească alte persoane în cabină;

m) să prezinte organelor de control documentele solicitate;

n) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.



## Art. 17

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile ADITPP și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADITPP cu privire la transportul public local;
- d) să solicite în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să sesizeze ADITPP orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media sau materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADITPP împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

## Art. 18

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să nu călătorească cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil;
- b) să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil;
- c) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- d) se composteze biletul de călătorie la urcarea în mijloacele de transport în comun;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) să nu introducă în mijloacele de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, păsări sau animale vii ori alte obiecte sau mărfuri interzise;
- h) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- i) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun;
- j) să nu degradeze, prin orice mijloace, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

## Art. 19

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie:

- a) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- b) în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c) să aibă o ținută corespunzătoare;
- d) să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e) în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport.





arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;

f) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

### **CAPITOLUL III**

#### **SIGURANȚA RUTIERĂ**

##### **Art. 20**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

##### **Art. 21**

Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare;

d) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

e) să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

f) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

g) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare: să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

h) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

i) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută.



#### **Art. 22**

Operatorul de transport public local de persoane va lua măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii.

#### **Art. 23**

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT-urilor Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **CAPITOLUL IV**

#### **DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

#### **Art. 24**

(1) UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele drepturi:

a) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport.

b) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență

c) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare

#### **Art. 25**

UAT-urile Membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator au următoarele obligații:

a) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul.

b) au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

c) să pună la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.



d) să transmită Operatorului și/sau ADITPP reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire

e) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferență de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport.

f) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții

g) să informeze ADITPP și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

h) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

i) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni

j) să comunice ADITPP și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente

k) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către ADITPP în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local

## CAPITOLUL V

### RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

#### Art. 26

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 27

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la **100 lei la 500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. a), b), c), d) și f);**

b) cu amendă de la **200 lei la 400 lei**:

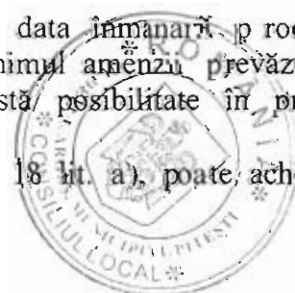
- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. h) și i)**

c) cu amendă de la **300 lei la 500 lei**:

- **pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e), g) și j);**

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzi prevăzute în prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la art. 18 lit. a), poate achita pe



loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constatat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de președintele ADITPP, conform reglementărilor aplicabile.

(7) ADITPP poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

#### **Art. 28**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

**a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 13, art. 15 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), ab), ae), ad), ae), af), ag), ah), ai), aj), am), an), ao), ap), ar), as) și au), art. 16, și art. 19;

**b) cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 15 lit. ak), al) și at);

**c) cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei:**

- pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin.1.

## **CAPITOLUL VI**

### **DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

#### **Art. 29**

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciilor de transport public local de persoane sunt cele prezentate în anexa 2 la prezentul Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

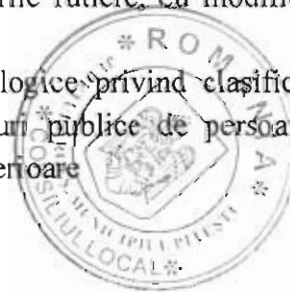
(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României Partea a III-a.



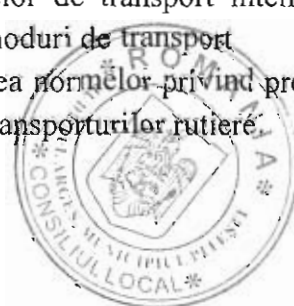
## ANEXA 1

### REGLEMENTĂRI PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
  - i. <http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>
2. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
  - i. [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=CELEX:52014XC0329(01))
3. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
  - i. <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare
12. Ordinul MTI nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare



14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
15. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
16. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare
17. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
18. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
20. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
21. Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare
22. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile
23. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
24. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
25. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
26. Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
27. Ordonanța Guvernului nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
28. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare
29. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare
30. Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
31. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere



**ANEXA 2 – MODELUL LICENȚEI DE TRASEU ȘI A CAIETULUI DE SARCINI  
ANEXA LA LICENȚA DE TRASEU**



# Licență de traseu

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

(față)

RO

ROMÂNIA  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
PENTRU TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ADITPP Nr. 0000

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C.** \_\_\_\_\_

Sediul profesional \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ județ \_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Data eliberării: \_\_\_\_\_

Emitent:  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public Pitești  
Semnătura și ștampila  
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.





Licență de traseu

(verso)

Traseul:

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

Seria ..... Nr. ....



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Pentru Transport Public Pitești

Operatorul de transport rutier  
.....

### CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria .....nr. .... \*)

\*) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

#### Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

| Linia /<br>Lungimea<br>traseului | Nr. stației                              | Denumirea stației               |                                   |                                     |        |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
| Zile în care<br>circulă          | Intervalul de<br>succedare a<br>curselor | Nr. mijloacelor<br>de transport | Capacitatea<br>(nr. de<br>locuri) | Plecări de la capetele de<br>traseu |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   | Prima                               | Ultima |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |
|                                  |                                          |                                 |                                   |                                     |        |

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
pentru TRANSPORT PUBLIC PITEȘTI**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**



.....  
(semnătura și ștampila)