



Str. DEPOZITELOR, Nr. 2L - PITEȘTI
☎ 0248/213573 & 0248/213601 📠 0248/213577
Nr. Înreg J2000000183031, Cod Fiscal RO 13008995
Cont curent RO 58BRDE030SV05734310300 B.R.D. Pitești
📧 office@publitrans2000.ro; publitrans2000@publitrans2000.ro
Operator de date cu caracter personal nr. 20521/2011



Nr.1721/02.03.2026

Anexa nr.2

**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
S.C. PUBLITRANS 2000 S.A.
pentru exercițiul financiar la 31.12.2025**

1.Informații despre societate

S.C. Publitrans 2000 S.A. și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile Legii 31/1990, republicată și este administrată conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr.109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice. Structura acționariatului este formată din Municipiul Pitești prin Consiliul Local și județul Argeș prin Consiliul Județean, ca urmare a transformării S.C.Publitrans 2000 S.A.din operator local în operator regional, încă din anul 2021. Cotele de participare la capitalul social și participarea la profit și pierderi sunt de 99,94% pentru Municipiul Pitești, prin Consiliul Local și de 0,06% pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

Obiectul principal de activitate al societății, cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului (ORC), este acela de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, cod CAEN - 4931. În anul 2025 activitatea s-a desfășurat pe baza contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești (ADITPP) nr.85/7178/01.09.2022, cu modificările și completările ulterioare, respectiv în municipiul Pitești, orașul Ștefănești și comunele: Bradu, Bascov, Mărăcineni, Oarja, Căteasca și Moșoaia.

Capitalul social al S.C. Publitrans 2000 S.A. la data de 31.12.2025 este în valoare de 3.587.090 lei, din care 369.008 lei aport în numerar și 3.216.082 lei aport în natură, împărțit în

358.509 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru municipiul Pitești, prin Consiliul Local și 2000 lei aport în numerar, împărțit în 200 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

2. Modificări semnificative ale poziției financiare

-lei

Denumirea elementului	31 decembrie 2024	31 decembrie 2025
Active imobilizate	20.710.689	19.738.700
Active circulante	24.585.969	28.718.353
Cheltuieli în avans	289.163	353.756
Total active	45.585.821	48.810.809
Datorii pe termen scurt	7.785.781	8.164.380
Datorii pe termen lung	0	0
Total capitaluri proprii	37.800.040	40.646.429
Venituri în avans	0	0
Total pasive	45.585.821	48.810.809

La data de 31.12.2025, în bilanțul contabil, sunt înregistrate total active de 48.810.809 lei, cu 7,08% % mai mult decât în anul anterior, , creșterii disponibilităților bănești aflate în conturi la bănci, precum și a creșterii valorii stocurilor în principal la piese de schimb, ca urmare a majorării prețului la și a necesității asigurării unui stoc de rezervă pentru perioada de iarnă.

Creșteri în procent de 7,08% s-au înregistrat și la total pasive, datorate creșterii obligațiilor fiscale reprezentând salarii, T.V.A si alte obligatii.Precizam ca la data de 31.12.2025 societatea nu inregistreaza datorii restante la furnizori,creditori , bugetul de stat sau bugetul local

2.1 Active imobilizate

-lei

Elemente de activ	Sold la 31.12.2025	Creșteri 2025	Reduceri 2025	Sold la 31.12.2025
Imobilizări necorporale	144.681	132.160	-	276.841
Imobilizări corporale	80.950.324	354.407	142.312	81.162.419
Imobilizări financiare	486	-	-	486
TOTAL	81.095.491	486.567	142.312	81.439.746

În cursul anului s-au achiziționat din surse proprii active necorporale în valoare de 132.160lei, constând în diverse licențe 41.260 cu pondere mare reprezentata de licențele de operare pentru eticketing aferente celor doua case de bilete ,respectiv BAT Bascov si Stefanesti, care nu au facut parte din proiectul de modernizare a transportului pe raza UAT

Pitești, achiziție program de integrare a contabilității cu sistemul de eticketing în valoare de 91.000 și active corporale în valoare de 354.407 lei, după cum urmează :modernizare stație spalare, valoare 54.903 lei, modernizare rețele apă canal , valoare 81.089 lei, cabina PVC 4.227 lei, patru exhaustoare cu valoare de 67.439 lei, necesare pentru eliminarea gazelor se esapament din hala de reparatii mijloace de transport, 11 calculatoare si un server, necesare pentru prelucrarea si stocarea datelor ca urmare a integrării sistemului de eticketing cu programul de contabilitate, doua imprimante fiscale , doua calculatoare si echipamente periferice care nu au facut parte din proiectul modernizarea transportului pe raza UAT Pitești, casele fiind amplasate in zona metropolitana, in valoare de 102.247 lei un elevator pentru reparatia mijloacelor de transport si un aer conditionat necesar pentru camera serverelor din incinta societatii, in valoare de 44.501 lei.

2.2 Active circulante

-lei

Elemente de activ	31 decembrie 2024	31 decembrie 2025
Stocuri	1.612.140	2.265.228
Creanțe comerciale	338.556	368.166
Alte creanțe	2.386.814	3.698.983
Casa și conturi la bănci	20.248.459	22.385.976
Total active circulante	24.585.969	28.718.353

Activele circulante în anul 2025 au crescut pe total cu 11,10 % față de anul 2024, ca urmare a creșterii în principal a disponibilităților din casă și din conturile de la bănci, a stocurilor și altor creanțe iar pe de altă parte și a creșterii altor creanțe, respectiv subvenții de încasat conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane mai sus menționat.

Creanțele totale ale societății, la 31.12.2025, sunt în sumă de **4.067.149** lei și se compun din:

- clienți 368.166 lei
- decontări din operațiuni în curs de clarificare 555.155 lei
- alte creanțe de la bugetul statului 3.136.821 lei
- decontări cu acționari privind capitalul 7.007 lei

Corespunzător creanțelor evidențiate la 31.12.2025, suma de 555.155 lei reprezintă operațiuni în curs de clarificare și se referă la sume ce s-ar fi convenit asociațiilor pentru perioada octombrie 2014 – mai 2015, urmare a contractului de asociere în participațiune nr. 1029/2008.

Venituri din exploatare

Veniturile totale, în sumă de 79.686.004 lei, s-au realizat astfel:

- 19.511.405 lei sunt din vânzări bilete și abonamente către populație;
- 437.351 lei sunt venituri din alte activități, respectiv din vânzarea de produse reziduale, reclamă și publicitate, revizii tehnice și curse speciale;
- 55.647.650 lei din subvenții (pentru diferențe de preț și tarif, 23.847.696 lei și 31.799.954 lei – compensație de exploatare);
- 4.089.598 lei sunt alte venituri, ce provin din: vânzări mijloace fixe casate, recuperări debite din imputații, producția de imobilizări corporale precum și din executări silite, suma de 3.396.364 lei, conform Deciziei penale nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10080/3/2015 și a dispus “în temeiul art.19.C.procedură penală cu referire la art.1381 și urm.C.civ.admite acțiunea civilă exercitată de S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești și obligă în solidar inculpații: Pendiuc Tudor, Văsâi Gheorghe (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.Girexim Universal S.A. Pitești),Scarlat Constantin (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.CNCD S.A. Pitești) și Nechita Emilian (numai până la concurența sumei de 21.710.406,06 lei) la plata către partea civilă S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești a sumei de 23.279.706,03 lei reprezentând suma profiturilor obținute de S.C.CNCD S.A. și Girexim Universal S.A.și a valorilor decontate în cadrul contractului de comision/discount. Având în vedere această soluție, Publitrans 2000 S.A. a solicitat B.E.J. Vârgă Ioan executarea silită a hotărârii judecătorești mai sus menționate, precum și din recuperări cheltuieli de executare silită tot în dosarul mai sus menționat. În perioada 2023 – 2025 a fost recuperata suma totală de **14.196.767** lei, din suma de 23.279.706,03 lei stabilită cu titlu de prejudiciu de Curtea de Apel București prin decizia penală nr. 927/A/2023 pronunțată în dosarul nr. 10080/3/2015.

Cheltuieli din exploatare

În anul 2025, diagrama de circulație a fost acoperită cu un număr de 140 autobuze, din care 70 autobuze tip Solaris Urbino 12, un autobuz BMC 250 SCB,8 autobuze Karsan diesel ,care sunt proprietatea societatii si 40 autobuze Solaris Urbino electrice , 20 autobuze Mercedes Benz Conecto hibrid, si aun autobuz Karsan electric, care au fost primite în concesiune în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/7178/01.09.202, cu modificările și mcompletările ulterioare.

În vederea asigurării exploatarei autobuzelor electrice au fost concesionate operatorului și 40 stații de încărcare lentă, puse în funcțiune odată cu darea în exploatare începând cu luna iunie 2023 a platformei de încărcare situată în str. Costache Negri, precum și mijloace fixe reprezentând aparate pentru diagnoza autobuzelor și obiecte de inventar necesare în întreținerea și exploatarea autobuzelor hibrid. De asemenea s-au primit în concesiune bunuri constând din instalații electrice, posturi de transformare (PTAB), platformă de parcare a autobuzelor electrice cu sediul în Costache Negri și stații de încărcare rapidă. Tot în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de persoane, Primaria Bradu a concesionat către operator un autobuz electric și o stație de încărcare lentă. În cursul anului 2025 s-au mai primit bunuri în concesiune de la Primaria Municipiului Pitești constând din stații așteptare călători, case de bilete pe structura metalică, panouri interactive și alte mijloace fixe și obiecte de inventar aferente stațiilor de călători. De asemenea în cursul lunii decembrie 2025 societatea a mai primit în concesiune bunuri care alcătuiesc sistemul de eticketing (automate de bilete, calculatoare imprimante fiscale, validatoare, servere, laptopuri, soft eticketing, licențe și alte echipamente periferice, terminale control, etc.) și clădiri. Toate aceste bunuri sunt evidențiate în conturi în afara bilanțului și sunt descrise în nota nr. 16 – anexă la bilanț “Alte valori în afara bilanțului”. În schimbul dreptului de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție operatorul plătește trimestrial redevență în procent de 1,5 % din valoarea amortizării anuale a bunurilor de retur care alcătuiesc domeniul public și privat al UAT-urilor membre ale ADITPP.

La nivelul anului 2025 cheltuielile cu redevența bunurilor concesionate sunt în suma de 244.790 lei, calculate de la data semnării procesului verbal de primire a bunurilor respective așa cum este precizat în contractual de delegare a gestiunii serviciului.

Cheltuieli materiale

În totalul cheltuielilor materiale în valoare de 13.206.319 lei, o pondere de 80,51% o reprezintă cheltuieli privind combustibilii și anume suma de 10.631.932 lei, celelalte costuri fiind reprezentate de anvelope, în sumă de 74.206 lei și piese de schimb în valoare de 2.127.765 lei, care împreună reprezintă din total un procent de 16,67%. Cheltuielile ocazionate de consumul de materiale diverse, în procent de 2,82%, a fost de 372.413 lei, fiind reprezentate de cheltuieli indispensabile bunei desfășurări a activității societății (diluante, vopsea, becuri, materiale de curățenie, garnituri cauciuc, costul tipăririi biletelor și abonamentelor etc). Conducerea societății s-a preocupat constant de buna gestionare a disponibilităților financiare, urmărind în permanență

stocurile existente în depozite și aprovizionarea cu piese și materiale necesare asigurării unui stoc de siguranță pe parcursul anului, astfel încât procesul de întreținere și exploatare a parcului auto să nu fie întrerupt, acesta justificându-se prin exploatarea celor 70 autobuze diesel Solaris Urbino 12, care sunt puse în funcțiune din anul 2015, având o durată de utilizare de peste 10 ani .

Cheltuielile cu personalul

Cheltuielile cu personalul și contribuțiile aferente au fost în valoare de 48.620.026 lei, și s-au încadrat în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, în prevederile Legii Bugetului de Stat pe anul 2025, ale OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice și respectiv

OG 26 /2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul mediu de personal, aferent exercițiului financiar încheiat, a fost de 410 persoane și un număr efectiv de 417 salariați, la data de 31.12.2025.

Amortizarea

- lei

Elemente de pasiv	Sold la 31.12.2024	Deprecierea în cursul anului	Reduceri în cursul anului	Sold la 31.12.2025
Imobilizări necorporale	142.107	3.869	-	145.976
Imobilizări corporale	60.242.695	1.449.163	136.788	61.555.070
TOTAL	60.384.802	1.453.032	136.788	61.701.046

Deprecierea mijloacelor fixe în valoare totală de 1.453.032 lei, a reprezentat amortizarea imobilizărilor necorporale, amortizarea mijloacelor de transport deja existente în patrimoniul operatorului ,a echipamentelor și instalațiilor și a altor mijloace fixe din dotare. Reducerile înregistrate în cursul anului au fost reprezentate de casări de mijloace de transport (autoturisme),calculatoare si tonete vanzare bilete precum și de eliminarea din valoarea contabilă brută a imobilizărilor a amortizării înregistrată în contabilitate, ca urmare a reevaluării clădirilor.

Amortizarea capitalului imobilizat în exercițiul financiar 2025 s-a calculat conform prevederilor Legii 15/1994, Legii 227/2015 și H.G.2139/2004, folosindu-se amortizarea liniară.

Alte cheltuieli de exploatare

Celelalte cheltuieli de exploatare, în sumă de 5.984.096 lei, au crescut cu 5,74% față de anul 2024 și sunt reprezentate de: cheltuielile cu chiria terenului și redevența pentru bunurile concesionate operatorului în cursul anului 2025, care au crescut față de anul anterior cu 2%, primele de asigurare a parcului auto, au crescut cu 13,39%, ca urmare a ridicării plafonării tarifelor la politele RCA și creșterii valorii Primelor de asigurare CASCO ca urmare a vechimii parcului auto propriu al operatorului. Celelalte cheltuieli mai sunt reprezentate de impozite, taxe și vărsăminte asimilate, care au crescut cu 3.66%, ca urmare a adoptării unor acte normative noi, spre exemplu contribuția la Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice, care reprezintă 1 % din veniturile înregistrate de operatori, comisioane bancare, impozite și taxe locale, avize medicale și psihologice, audit statutar, licențe de traseu, clasificări auto, certificări ISO 9001, servicii de pază obiective și transport valori, care au crescut cu 1%.

2.6 Rezultatul exercițiului

Societatea a înregistrat la 31.12.2025 un profit brut contabil de 7.269.930 lei, înregistrând o cheltuială cu impozitul pe profit de 1.084.483 lei, rezultând un profit net de 6.185.447 lei.

2.7 Propunere de repartizare a profitului înregistrat în anul 2025

În anul 2025 s-a înregistrat un profit net de 6.185.447 lei, care propunem să se repartizeze conform prevederilor O.G. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital majoritar de stat, precum și la regiile autonome, și a prevederilor B.V.C./2025 și actului constitutiv al societății, astfel:

- 3.090.868 lei, dividende brute la bugetul local al municipiului Pitești;
- 1.856 lei, dividende brute la bugetul Consiliului Județean Argeș;
- 3.092.723 lei, alte rezerve, respectiv surse proprii de finanțare.

Precizăm că în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare dividendele vor fi impozitate cu cota de 16% aplicată asupra dividendului brut, astfel că suma netă de virat va fi de 2.596.329 lei la bugetul local al municipiului Pitești și de 1.559 lei la bugetul Județului Argeș.

Înregistrările privind repartizarea profitului pe destinațiile prevăzute mai sus vor fi evidențiate în contabilitate la data aprobării bilanțului contabil de către Adunarea Generală a Acționarilor.

2.8. Aspecte privind inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului s-a realizat în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile OMFP 2861/2009, Deciziei de inventariere nr.161/30.09.2025, emisă de conducătorul societății, fiind numită în acest sens o comisie centrală care a avut ca sarcină să organizeze, să instruiască, să supravegheze și să controleze modul de efectuare a operațiunilor de inventariere de către subcomisiile de inventariere.

În urma acțiunii de inventariere, subcomisiile de inventariere au întocmit procese verbale privind rezultatele inventarierii care au fost predate comisiei centrale. Comisia centrală a întocmit Procesul Verbal final nr. 405/22.01.2026, care a fost înaintat Consiliului de Administrație în vederea aprobării rezultatelor inventarierii.

Consiliul de Administrație a aprobat rezultatele inventarierii prin Decizia nr. 3/03.2026. Rezultatele inventarierii au fost înregistrate în contabilitate și a constat dintr-un plus în valoare de 281,50 lei la depozitul de carburanți (16 l antigel și 10 l ulei motor) , care a fost înregistrat în contabilitate cu NC.25/26.11.2025.

Comisiile au propus la casare:

- obiecte de inventar, în valoare de 18.416,02 lei reprezentând scule și dispozitive decalibrate rupte datorită folosirii intense în procesul de întreținere și reparație auto, aeroterme și ventilatoare folosite în casele de bilete.

- abonamente pe suport de hartie în valoare de 3.805,64 lei, retrase de la vânzare , ca urmare a impementarii sistemului e- ticketing;

- mijloace fixe, în valoare de 17.281,57 lei, constând din calculatoare, pompa Sadu, și toalete ecologice.

Acestea urmează a fi casate, după aprobarea de Consiliul de Administrație, de către comisia de casare special constituită la nivelul societății.

De asemenea, s-au inventariat conturile bilanțiere și extrabilanțiere și nu s-au constatat diferențe. Bunurile și valorile înregistrate în conturi în afara bilanțului la data inventarierii sunt

reprezentate de bunuri proprii și bunuri concesionate, conform contractului de delegare a gestiunii serviciului public transport local de persoane, după cum urmează:

- societatea are înregistrate bunuri proprii constând din obiecte de inventar în folosință, în valoare de 475.369.76 lei
- amortizarea aferentă gradului de neutilizare a mijloacelor fixe de bază în valoare de 1.224,49 lei, calculată în conformitate cu prevederile legale, care urmează a fi înregistrată pe cheltuieli, pe măsura casării lor;
- gestiunile de bilete la preț de vânzare, în valoare de 498.534 lei;
- bunurilor primite în concesiune de la primăria Pitești după cum urmează:
- mijloace fixe de domeniul public în valoare de 174.801.762,14 lei
- mijloace fixe de privat în valoare de 838.073,89 lei
- obiecte de inventar de domeniul privat în valoare de 345.674,96 lei
- bunuri concesionate operatorului de primăria Bradu, în valoare de 1.463.700 lei care au fost inventariate în conformitate cu dispozițiile legale și nu s-au constatat diferențe;
- active contingente, care reprezintă suma de 23.279.706 lei provenită din Decizia penală nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10.080/3/2015, recuperându-se în cursul anului 2023 suma de 5.019.183 lei, în anul 2024 suma de 5.241.218 lei, iar în cursul anului 2025 recuperând-se suma de 3.936.366 lei, rămânând un sold la 31.12.2025 de 9.082.939 lei.
- Prin Decizia Penală nr.927/A/2023 Curtea de Apel București a reținut cu putere de lucru judecat faptul că, la momentul încheierii contractului S.C. CNCD SA cât și GIREXIM UNIVERSAL S.A. dețineau autobuzele în baza unor contracte de leasing prin care le fusese transferată folosința bunurilor și nu proprietatea acestora.
- În atare condiții, chiar dacă la momentul licitației cele două societăți îndeplineau condiția privitoare la proprietate, la momentul încheierii contractului de asociere în participațiune,

singurul act juridic producător de efecte juridice, această condiție numai era îndeplinită, astfel că încheierea acestuia nu mai era legal posibilă.”(pag.58 din decizia penală).

- În aceeași decizie se reține cu putere de lucru judecat următoarele: „în legătura cu modalitatea de prelungire a contractului, instanța de control judiciar constată că inculpatul Pendiuc Tudor a cunoscut împrejurarea că o prelungire a contractului de

asociere în participațiune nu este posibilă, fiind interzisă de dispozițiile art.34 alin.6 din Legea 51 /2006 , introduse în anul 2012”(pag.59 din decizia penală amintită).

- În ceea ce privește conducătorii celor două societăți asociate SC. CNCD SA și GIREXIM UNIVERSAL S.A., Curtea de Apel București „reține că la momentul semnării contractului de asociere în participațiune, 22.02.2008, cei doi inculpați cunoșteau faptul că numai dețin autobuzele în proprietate și că numai îndeplinesc condițiile necesare pentru încheierea acestuia,ascunzand acest aspect.În ciuda acestui fapt, cei doi inculpați au semnat contractul și și-au executat obligațiile prevăzute în acesta, înaintând documentele pentru acordarea subvenției și primind plăți de la Publitrans 2000 S.A. În mod similar,în anul 2014,cei doi inculpați au acceptat prelungirea duratei contractului,deși cunoșteau interdicția prevăzută de lege.Atat contractul de asociere în participațiune cât și acordul de prelungire nelegal încheiate au stat la baza plăților efectuate cu aprobarea primarului Pendiuc din bugetul local.”(pag.63 din decizia penală).
- Având în vedere cele reținute în mod definitiv de instanța penală prejudiciul mai sus menționat este reprezentat de profitul obținut de CNCD S.A. și GIREXIM UNIVERSAL S.A. în urma încheierii și prelungirii nelegale a contractului de asociere în participațiune din anul 2008, aspecte necunoscute societății PUBLITRANS 2000 S.A. la acea dată.
- În urma pronunțării deciziei penale nr.927/A/2023 Publitrans 2000 S.A.a solicitat Biroului Executorului Judecătoresc „ VARGA IOAN” recuperarea prejudiciului.Astfel în dosarul execuțional nr.241/2023 s-a constatat ca numitul Pendiuc Tudor deține în coproprietate cu soția sa mai multe bunuri imobile însă acestea nu sunt îndestulătoare pentru acoperirea prejudiciului, iar sumele reținute din pensia primită de acesta sunt infime față de valoarea prejudiciului. În dosarul execuțional 260/2023 s-a constatat că GIREXIM UNIVERSAL S.A. deține mai multe imobile, parte din acestea în coproprietate cu alte persoane. Astfel nu este certă valoarea acestor imobile și suma ce se va putea obține în urma executării silită a acestora. Acest debitor are popririi pe conturi astfel că toate sumele intrate în acestea sunt executate silit, motiv pentru care există un risc ridicat de declanșare a procedurii de insolvență a acestui debitor. În dosarul execuțional nr.242/2023 s-a constatat că debitorul Vasai Gheorghe deține doar o cotă de 3/32 dintr-un imobil, care a fost

executat silit , suma ce a fost recuperată de la acesta nu a fost îndestulătoare pentru acoperirea prejudiciului. În dosarul execuțional nr.244/2023 s-a constatat că debitorul Nechita Emilian deține în coproprietate cu soția un singur imobil. Și acestui debitor i-a fost instituită poprire pe veniturile din pensie care sunt de asemenea infime. În dosarul execuțional 243/2023 s-a constatat că debitorul Scarlat Constantin nu deține decât uzufructul viager al unui imobil. Uzufructul viager nu poate fi executat. De asemenea debitorul CNCD S.A. se află în procedura insolvenței încă din anul 2014 și nu mai deține niciun bun în proprietate astfel încât nu se poate recupera nicio sumă de bani de la acest debitor. **În concluzie, față de situația particulară a fiecărui debitor în parte recuperarea în totalitate a prejudiciului este incertă și improbabilă.**

2.9. Politici contabile și dispoziții legale în vigoare

Politicile contabile ale S.C. Publitrans 2000 S.A. sunt prezentate mai detaliat în Nota nr. 6, anexă la bilanț.

Rezultatele înregistrate și evidențiate în bilanța de verificare, transpuse în bilanțul și anexele acestuia, întocmit la 31 decembrie 2025, au fost făcute cu respectarea prevederilor Legii 82/1991 și

OMFP 1802 /2014, sumele înscrise în bilanțul contabil corespund cu datele înregistrate în contabilitate, puse de acord cu situația reală a elementelor patrimoniale pe baza bilanței de verificare a conturilor și respectarea normelor metodologice cu privire la întocmirea acestuia și a anexelor sale .

Contul de profit și pierdere reflectă fidel veniturile, cheltuielile și rezultatele financiare ale anului 2025.

2.10 Alte informații

În anul 2025, societatea nu a realizat activități de cercetare dezvoltare și nu a achiziționat acțiuni proprii.

Societatea nu are sucursale.

2.11 Dezvoltarea previzibilă a societății

În anul 2025, Consiliul de Administrație împreună cu conducerea executivă a societății a continuat îmbunătățirea calității serviciilor oferite prin respectarea prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pitești, și pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești, realizând indicatorii specifici ai activității, fără a fi cazul de penalizare.

Consiliul de Administrație și conducerea executivă conform planului de administrare aprobat pentru perioada 204-2028 s-au preocupat pentru:

- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrative- teritoriale;

- Utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport ;

- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local al fiecărei localități membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Pitești (A.D.I.T.P.P),

 - asigurându-se un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de delegare a gestiunii serviciului;

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Pitești și zona metropolitană prin servicii de calitate;

- protecția categoriilor defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al UAT-urilor membre A.D.I.T.P.P.);

- asigurarea continuității serviciilor de transport, prin programe de transport corelate cu fluxul de călători;

- urmărirea permanentă a gradului de încărcare al autobuzelor și adaptarea diagramelor de circulație în funcție de numărul de călători;

- îmbunătățirea permanentă a modului de adresare către clienți precum și identificarea și analiza continuă pentru anticiparea așteptărilor clienților;

- respectarea programelor de circulație conform planificărilor;

Acest obiectiv de orientarea către așteptările clienților s-a realizat prin modificarea programelor de circulație, a traseelor, înființarea unor noi trasee sau prin suplimentarea de curse,

in concordanta cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului, avand in vedere cererile utilizatorilor precum si ale operatorilor economici din zona deservita.

Incepand cu data de 08.10.2025 operatorul a implementat noul sistem de vanzare automata a titlurilor de calatorie, asigurand in acest fel un control operational care sa urmareasca in timp real incasarile pe tipuri de titluri de calatori ,fluxul de pasageri, flota de autobuze pentru distribuirea pe vehicule si intervale de timp in timp optim,controlul titlurilor de calatorie.Noul sistem de vanzare automata a titlurilor de calatorie permite si plata cu cardul bancar tip cotactles in mijloacele de transport.

Titlurile de calatorie pot fi achizitionate astfel;

- prin caserile de bilete existente in statiile de autobuz: aici pot fi achizitionate bilete doua calatorii pe suport de hartie, abonamente lunare pe suport card PVC care pot fi reancarcate lunar (abonamente la pret integral, gratuite si reduse pentru calatorii care beneficiaza de facilitati la transport) si abonamente anuale .Pe suportul tip card pot fi incarcate si un numar nelinitat de calatorii. Plata calatoriei se poate face numerar sau cu cardul bancar;
- prin automatele de bilete existente in statiile de autobuz se pot procura:bilete o calatorie,abonamente de o zi pe suport de hartie, pe care pot fi achizitionate si patru calatorii precum si se pot reancarca carduri de calatorie pe suport PVC la pret integral; Plata calatoriei se poate face cu numerar sau cu cardul bancar;

Rezultatele societății au fost și vor fi în continuare și în mod semnificativ dependente de politica de subvenții/compensații a Municipiului Pitești, acționar majoritar al societății și a celorlalte UAT-uri membre ADITPP. Planul de administrare al societății Publitrans 2000 S.A. este documentul care stă la baza activității, avand ca scop și realizarea criteriilor de performanța în vederea respectării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și creșterea rolului Publitrans în dezvoltarea durabilă a mobilității în municipiul Pitești și zona metropolitană.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

PRESEDINTE

Matei Gheorghe Lazar

