

Nr. *35/11.01.2024*

Anexa nr. 2

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR
S.C. PUBLITRANS 2000 S.A.
pentru exercițiul financiar la 31.12.2023

1. Informații despre societate

S.C. Publitrans 2000 S.A. și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile Legii 31/1990, republicată și este administrată conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr.109/2011, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice. Structura acționariatului este formată din Municipiul Pitești prin Consiliul Local și județul Argeș prin Consiliul Județean, ca urmare a transformării S.C.Publitrans 2000 S.A. din operator local în operator regional, încă din anul 2021. Cotele de participare la capitalul social și participarea la profit și pierderi sunt de 99,94% pentru Municipiul Pitești, prin Consiliul Local și de 0,06% pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

Obiectul principal de activitate al societății, cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului (ORC), este acela de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, cod CAEN - 4931. În anul 2023 activitatea s-a desfășurat pe baza contractului de delegare a serviciului de transport public local de persoane pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Pitești nr.85/7178/01.09.2022, respective în municipiul Pitești, orașul Ștefănești, și comunele Bradu, Bascov, Mărăcineni și Oarja.

Capitalul social al S.C. Publitrans 2000 S.A. la data de 31.12.2023 este în valoare de 3.587.090 lei, din care 369.008 lei aport în numerar și 3.216.082 lei aport în natură, împărțit în 358.509 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru municipiul Pitești, prin Consiliul Local și 2000 lei aport în numerar, împărțit în 200 acțiuni nominative în valoare nominală de 10 lei pe acțiune, pentru județul Argeș, prin Consiliul Județean Argeș.

2. Modificări semnificative ale poziției financiare

-lei

Denumirea elementului	31 decembrie 2022	31 decembrie 2023
Active imobilizate	13.535.490	16.340.321
Active circulante	20.958.971	25.369.182
Cheltuieli în avans	161.718	300.019
Total active	34.656.179	42.009.522
Datorii pe termen scurt	6.569.398	7.742.901
Datorii pe termen lung	0	0
Total capitaluri proprii	28.086.781	34.266.621
Venituri în avans	0	0
Total pasive	34.656.179	42.009.522

La data de 31.12.2023, în bilanțul contabil, sunt înregistrate total active de 42.009.522 lei, cu 21 % mai mult decât în anul anterior, datorate în principal de achiziția de noi echipamente tehnologice, alte mijloace de transport (remorcher auto) și reevaluării clădirilor, creșterii disponibilităților bănești aflate în conturi la bănci, precum și a creșterii subvențiilor de primit, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.85/7178/01.09.2022.

Creșteri în procent de 21% s-au înregistrat și la total pasive, datorate creșterii obligațiilor fiscale reprezentând salarii, impozit pe profit precum și a capitalurilor proprii provenite din înregistrarea unui profit mult mai mare față de anul anterior.

2.1 Active imobilizate

-lei

Elemente de activ	Sold la 31.12.2022	Creșteri 2023	Reduceri 2023	Sold la 31.12.2023
Imobilizări necorporale	140.196	4.296	-	144.492
Imobilizări corporale	74.867.486	3.173.139	1.604.052	76.436.573
Imobilizări financiare	486			486
TOTAL	75.008.168	3.177.435	1.604.052	76.581.551

În cursul anului s-au achiziționat din surse proprii active necorporale în valoare de 4.296 lei, constând în diverse licențe și active corporale în valoare de 3.173.139 lei, după cum urmează : motostivuator, remorcher auto, scanner OBD, scară cu platformă, pompă Sadu și cabină modulară. Creșterile de active imobilizate s-au mai datorat și modernizării cu forțe proprii a halei de întreținere și reparații auto precum și datorită reevaluării clădirilor.

2.2 Active circulante

Elemente de activ	-lei	
	31 decembrie 2022	31 decembrie 2023
Stocuri	1.257.687	1.202.093
Creanțe comerciale	170.215	192.691
Alte creanțe	3.416.280	5.477.142
Casa și conturi la bănci	16.114.789	18.497.256
Total active circulante	20.958.971	25.369.182

Activele circulante în anul 2023 au crescut cu 21 % față de anul 2022, ca urmare a creșterii în principal a disponibilităților din casă și din conturile de la bănci, creșterii altor creanțe, respectiv subvenții de încasat conform contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane mai sus menționat, creștere datorată extinderii activității și pe alte trasee ale municipiului Pitești și zona metropolitană, comuna Oarja și orașul Ștefănești.

Creanțele totale ale societății, la 31.12.2023, sunt în sumă de **5.669.833** lei și se compun din:

- clienți	192.691 lei
- subvenție de încasat	3.891.358 lei
- decontări din operațiuni în curs de clarificare	1.110.311 lei
-alte creanțe în legătură cu personalul	2.354 lei
- alte creanțe de la bugetul statului	466.112 lei
- decontări cu acționari privind capitalul	7.007 lei

Subvenția și clienții s-au încasat integral în lunile ianuarie și februarie 2023. Corespunzător creanțelor evidențiate la 31.12.2023, suma de 1.110.310 lei reprezintă operațiuni în curs de clarificare și se referă la sume ce s-ar fi convenit asociațiilor pentru perioada octombrie 2014 – mai 2015, urmare a contractului de asociere în participațiune nr. 1029/2008.

Această sumă urmează a fi clarificată de către instanțele de judecată ce vor soluționa dosarele nr.6398/109/2016* al Tribunalului Argeș, reclamant fiind C.N.C.D.S.A. și nr.2697/109/2018 al Tribunalului Argeș, reclamant fiind Girexim Universal S.A..

Tribunalul Argeș a respins acțiunea în dosarul nr.6398/1092016* formulată de C.N.C.D.S.A., urmând ca apelul declarat de reclamanta să fie soluționat de Curtea de Apel Pitești. Dosarul nr.2697/109/2018 nu a fost soluționat în prima instanță, până la momentul actual.

2.3 Datorii pe termen scurt si lung

Elemente de pasiv	31 decembrie 2022	31decembrie 2023
Datorii comerciale - furnizori	2.574.779	2.081.043
Sume datorate instituțiilor de credit	0	0
Alte datorii	3.994.619	5.661.858
Datorii pe termen lung	0	0
Total	6.569.398	7.742.901

Datoriile societății au înregistrat o creștere în anul 2023, cu 17,8% comparativ cu perioada precedentă, în principal creșterii datoriilor către bugete și salariați, redevenței datorate pentru bunuri concesionate operatorului precum, cu sumele reprezentând garanții de bună execuție pentru contractele de achiziție aflate în derulare și cu sumele reprezentând impozit pe profit ca urmare a înregistrării unui profit mult mai mare față de anul precedent. Deși aceste datorii au crescut societatea nu înregistrează plăți restante, respectând termenele legale de achitare a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

La data de 31.12.2023, datoriile totale sunt în sumă de 7.742.901 lei.

Aceste datorii se compun din:

- furnizori	2.081.043 lei
- salarii	971.454 lei
- rețineri din salarii	23.325 lei
- garanții materiale	648.884 lei
- datorii curente la bugetul de stat	1.190.252 lei
- datorii curente la bugetul asigurărilor sociale	1.233.213 lei
- alte impozite și taxe	86.910 lei
- decontări ale operațiunii în participație	1.110.310 lei
- creditori diverși	397.510 lei

Valoarea de 1.110.311 lei reprezintă sumele care s-ar fi datorat asociaților în baza contractului de asociere în participație nr. 1029/2008.

Această sumă urmează a fi clarificată, de către instanțele de judecată ce vor soluționa dosarele: nr.6398/109/2016* al Tribunalului Argeș, reclamant fiind C.N.C.D.S.A. și nr.2697/109/2018 al Tribunalului Argeș, reclamant fiind Girexim Universal S.A.

Tribunalul Argeș a respins acțiunea în dosarul nr.6398/1092016* formulată de C.N.C.D.S.A., urmând ca apelul declarat de reclamanta să fie soluționat de Curtea de Apel Pitești. Dosarul nr.2697/109/2018 nu a fost soluționat în prima instanță, până la momentul actual.

2.4. Capitaluri proprii

Capitalurile proprii ale S.C. Publitrans 2000 S.A. înregistrate la data de 31.12.2023 sunt în sumă de 34.267.021 lei, după cum urmează:

- capital social	3.587.090 lei
- rezerve din reevaluarea imobilizărilor corporale	13.480.177 lei
- rezerve legale	717.018 lei
- alte rezerve, surse proprii de finanțare	9.792.370 lei
- rezultatul reportat, reprezentând surplusul realizat din rezerve	400.178 lei
- profitul net din anul 2023	6.289.789 lei

2.5 Contul de profit și pierderi la 31.12.2023

În anul 2023 societatea a înregistrat, conform contului de profit și pierderi, anexă la bilanț, următoarele rezultate financiare:

Nr. crt.	Indicatori	Realizări la 31.12.2023	Pondere % (în structură)
I.	Venituri totale din care:	60.694.542	100,00
	A. Venituri de exploatare din care:	60.152.009	99,11
	- venituri din activitatea de bază	16.695.893	27,50
	- venituri din subvenții	38.224.254	62,98
	- alte venituri	5.231.862	8,62
	B. Venituri financiare	542.533	0,89
	C. Venituri extraordinare	0	0
II.	Cheltuieli totale din care:	53.266.047	100,00
	A. Cheltuieli de exploatare	53.266.047	100,00
	- cheltuieli materiale	11.324.146	21,26
	- cheltuieli energie și apa și alte chelt. materiale	1.322.345	2,48
	- cheltuieli cu personalul inclusiv tichete de masă și cadou	35.776.122	67,16
	- amortizări și provizioane	290.591	0,55
	- alte cheltuieli de exploatare	4.552.843	8,55
	- cheltuieli privind activele circulante	-	-
	- ajustări privind provizioane	-	-
	B. Cheltuieli financiare	-	-
III.	Rezultat din exploatare – profit brut	7.428.495	
	Rezultat financiar – profit	542.533	
	Rezultatul extraordinar	-	
	Rezultat brut al exercițiului	7.428.495	
IV.	Cheltuieli cu impozitul pe profit	1.138.707	
V.	Rezultatul net – profit net al exercițiului	6.289.788	

Venituri din exploatare

Veniturile totale, în sumă de 60.152.009 lei, s-au realizat astfel:

- 16.349.063 lei sunt din vânzări bilete și abonamente către populație;
- 346.830 lei sunt venituri din alte activități, respectiv din vânzarea de produse reziduale, reclamă și publicitate, revizii tehnice și curse speciale;
- 38.224.253 lei din subvenții (pentru diferențe de preț și tarif 18.357.079 lei și 19.867.174 lei - compensație);
- 5.231.862 lei sunt alte venituri, ce provin din: vânzări mijloace fixe casate, recuperări debite din imputații, producția de imobilizări corporale precum și din executări silite, suma de 5.019.183 lei, conform Deciziei penale nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10080/3/2015 și a dispus “în temeiul art.19.C.procedura penală cu referire la art.1381 și urm.C.civ.admite acțiunea civilă exercitată de S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești și obligă în solidar inculpații Pendiuc Tudor, Văsâi Gheorghe (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.Girexim Universal S.A. Pitești),Scarlat Constantin (în solidar cu partea responsabilă civilmente S.C.CNCD S.A Pitești) și Nechita Emilian (numai până la concurența sumei de 21.71.406,06 lei) la plata către partea civilă S.C.Publitrans 2000 S.A.Pitești a sumei de 23.279.706,03 lei reprezentând suma profiturilor obținute de S.C.CNCD S.A. și Girexim Universal S.A.și a valorilor decontate în cadrul contractului de comision/discount. Având în vedere aceasta soluție, Publitrans 2000 S.A. a solicitat B.E.J. Varga Ioan executarea silită a hotărârii judecătorești mai sus menționate, precum și din recuperări cheltuieli de executare silită tot în dosarul mai sus menționat.

Cheltuieli din exploatare

În anul 2023, diagrama de circulație a fost acoperită cu un număr de 144 autobuze, din care 70 autobuze tip Solaris Urbino 12, 13 autobuze Maz 103, care au funcționat doar în prima parte a anului de raportare, ulterior acestea fiind retrase din circulație și casate, un autobuz BMC 250 SCB, 40 autobuze Solaris Urbino 12 electrice NE și 20 autobuze Mercedes Benz Conecto hibrid, acestea din urmă fiind puse în circulație începând cu data de 11.09.2023. Autobuzele electrice și cele hibrid au fost primite în concesiune de la Primăria Municipiului Pitești în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr.85/7178/01.09.2022.

În vederea asigurării exploatarei autobuzelor electrice au fost concesionate operatorului și 40 stații de încărcare lentă, puse în funcțiune odată cu darea în exploatare începând cu luna iunie 2023 a platformei de încărcare situată în str. Costache Negri.

Cheltuieli materiale

În totalul cheltuielilor materiale în valoare de 11.324.146 lei, o pondere de 80,88% o reprezintă cheltuieli privind combustibilii și anume suma de 9.159.536 lei, celelalte costuri fiind reprezentate de anvelope, în sumă de 263.611 lei și piese de schimb în valoare de 1.557.465 lei, care împreună reprezintă din total un procent de 16,08%. Cheltuielile ocazionate de consumul de materiale diverse, în procent de 3,04%, a fost de 343.924 lei, fiind reprezentate de cheltuieli indispensabile bunei desfășurări a activității societății (diluant, vopsea, becuri, materiale de curățenie, garnituri cauciuc, costul tipăririi biletelor și abonamentelor etc). Conducerea societății s-a preocupat constant de buna gestionare a disponibilităților financiare, urmărind în permanență stocurile existente în depozite și aprovizionarea cu piese și materiale necesare asigurării unui stoc de siguranță pe parcursul anului, astfel încât procesul de întreținere și exploatare a parcului auto să nu fie întrerupt, acesta justificându-se prin exploatarea celor 70 autobuze diesel Solaris Urbino 12, care sunt puse în funcțiune din anul 2015, având o durată de utilizare de 8 ani precum și a autobuzelor tip MAZ 103, care au funcționat doar în prima jumătate a anului 2023.

Cheltuielile cu personalul

Cheltuielile cu personalul și contribuțiile aferente au fost în valoare de 35.776.122 lei, și s-au încadrat în bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, în prevederile Legii Bugetului de Stat pe anul 2023, ale OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice și respectiv OG 26 /2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Numărul mediu de personal, aferent exercițiului financiar încheiat, a fost de 369 persoane și un număr efectiv de 400 salariați, la data de 31.12.2023.

Amortizarea

-lei

Elemente de pasiv	Sold la 31.12.2022	Deprecierea în cursul anului	Reduceri în cursul anului	Sold la 31.12.2023
Imobilizări necorporale	134.349	6.282	0	140.631
Imobilizări corporale	61.338.330	284.309	1.522.040	60.100.599
TOTAL	61.472.679	290.591	1.522.040	60.241.230

Deprecierea mijloacelor fixe în valoare totală de 290.591 lei, a reprezentat amortizarea imobilizărilor necorporale, amortizarea mijloacelor de transport, echipamentelor și instalațiilor și a altor mijloace fixe din dotare. Reducerile înregistrate în cursul anului au fost reprezentate de casări de mijloace de transport, precum și de eliminarea din valoarea contabilă brută a imobilizărilor a amortizării înregistrată în contabilitate, ca urmare a reevaluării clădirilor.

Amortizarea capitalului imobilizat în exercițiul financiar 2023 s-a calculat conform prevederilor Legii 15/1994, Legii 227/2015 și H.G.2139/2004, folosindu-se amortizarea liniară.

Alte cheltuieli de exploatare

Celelalte cheltuieli de exploatare, în sumă de 4.522.843 lei, sunt reprezentate de cheltuielile cu chiria terenului, care au crescut fata de anul anterior cu 9%, primele de asigurare a parcului auto, au crescut cu 18%, ca urmare și a creșterii numărului de autobuze și bunuri concesionate operatorului, concomitent cu creșterea cheltuielilor cu redevența pentru aceste bunuri. Celelalte cheltuieli mai sunt reprezentate de taxe și telecomunicații, comisioane bancare, comisioane vânzare bilete prin agenți economici, impozite și taxe locale, avize medicale și psihologice, audit statutar, licențe de traseu, clasificări auto, certificări ISO 9001, servicii de pază obiective și transport valori, taxe de înscriere în circulație autobuze noi concesionate.

2.6 Rezultatul exercițiului

Societatea a înregistrat la 31.12.2023 un profit brut contabil de 7.428.495 lei, înregistrând o cheltuială cu impozitul pe profit de 1.138.707 lei, rezultând un profit net de 6.289.788 lei.

- 400 lei, rezerva legala ;
- 3.142.807 lei, dividende brute la bugetul local al municipiului Pitești;
- 1.887 lei, dividende brute la bugetul Județului Arges;
- 3.144.694 lei, alte rezerve, respectiv surse proprii de finanțare.

Precizăm că în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare dividendele vor fi impozitate cu cota de 8% aplicată asupra dividendului brut, astfel că suma netă de virat va fi de 2.891.382 lei la bugetul local al municipiului Pitești și de 1.735 lei la bugetul Județului Argeș.

Înregistrările privind repartizarea profitului pe destinațiile prevăzute mai sus vor fi evidențiate în contabilitate la data aprobării bilanțului contabil de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Facem precizarea că societatea a înregistrat în anul 2000 un rezultat reportat (pierdere din divizare din fosta R.A.Regotrans) în sumă de 517.982,14 lei, conform protocolului încheiat .In vederea acoperirii acestei pierderi propunem ca aceasta sa fie realizată din alte rezerve constituite din profitul net din anii anteriori surse proprii de finanțare ,procedand și la impozitarea acesteia conform prevederilor Legii 227/2015, privind codul fiscal cu cota de 16% .

2.8. Aspecte privind inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului s-a realizat în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile OMFP 2861/2009, Deciziei de inventariere nr.922/04.10.2023, emisă de conducătorul societății, fiind numită în acest sens o comisie centrală care a avut ca sarcină să organizeze, să instruiască, să supravegheze și să controleze modul de efectuare a operațiunilor de inventariere de către subcomisiile de inventariere.

În urma acțiunii de inventariere, subcomisiile de inventariere au întocmit procese verbale privind rezultatele inventarierii care au fost predate comisiei centrale. Comisia centrală a întocmit Procesul Verbal final nr. 416/15.01.2024, care a fost înaintat Consiliului de Administrație în ședința din data de 26.02.2024. Consiliul de Administrație a aprobat rezultatele inventarierii prin Decizia nr. 6/26.02.2024. Rezultatele inventarierii au fost înregistrate în contabilitate și a constat dintr-un plus în valoare de 24,50 lei și un minus de 24,00 lei la automatele de bilete, plus care a fost înregistrat la casieria unității cu chitața nr.201249/27.11.2023,iar minusul a fost înregistrat în contabilitate cu NC.25/29.11.2023. Acest minus constatat la automate de bilete se datorează exploatării necorespunzătoare a acestora de către utilizatori.

valoare de 24,50 lei si un minus de 24,00 lei la automatele de bilete, plus care a fost înregistrat la casieria unității cu chitața nr.201249/27.11.2023, iar minusul a fost înregistrat în contabilitate cu NC.25/29.11.2023. Acest minus constatat la automate de bilete se datorează exploatării necorespunzătoare a acestora de către utilizatori.

Comisiile au propus la casare:

- obiecte de inventar, în valoare de 10.420,60 lei reprezentând scule și dispozitive decalibrate rupte datorită folosirii intense în procesul de întreținere și reparație auto;

- abonamente completate eronat, din vina solicitantului, care nu mai pot fi date în vânzare în valoare de 327,60 lei;

- piese de schimb în valoare totală de 44.916 lei, care reprezintă piese ce se foloseau la întreținerea și reparația curentă a autobuzelor tip MAZ 103, care în cursul anului 2023 au fost retrase din circulație în vederea casării.

- mijloace fixe, în valoare de 40.060,41 lei.

Acestea urmează a fi casate, după aprobarea de Consiliul de Administrație, de către comisia de casare special constituită la nivelul societății.

De asemenea, s-au inventariat conturile bilanțiere și extrabilanțiere și nu s-au constatat diferențe. Bunurile și valorile înregistrate în conturi în afara bilanțului sunt reprezentate de bunuri proprii și bunuri concesionate, conform contractului de delegare a gestiunii serviciului public transport local de personae, după cum urmează:

- societatea are înregistrate bunuri proprii constând din obiecte de inventar în folosință, în valoare de 417.898 lei;

- amortizarea aferentă gradului de neutilizare a mijloacelor fixe de bază în valoare de 1.408,52 lei, calculată în conformitate cu prevederile legale, care urmează a fi înregistrată pe cheltuieli, pe măsura casării lor;

- gestiunile de bilete și abonamente la preț de vânzare, în valoare de 4.093.810 lei;

- bunurilor primite în concesiune (autobuze electrice în valoare de 90.948.000 lei; stații de încărcare în valoare de 3.520.000 lei; autobuze hibrid în valoare de 24.798.528 lei; alte mijloace fixe constând în echipamente și dispozitive folosite în reparația autobuzelor hibrid în valoare de 311.035 lei și obiecte de inventar reprezentate de scule și dispozitive folosite tot la reparația autobuzelor hibrid în valoare de 55.863 lei), care au fost inventariate în conformitate cu dispozițiile legale și nu s-au constatat diferențe;

active contingente , care reprezintă suma de 23.279.706 lei provenita din Decizia penală

nr.927/A/2023 prin care Curtea de Apel București a soluționat dosarul 10.080/3/2015 ,

recuperandu -se prin executare silita in lunile noiembrie si decembrie suma de 5.019.183 lei, ramanand un sold la 31.12.2023 de 18.260.522 lei.

Prin Decizia Penala nr.927/A/2023 Curtea de Apel Bucuresti a retinut cu putere de lucru judecat faptul ca,,la momentul incheierii contractului SC CNCD SA cat si GIREXIM UNIVERSAL SA detineau autobuzele in baza unor contracte de leasing prin care le fusese transferata folosinta bunurilor si nu proprietatea acestora.

In atare conditii, chiar daca la momentul licitatiei cele doua societati indeplineau conditia privitoare la proprietate, la momentul incheierii contractului de asociere in participatiune, singurul act juridic producator de efecte juridice, aceasta conditie numai era indeplinita, astfel ca incheierea acestuia nu mai era legal posibila.”(pag.58 din decizia penala).

In aceeași decizie se retine cu putere de lucru judecat urmatoarele:,,in legatura cu modalitatea de prelungire a contractului,instanta de control judiciar constata ca inculpatul Pendiuc Tudor a cunoscut imprejurarea ca o prelungire a contractului de asociere in participatiune nu este posibila, fiind interzisa de dispozitiile art.34 alin.6 din Legea 51 /2006 , introduse in anul 2012”(pag.59 din decizia penala amintita).

In ceea ce priveste conducatorii celor doua societati asociate SC. CNCD SA si GIREXIM UNIVERSAL SA Curtea de Apel Bucuresti ,,retine ca la momentul semnarii contractului de asociere in participatiune, 22.02.2008, cei doi inculpati cunosteau faptul ca numai detin autobuzele in proprietate si ca numai indeplinesc conditiile necesare pentru incheiere acestuia,ascunzand acest aspect.In ciuda acestui fapt, cei doi inculpati au semnat contractul si si-au executat obligatiile prevazute in acesta,inaintand documentele pentru acordarea subventiei si primind plati de la SC Publitrans 2000 SA. In mod similar,in anul 2014,cei doi inculpati au acceptat prelungirea duratei contractului,desi cunosteau interdictia prevazuta de lege.Atat contractul de asociere in participatiune cat si acordul de prelungire nelegal incheiate au stat la baza platilor efectuate cu aprobarea primarului Pendiuc din bugetul local.”(pag.63 din decizia penala).

Avand in vedere cele retinute in mod definitiv de instanta penala prejudiciul mai sus mentionat este reprezentat de profitul obtinut de SC CNCD SA si GIREXIM UNIVERSAL SA in urma incheierii si prelungirii nelegale a contractului de asociere in participatiune din anul 2008, aspecte necunoscute societatii SC PUBLITRANS 2000 SA la acea data.

In urma pronuntarii deciziei penale nr.927/A/2023 Publitrans 2000 SA a solicitat Biroului Executorului Judecatoresc „ VARGA IOAN” recuperarea prejudiciului.Astfel in dosarul executiional nr.241/2023 s-a constatat ca numitul Pendiuc Tudor detine in coproprietate cu sotia sa mai multe bunuri imobile inasa acestea nu sunt indestulatoare pentru acoperirea prejudiciului,iar sumele retinute din pensia primita de acesta sunt infime fata de valoarea prejudiciului. In dosarul executiional 260/2023 s-a constatat ca SC GIREXIM UNIVERSAL SA detine mai multe imobile, parte din acestea in coproprietate cu alte persoane. Astfel nu este certa valoarea acestor imobile si suma ce se va putea obtine in urma executarii silite a acestora.Acest debitor are popriri pe conturi astfel ca toate sumele intrate in acestea sunt executate silit, motiv pentru care exista un risc ridicat de declansare a procedurii de insolventa a acestui debitor.In dosarul executiional nr.242/2023 s-a constatat ca debitorul Vasai Gheorghe detine doar o cota de 3/32 dintr-un imobil, astfel incat nici sumele ce vor fi recuperate de la acesta nu sunt indestulatoare pentru acoperirea prejudiciului. In dosarul executiional nr.244/2023 s-a constatat ca debitorul Nechita Emilian detine in coproprietate cu sotia un singur imobil. Si acestui debitor i-a fost instituita poprire pe veniturile din pensie care sunt de asemenea infime.In dosarul executiional 243/2023 s-a constatat ca debitorul Scarlat Constantin nu detine decat uzufructul viager al unui imobil.Uzufructul viager nu poate fi executat.De asemenea debitorul CNCD SA se afla in procedura insolventei inca din anul 2014 si nu mai detine niciun bun in proprietate astfel incat nu se poate recupera nicio suma de bani de la acest debitor.**In concluzie, fata de situatia particulara a fiecarui debitor in parte recuperarea in totalitate a prejudiciului este incerta si improbabila.**

Facem mentiunea ca pe rolul Curtii de Apel Bucuresti este inregistrat Dosarul nr.3698/2/2023 la care a fost conexasi dosarul nr.6397/2/2023 avand ca obiect revizuire in ceea ce priveste latura civila a deeziei penale 927/A/2023 avand termen de judecata 17 aprilie 2024.

2.9. Politici contabile și dispoziții legale în vigoare

Politicile contabile ale S.C. Publitrans 2000 S.A. sunt prezentate mai detaliat în Nota nr. 6, anexă la bilanș.

Rezultatele înregistrate și evidențiate în balanș de verificare, transpuse în bilanșul și anexele acestuia, întocmit la 31 decembrie 2022, au fost făcute cu respectarea prevederilor Legii 82/1991 și OMFP 1802 /2014, sumele înscrise în bilanșul contabil corespund cu datele înregistrate în contabilitate,

puse de acord cu situația reală a elementelor patrimoniale pe baza bilanței de verificare a conturilor și respectarea normelor metodologice cu privire la întocmirea acestuia și a anexelor sale .

Contul de profit și pierdere reflectă fidel veniturile, cheltuielile și rezultatele financiare ale anului 2023.

2.10 Alte informații

În anul 2023, societatea nu a realizat activități de cercetare dezvoltare și nu a achiziționat acțiuni proprii.

Societatea nu are sucursale.

2.11 Dezvoltarea previzibilă a societății

În anul 2023, Consiliul de Administrație împreună cu conducerea executivă a societății a continuat îmbunătățirea calității serviciilor oferite prin respectarea prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pitești, și pe raza UAT-urilor membre ale Asociației de dezvoltare Intercomunitară pentru transport public Pitești, realizând indicatorii specifici ai activității, fără a fi cazul de penalizare.

Consiliul de Administrație și conducerea executivă s-au preocupat pentru:

- realizarea executării unui transport accesibil și fidelizarea călătorilor actuali, printr-o nouă politică tarifară stabilită prin noul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane aplicabilă cu data de 01.09.2022;

- asigurarea continuității serviciilor de transport, prin programe de transport corelate cu fluxul de călători;

- extinderea serviciului de transport public local de călători în cursul anului 2023 și pe raza comunelor Oarja și orașul Ștefănești precum și înființarea de noi trasee, respectiv 5C, 13C și 13D începând cu data de 11.09.2023;

- urmărirea permanentă a gradului de încărcare al autobuzelor și adaptarea diagramelor de circulație în funcție de numărul de călători;

- îmbunătățirea permanentă a modului de adresare către clienți precum și identificarea și analiza continuă pentru anticiparea așteptărilor clienților;

- introducerea sistemului de plată cu cardul bancar prin POS-uri atât în mijloacele de transport în comun cât și la tonetele de vânzare bilete și abonamente, precum și dezvoltarea unei aplicații pentru procurarea on-line a abonamentelor de călătorie la preț integral;

- respectarea programului de circulație conform planificărilor;

- actualizarea permanentă a site-ului societății cu informații utile călătorilor cum ar fi: inserarea traseelor pe serviciul google maps astfel încât aceștia să își poată planifica mai bine călătoria, lista agenților economici care comercializează bilete de călătorie pentru a veni în sprijinul persoanelor care doresc achiziționarea de bilete după ora de închidere a punctelor de vânzare ale S.C. Publitrans 2000 S.A., modificarea programului de circulație și de funcționare a punctelor de vânzare legitimații de călătorie ;

- menținerea unui echilibru între veniturile populației și tariful călătoriei cu mijloacele de transport local, cu sprijinul autorității publice locale, prin asigurarea resurselor financiare necesare desfășurării în condiții optime a activității de transport;

- administrarea eficientă a bunurilor proprii, dar și cele aparținând Primăriei Pitești;

- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de transport public local de călători;

- creșterea gradului de încredere al călătorilor în transportul public local.

Pentru ca acest serviciu public să funcționeze adecvat și să se dezvolte, Consiliul de Administrație și conducerea executivă a societății colaborează împreună cu autoritățile publice locale, în vederea implementării proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile POR 2014-2020 Axa 4 "Sprijinirea dezvoltării durabile" pentru achiziția de sistem de e-ticketing, și modernizare stații de așteptare pentru călători, modernizare stații calatori, sistem integrat de management al traficului, proiecte care la aceasta data se afla in derulare.

Ca urmare a conflictului militar din Ucraina prin intervenția Federației Ruse, incertitudinile economice de pe piața de energie și petrol, au făcut ca prețurile la combustibili, gaze naturale, energie electrică și alte prestări de servicii să crească, astfel încât pot exista și consecințe nefavorabile asupra activității firmei. Cu toate acestea conducerea ia toate măsurile necesare pentru a sprijini sustenabilitatea și creșterea activității, astfel încât aceasta să nu fie afectată din punct de vedere al prestării activității de bază, respectiv furnizarea serviciului public de transport local de persoane, asigurând continuitatea acestuia fără întreruperi.

Rezultatele societății au fost și vor fi în continuare și în mod semnificativ dependente de politica de subvenții/compensații a Municipiului Pitești, acționar majoritar al societății și a celorlalte UAT-uri membre ADITPP. Planul de administrare al societății Publitrans 2000 S.A. este documentul care stă la baza activității, având ca scop și realizarea criteriilor de performanță în vederea respectării

contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și creșterea rolului Publitrans în dezvoltarea durabilă a mobilității în municipiul Pitești și zona metropolitană.

**CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
PRIN
PREȘEDINTE**

Ciurea Diaconescu Constantin



Nr: 4681

Data: 17.05.2024

Aprobat în ședința
Consiliului de Administrație
din data de 18.06.2024

RAPORT ANUAL DE ACTIVITATE AL COMITETULUI CONSULTATIV DE NOMINALIZARE ȘI REMUNERARE 2023

Comitetul de Nominalizare și Remunerare a fost constituit în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, Art.34. Comitetul de Nominalizare și Remunerare este un comitet permanent cu funcție consultativă, subordonat direct Consiliului de Administrație, format din administratori neexecutivi. Acesta se întrunește, ori de câte ori este necesar.

Raportul anual al Comitetului de nominalizare și remunerare din cadrul Consiliului de Administrație al S.C. Publitrans 2000 S.A. este întocmit în conformitate cu prevederile art.55 din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

1. Componența Consiliului de administrație și a Comitetului de nominalizare și remunerare în cursul anului 2023:

Nr. crt.	Nume și prenume Consilier	Nr. și dată Contract mandat /act adițional la mandat	Perioada numirii prevăzută în mandat sau în actul adițional la mandat	Observații
1.	Ciurea Diaconescu	Contract de mandat 7117/25.09.2020	01.10.2020 - 30.09.2024	Președinte CA administrator membru CA neexecutiv
2.	Matei Lazăr Gheorghe	Contract de mandat nr. 7119/25.09.2020	01.10.2020 - 30.09.2024	Administrator membru CA neexecutiv
3.	Hodoș Dan Adrian	Contract de mandat nr. 855/28.01.2022	01.02.2022 - 30.09.2024	Administrator membru CA neexecutiv
4.	Dobre Emanuel	Contract de mandat nr. 854/28.01.2022	01.02.2022 - 30.09.2024	Administrator membru CA neexecutiv

5.	Goncearu Horia	Contract de mandat nr. 853/28.01.2022	01.02.2022 - 30.09.2024	Administrator membru CA neexecutiv
----	----------------	---------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

2. Funcțiile de director general, director tehnic, director economic în anul 2023:

Prin Decizia Consiliului de administrație nr. 52/29.12.2020, pentru mandatul din perioada 01.01.2021 - 31.12.2024, s-au numit în următoarele funcții:

- director general - dl. Rotaru Manuel;
- director tehnic - dl. Niță Adrian Tiberiu;
- director economic - d-na Berinde Elena.

Procedura de selecție a candidaților pentru funcțiile de Director ale S.C. Publitrans 2000 S.A. s-a publicat pe pagina de internet a societății.

3. Remunerarea membrilor consiliului de administrație și a directorilor executivi an 2023

Temeiul legal:

Art. 37 din OUG nr. 109/2011 prevede:

(2) Remunerația membrilor *neexecutivi* ai consiliului de administrație sau ai consiliului de supraveghere este formată dintr-o indemnizație fixă lunară și o componentă variabilă. Indemnizația fixă nu poate depăși de două ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii. Componenta variabilă se stabilește pe baza unor indicatori de performanță financiari și nefinanciari negociați și aprobați de adunarea generală a acționarilor, diferiți de cei aprobați pentru administratorii executivi, determinați cu respectarea metodologiei prevăzute la art. 3¹ alin. (5) și care urmăresc inclusiv sustenabilitatea pe termen lung a societății și asigurarea respectării principiilor de bună guvernare. Quantumul componentei variabile a membrilor neexecutivi nu poate depăși maximum 12 indemnizații fixe lunare.

(3) Remunerația membrilor *executivi* ai consiliului de administrație sau ai consiliului de supraveghere este formată dintr-o indemnizație fixă lunară care nu poate depăși de 6 ori media pe ultimele 12 luni a câștigului salarial mediu brut lunar pentru activitatea desfășurată conform obiectului principal de activitate înregistrat de societate, la nivel de clasă conform clasificății activităților din economia națională, comunicat de Institutul Național de Statistică anterior numirii, și dintr-o componentă variabilă. Componenta variabilă va avea la bază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari, negociați și aprobați de adunarea generală a acționarilor, diferiți de cei aprobați pentru administratorii neexecutivi, determinați cu respectarea metodologiei prevăzute.

Art. 38. din OUG nr. 109/2011 prevede:

- (1) Remunerația directorilor este stabilită de consiliul de administrație și nu poate depăși nivelul remunerației stabilit pentru membrii executivi ai consiliului de administrație. Ea este unica formă de remunerație pentru directorii care îndeplinesc și calitatea de administratori.
- (2) Remunerația este formată dintr-o indemnizație fixă lunară stabilită în limitele prevăzute la art. 37 alin. (3) și dintr-o componentă variabilă constând într-o cotă de participare la profitul net al

societății, acordarea de acțiuni, stock - options sau o schemă echivalentă, o schemă de pensii sau o altă formă de remunerare pe baza indicatorilor de performanță

(3) Indicatorii de performanță financiari și nefinanciari aprobați constituie elemente față de care se determină componenta variabilă a remunerației pentru directorii societății.

- Remuneratia Consiliului de Administratie

În cursul anului 2023 membrii Consiliului de Administratie au beneficiat de următoarele indemnizații:

Perioada	Indemnizație fixă lunară brută
01.01.2023 - 31.12.2023	5.000 lei

Menționăm ca indemnizația variabilă nu s-a încasat.

- Remuneratia directorilor

În cursul anului 2023 directorii din cadrul societății au beneficiat de următoarele indemnizații fixe brute lunare:

Perioada	Funcția	Indemnizație fixă lunară brută
01.01.2023 – 30.04.2023.	Director general	19.000 lei
01.05.2023 – 31.12.2023	Director general	21.000 lei
01.01.2023 – 30.04.2023.	Director economic	16.000 lei
01.05.2023 – 31.12.2023	Director economic	17.500 lei
01.01.2023 – 30.04.2023.	Director tehnic	15.000 lei
01.05.2023 – 31.12.2023	Director tehnic	16.500 lei

Menționăm ca indemnizația variabilă nu s-a încasat.

Toate remunerațiile au fost aprobate în Consiliul de Administratie, respectiv Adunarea Generală a Acționarilor și au fost prevăzute în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2023.

Precizăm ca membrii Consiliului de Administratie și directorii nu au beneficiat în anul 2023 de alte forme de remunerație sau recompense (bonusuri, alte avantaje nebănești, scheme de pensii suplimentare etc).

4. Indicatorii de performanță:

Consiliul de Administratie, indicatori:

Indicatorii de performanță prevăzuți pentru anul 2023 la nivelul Consiliului de Administratie:

- Financieri

1. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri, realizat în procent de 100%;
2. Realizarea planului de investitii programat din surse proprii, realizat în procent de 100%;
3. Pondere creanțe comerciale restante mai vechi de 60 zile, realizat în procent de 100%;

4. Datoriile restante la bugetul de stat, realizat în procent de 100%;
5. Rata profitului brut, realizat în procent de 100%.

- Nefinanciari

1. Coeficientul de utilizare a parcului auto realizat în procent de 100%;
2. Monitorizarea, evaluarea, raportarea performanței conducerii realizat în procent de 100%;
3. Monitorizarea politicilor de transparență, realizat 100%;
4. Monitorizarea proceselor de transparență și comunicare conform OUG nr. 109/2011.

Directorii societății (Directorul General, Directorul Economic, Director tehnic), indicatori:

În cursul anului 2023, s-au definit indicatorii de performanță:

- Financiari

1. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri, realizat în procent de 100%;
2. Realizarea planului de investiții programat din surse proprii, realizat în procent de 100%;
3. Pondere creanțe comerciale restante mai vechi de 60 zile, realizat în procent de 100%;
4. Lichiditatea generală, realizat în procent de 100%;
5. Rata profitului brut, realizat în procent de 100%;
6. Creșterea anuală a productivității muncii, realizată în procent de 100%.
7. Datoriile restante la bugetul de stat, realizat în procent de 100%.

- Nefinanciari

1. Coeficientul de utilizare a parcului auto realizat în procent de 100%;
2. Gradul de utilizare a mijloacelor de transport, realizat în procent de 100%;
3. Revizuirea, evaluarea și raportarea performanței conducerii directorilor, realizat în procent de 100%.

Acest Raport al Comitetului de nominalizare și remunerare se prezintă în urma aprobării și Adunării Generale a Acționarilor, pentru luare la cunoștință.

**Intocmit,
Comitetul de nominalizare și remunerare:**

dl. Ciurea Diaconescu Constantin

dl. Gonțearu Horia

dl. Dobre Emanuel

dl. Hodoș Dan

dl. Matei Lazăr Gheorghe